

XVIII. évfolyam, 69. szám

SZÉCHENYI

ALUMNI MAGAZIN

A győri Széchenyi István Egyetem öregdiák-magazinja

2024
ŐSZ



SZÉCHENYI
EGYETEM
UNIVERSITY OF GYŐR



Ne gondolkodj tovább!


full-service kommunikációs ügynökség

xmeditor.hu

Múlt, jelen, jövő

SZÖVEG: BAUDENTISZTL FERENC

AZ egyetemünket fenntartó alapítvány kuratóriuma az október 21-én megtartott ülésén a tagságáról is lemondott Palkovics László helyett Hetzmann Bélát, a Rába Nyrt. – magazinunk nyári számában bemutatott – elnök-vezérigazgatóját választotta meg új elnökének. Új tagjának pedig Petti Csabát, aki Dézsi Csaba András helyét foglalta el a kuratóriumban. Lapzártakor érkezett a hír: november 4-i ülésén a kuratórium úgy határozott, hogy a testület ötödik tagja Barna Zsolt, a Waberer's Csoport elnök-vezérigazgatója.

Ez tehát a jelen, ám tevékenységük jelentős mértékben hathat a Széchenyi István Egyetem jövőjére, amely felsőoktatási intézmény megerősítette helyét a Times Higher Education (THE) világranglistáján. Az, hogy egyetemünk a tavalyi debütálás után idén is felkerült a világ egyik legelismertebb és az egyetemisták által leginkább figyelt felsőoktatási rangsorára, azt jelenti: továbbra is a világ egyetemeinek legjobb öt százalékába tartozunk! Tartozunk egyetemünknek is. Méghozzá azzal, hogy időről időre megemlékezünk olyan eseményekről, amelyek meghatározóak voltak intézményünk történelmében. Napra pontosan 50 év elteltével idézték fel a Közlekedési és Távközlési Műszaki Főiskola (KTMF) első, győri kampuszon tartott tanévnyitóját. 1974. szeptember 13-án az épülő főiskola jelentette a legfőbb díszletet az első itteni ünnepségen, amelynek előkészületeiben az akkori hallgatók is szerepet vállaltak. Az ideai megemlékezésen többek között erről is szót ejtettek, ahogy rengeteg élményt, felejthetetlen pillanatot is felidéztek, miközben sejtelmes összekacsintások is árulkodtak arról, hogy milyen lehetett az akkori kollégiumi élet, s a tanítóképzős lányokkal való közös bulizás. Rég nem látott barátok találkoztak, együtt nosztalgáltak. Az ideai esemény egy valamiben azonban mégiscsak különbözött a fél évszázaddal az előttről, amit – persze viccesen – szemükre is vetettek az ideai szervezőknek. Míg 50 éve szép őszi napsütés szolgált körítésként, most szakadó eső. Emiatt is lett aztán árvízveszély, ami miatt az Akadémia Nap eseménye is csúszik két hónapot. Így azzal magazinunk téli lapszámában foglalkozunk... 

Hetzmann Bélát választották kuratóriumi elnöknek


A felsőoktatási intézményünket fenntartó Széchenyi István Egyetemért Alapítvány kuratóriuma október 21-én egyhangú döntéssel választotta meg új elnökének Hetzmann Bélát, a Rába Járműipari Holding Nyrt. elnök-vezérigazgatóját, új tagjának pedig Petti Csabát, az Indupro Kft. tulajdonosát, az Innova-X Befektetési Alapkezelő Zrt. tulajdonos-vezérigazgatóját. Mindez azért vált szükségessé, mert Prof. Dr. Palkovics László lemondott az elnöki tisztségéről és kuratóriumi tagságáról, Prof. Dr. Dézsi Csaba András, Győr korábbi polgármestere pedig a kuratóriumi tagságáról.

Hetzmann Béla elismert autóipari szakember, aki vállalatvezetői, valamint pénzügyi és finanszírozási területen is jelentős tudással rendelkezik. Több mint két évtizede az Euro-Faktor Pénzügyi Szolgáltató Zrt. tulajdonosa és igazgatósági tagja, 2008-tól pedig a CSABAcast Könnyűfémöntőde Kft. tulajdonos-ügyvezetője. 2020 óta igazgatósági elnöke, 2021-től pedig vezérigazgatója is a Rába Járműipari Holding Nyrt.-nek, amely 20 százalékban a Széchenyi István Egyetemért Alapítvány tulajdonában van. Irányításával a Rába Csoport az elmúlt években jelentős eredményeket ért el.



Petti Csaba az autó-, az energia- és a védelmi ipar számára fém alkatrészeket és mérnöki megoldásokat szállító, a lézermegmunkálásban nagy szakértelemmel bíró Indupro Kft. tulajdonosaként jelentős tapasztalatokkal rendelkezik műszaki fejlesztésekben és innovációkban, s kiváló kapcsolatokat ápol a hazai járműipar szereplőivel.

A Széchenyi István Egyetemért Alapítvány kuratóriuma november 4-én egyhangúlag Barna Zsoltot, a Waberer's Csoport elnök-vezérigazgatóját választotta meg a testület ötödik tagjának.

Barna Zsolt a közlekedésmérnöki diplomáját egyetemünkön szerezte 1996-ban. Azóta dolgozik a Waberer's Csoportnál, ahol 2008 és 2023 között a Waberer's-Szemerey Kft. (később: WSZL Kft.) ügyvezető igazgatójaként tevékenykedett. 2021 februárja és szeptembere között a társaság operációs igazgatója volt, majd a Waberer's Csoport vezérigazgatója lett, illetve 2023 áprilisa óta az igazgatóság elnöki tisztségét is betölti. A közlekedési, logisztikai ágazat magyarországi fejlődéséhez a Volánbusz Zrt. igazgatósági elnökeként, a MÁV Zrt. igazgatósági tagjaként, valamint a Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete elnökeként is hozzájárul. 

6 AZ ELSŐ GYŐRI TANÉVNYITÓNK
Fél évszázados történet

14 **JAPÁN KATTANÁS**
Lean világ

18 A LOGISZTIKA VILÁGA
MÁSKÉPP, MÁSHOL

22 **KÉSVE IS GYORS CÉLBA ÉRÉS**
Szinte regénybe illő történet

30 **KÖVETKEZETES ÉS KORREKT
KÖZLEKEDÉSMÉRNÖK**
Nyomokban akart csak nyomozó lenni

34 **KÖZÉPPONTBAN A KÉPZŐKÖZPONT**
Szoros együttműködés egyetemünkkel

38 **VILÁGBAJNOK KALANDOR ÉS
POLIHISZTOR**

40 ELISMERT GYŐRI EGYETEMI VEZETŐK ÉS
OKTATÓK

42 IN MEMORIAM

44 SÉTA A LEBOMBÁZOTT GYŐRBEN

48 ÉVSZÁZADOS GYŐRIDÉZÉS

50 SOKOLDALÚ JOGTUDÓS

52 FŐHADNAGY SZOKNYÁBAN



SZÉCHENYI
ALUMNI MAGAZIN

A győri Széchenyi István Egyetem öregdiák-magazinja

2024
ŐSZ

Impresszum

ALAPÍTÓK

X-Meditor Kft., Széchenyi István Egyetem

FELELŐS KIADÓ

Pintér-Pétek Imre,
az X-Meditor Kft. tulajdonosa

FŐSZERKESZTŐ

Baudentisztl Ferenc
szerkesztoseg@xmeditor.hu

EGYETEMI KAPCSOLATTARTÓ

Winkler Csaba
winkler@sze.hu

TÖRDELÉS

Maár Norbert

CÍMLAPPOTÓ

Babiák Ákos

NYOMDAI ELŐÁLLÍTÁS

Palatia Nyomda és Kiadó Kft.
9026 Győr, Viza u. 4.

A SZERKESZTŐSÉG CÍME

X-Meditor Kft., 9026 Győr, Ady Endre u. 6.

HONLAP

www.szechenyalumnimagazin.hu

Az alumni@sze.hu oldalon nemcsak az alumni magazinról, hanem a SZE Kommunikációs és Alumni Igazgatóság működéséről, programjairól is bővebb információkat találnak. A magazin megrendelhető az Új Tudástér épületében, az Egyetemi Szolgáltató Központban.

Külön köszönet Winkler Csabának a magazin elkészítéséhez nyújtott segítségéért.

A hirdetések tartalmáért a kiadó nem vállal felelősséget.

ISSN 1789-2783

Lapunkat rendszeresen szemlézi az **IMEDIA**, az üzleti élet médiafigyelője

Az első győri tanévnyitónk

Fél évszázados történet

SZÖVEG: HOMOR PÉTER
FOTÓ: MOLCSÁNYI MÁTÉ

Fél évszázada tartották a Közlekedési és Távközlési Műszaki Főiskola (KTMF) első győri tanévnyitóját. Jogelőd intézményünk történetének meghatározó eseményére emlékeztek az akkor elsőéves hallgatók, az egykori oktatók és egyetemünk jelenlegi polgárai. A körültekintő szervezésnek köszönhetően a megemlékezés napra pontosan ötven évvel az első tanévnyitó ünnepség időpontjára esett.

A rendezvény Ady Endre: Üzenet egykori iskolámba versével kezdődött, melyet dr. Boros István filozófus, docens szavalt el. Ezt követően a Széchenyi-egyetem vezetése nevében dr. Friedler Ferenc rektor, tudományos elnökhelyettes mon-

dott ünnepi köszöntőt. – Ötven év nem olyan nagy idő egy egyetem életében. De ötven év töretlen, nagyívű fejlődése különleges a hazai felsőoktatás történetében – kezdte beszédét, majd felsorolta a sikerhez szükséges elemeket. – Az első elem az első évfo-



> Boros István

Ötven esztendeje, 1974. szeptember 13-án, pénteki napon volt a Széchenyi István Egyetem jogelőd intézménye, a Közlekedési és Távközlési Műszaki Főiskola (KTMF) első, a győri kampuszon tartott tanévnyitója. Az 1968. június 4-én a közlekedési, a távközlési infrastruktúra működtetésére üzemmérnökök, mérnöktechnológusok képzésére alapított főiskola 1968 szeptemberében egykarú intézményként – Közlekedés-építési Kar – Budapesten, a Szerb utca 23. szám alatt, az ELTE jogi karának szomszédságában kezdte meg működését. A KTMF modern épületegyüttese Győr révfalvai városrészében, a Mosoni-Duna szomszédságában, a belvárostól

5 percre épült. A Műszaki Tanárképző Tanszék volt az első győri oktatási szervezet. Az első tagozat, a szegedi Vasúti Közlekedési 1974 őszén költözött a látványosan épülő győri, révfalvai kampuszra. Vasúti biztosító berendezés-, postaüzemi-, vasútüzemi- és vasútgépész nappali tagozatos üzemmérnöki szakokkal indult Győr első főiskolája. A Budapesten, az Újhegyi úton működő Gépjármű-közlekedési Tagozat 1975-ben, míg a Gyáli úti székhelyű Távközlési Tagozat 1976-ban települt Győrbe. Végül a fővárosi, Szerb utcai Közlekedés-építési Kar 1977-es költözése tette teljessé a főiskola győrié válását.



> Friedler Ferenc

lyamok sikere: akik saját pályájukon sikeresek lettek. Ezzel hitelesítették az intézményben folyó oktató munkát. A második elem, hogy történetünk során a korábbi vezetőink is az intézmény érdekei szerint jártak el. Ennek eredményeként, folyamatos fejlesztés révén alakult ki mai egyetemünk, amely kilenc karával több városban is megvetette a lábát.

Friedler Ferenc a jelenről szólva hangsúlyozta a tudományos kutatások növekvő szerepét, melyhez sikerült megfelelő szervezeti formát kialakítani. – A hazai felsőoktatási intézmények gyakran egydimenziós struktúrában működnek, amely nem teszi lehetővé a professzionális projektmenedzsmentet. Nagy projektek esetében külön szervezeti forma szükséges, ilyen

például nálunk a Járműipari Kutatóközpont. A további sikerekhez kiváló hallgatók szükségesek, akiket fel kell készítenünk a sikeres karrierre. Azt, hogy ez a felkészítés sikeres, bizonyítékokkal is alá kell támasztanunk. Erre példa - többek között - az elektromos járműveket fejlesztő SZEnergy. A csapat háromszor nyerte meg Európa legjelentősebb energiahatékonysági megmérettetését, a Shell Eco-marathon. Ezek az elemek tették lehetővé a kivételes fejlődést, s ezen az úton halad tovább az egyetem.



> Winkler Csaba

Winkler Csaba egyetemtörténész, címzetes egyetemi docens felelevenítette az ötven évvel ezelőtti tanévnyitó történelmi hátterét. A győri felsőoktatás kezdetére utalt, amely 1718-ban kezdődött a jezsuita gimnáziumban meghirdetett felsőfokú képzéssel, majd 1776-tól az állami, Győri Királyi Akadémia megalapításával, bölcséleti, hittudományi és jogi fakultások működtetésével folytatódott. Az akadémiai korszak 1892-ig tartott. Többször is megfogalmazódott az igény, hogy Győrnek szüksége van egy egyetemre, ám ezek a tervek nem valósultak meg. – 1968. július 4-én egy törvényerejű rendelet megalapította a Közlekedési



>>> és Távközlési Műszaki Főiskolát. Az, hogy három budapesti és egy szegedi fakultásból, tagozatból alakult meg a győri főiskola, ma is egyedülálló teljesítménynek számít. Ez a magyar felsőoktatás legsikeresebb integrációja, amelynek tanulságai a mai napig érvényesek. Győrött a KTMF megtalálta helyét: képzéseivel valós társadalmi igényekre reagált, amelyekhez megfelelő infrastrukturális fejlesztések társultak. Győri főiskolánkat a Műegyetem kistestvérének, SÍNművészeti Főiskolának is „becézték”. A Műegyetem volt a „főmérnöképző”, mi a „mérnöképző” megnevezést kaptuk a sokféle találkozón. 1986-ban az intézmény egy hosszú folyamat után felvette Széchenyi István nevét. 1993-ban egyetemi programot hirdetett az intézmény az Universitas-Győr Alapítvánnyal és Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának példás támogatásával. Intézményünk 2002-ben vált egyetemmé.



> Nyakasné dr. Tátrai Judit

szegedi Vasúti Közlekedési Tagozat volt a KTMF első fakultási szintű szervezeti egysége, amely Győrbe költözött. – A folyók városában valóban kiváló körülmények közé kerültünk, de szép emlék az első szegedi évünk is. Annak ellenére, hogy húsz fős kollégiumi szobákban éltünk. Győrben három fős volt a szobánk. Dr. Hege-dűs Gyula, a főiskola első főigazgatója sokat tett azért, hogy az intézmény Győrbe kerüljön, s megfelelő körülmények között működhessen.

A tanárnő külön megemlékezett azokról az oktatókról, akik a hallgatókkal együtt költöztek Szegedről Győrbe. – Többségük fiatal volt, alig néhány évvel idősebbek a hallgatóknál. Mindannyian minőségi oktatást képviseltek. Az akkor szokásos tanköri szerkezet lehetővé tette, hogy életre szóló barátságok alakuljanak ki, amelyek a mai napig tartanak. Ezt a váltakozva Szegeden és Győrben tartott évfolyamtalálkozók is bizonyítják.

Gyuricza Gyula, aki 1974-ben kezdte tanulmányait vasútüzemi szakon, összegyűjtötte saját és hallgatótársai szabadidős szokásait és ezzel kapcsolatos élményeit. Többek között visszaemlékezett arra, hogy a kollégiumban lakó vietnami hallgatók ételei ugyan erős szagúak voltak, de nagyon finomak. Szabadidős programként gyakran jártak a Kis Halász vendéglőbe, ahol cigányzenészek játszottak, s ahol a halételek mellett a zónapörkölt volt a KTMF-hallgatók kedvence. A Szarvas étteremben pedig a borjúláb rántva, tartármártással és sült krumpლიval vitte a prímet. Ez 12 forintba került. – A gólyabál nagy esemény volt, több helyszínen zajlott, például diszkóval és cigányzenével. A műszaki főiskolán jellemző férfitöbbség miatt a tanítóképzős főiskolás lányokkal közösen szervez-



> Gyuricza Gyula

tünk programokat. A hallgatók akkoriban ritkábban tudtak hazautazni, mivel kevés vonat közlekedett, így a közlekedés legnépszerűbb módja a stoppolás volt. Visszafelé viszont legtöbbször a fővárosból 20:45 órakor induló személyvonattal utaztak, amely éjjelre ért Győrbe. A hosszú út alatt nagyszerű hangulat alakult ki, így a kollégiumba a hallgatók rendszerint énekelve érkeztek.

Ürmössy Ákos útépitési és fenntartási szakos öregdiákunk bemutatta, milyen volt a KTMF Közlekedésépítési Karán tanulni – Budapesten. 1973-ban kezdte meg főiskolai tanulmányait a Szerb utca 23. szám alatti épületben. A ház története is érdekes: korábban zárda, kórház, papnevelde, zálogház és börtön is volt, hogy aztán előbb a budapesti tudományegyetem, majd a műszaki egyetem oktatási épülete legyen. Ma gyönyörűen felújítva az Eötvös Loránd Tudományegyetemhez tartozik. – A két tankörből álló osztályunk kicsit olyan volt, mint egy meghosszabbított középiskola. Kötött órarendünk volt, minden órára együtt jártunk. A tanárok kollégának tekintettek minket, s olyan szemléletet adtak át, amely tartást és alapot biztosított számunkra a későbbiekben. Bár az eljárásrend és a technológia gyakran változott, a tervezéshez elengedhetetlen szemlélet nélkülözhetetlen volt a szakmánkban.



> Ürmössy Ákos

Jäger János pontosan 50 évvel ezelőtt kezdte meg vasútüzemi szakos tanulmányait a főiskolán. A futballcsapat oszlopos tagjaként az egykori sportéletéről beszélt. – A főiskolán az elsők között Munkácsi István matematika tanár sakkcsapata alakult meg, majd kézilabda- és kosárlabdacsapat is szerveződött Győrben. Nem sokkal ezután megalakult a nagypályás labdarúgócsapat, amely 1977-ben megnyerte az egyetemi-főiskolai bajnokságot, ezt a sikert egy évvel később is sikerült megismételni. A csapatot nemzetközi tornára is meghívták, ahol spanyol és német egyetemi csapatokkal mérhettük össze tudásunkat.





➤➤➤ Pókay Zoltán, aki 1974-ben kezdte tanulmányait vasútüzem szakon Győrben, öregdiákként a hallgatói élet humoros pillanataira emlékezett vissza. Ebből az egyik történet azt idézte fel, amikor a húsvéti szünet alatt nem mentek haza, hanem egy beadandón dolgoztak. Egy pályaudvar technológiai tervét kellett elkészíteniük, s bizony a rajzok nemcsak nagy méretűek, de bonyolultak is voltak. Három nap alatt jól haladt a munka, még arra is volt idő, hogy húsvéthétfőn meglócsolják lányokat. Kedden aztán a lányok visszalócsoltak. Szódásüveggel bespricceltek a szobába, a tervek pedig mind eláztak. (Pókay Zoltán néhány humoros történetét a magazin előző számában már felidéztük – a szerk.)



➤ Pókay Zoltán

Dr. Ruppert István egyetemi tanár, egyetemünk Művészeti Karának első dékánja 1974-ben még egyetemi előfelvételis segédmunkásként dolgozott a K/4-es kollégium építésén. Előadásában ezt az időszakot, majd zenészi pályáját és a kar vezetőjeként tapasztalt kihívásokat mutatta be. – 1973-ban érettségiztem a győri bencéseknel, de elsőre nem vettek fel, ezért előfelvételiként édesapám munkát szerzett a főiskola építkezésén. Élveztem a csőszerező munkát, a mai napig élénken emlékszem a barakképületekre, az étkezőre, az építésvezető „kastélyára”. Mivel súlyos oxigén- és gázipalackokat is kellett mozgatnom, fizikailag jelentősen megerősödtem abban az évben. Ezt követően is volt kapcsolatom a győri főiskolával, mikor Várnagy András kérésére csatlakoztam a KTMF focicsapatához. Három évig játszottam úgy, hogy nem is volt hallgatói jogviszonyom.

Noha gépészmérnöki diplomát szerzett a budapesti műszaki egyetemen, gyermekkori álmát szerette volna megvalósítani. Ezért 1983 és 1987 között elvégezte a Liszt Ferenc Zeneművészeti Főiskolán az orgonaművész szakot és előadóművészeti karrierbe kezdett. Közben a zeneművészeti főiskola győri tagozatán is tanított. A tagozat 1996-ban csatlakozott a Széchenyi István Főiskolához, a ké-



➤ Ruppert István

sőbbi egyetemhez, ahol 2005-től a Művészeti Kar vezetője lett. Feladatát a bolognai rendszerre való átállást kapta. Tizenöt évig volt vezetői pozícióban, amely sikeres időszaknak bizonyult: a tantervi reformok mellett nőtt a hallgatói létszám és javult az oktatói minőség is.



János Gábor a KTMF első győri mérnök tanár nappali tagozatos képzéséről és annak erős belső kohéziójáról beszélt. – Bár a mérnök tanári képzés 1970-ben kezdődött, a nappali tagozat azonban csak 1975-ben indult. Első nappalis évfolyamként különösen nagy figyelem hárult ránk. Szekeres Tamás és Vásárhelyi Zsuzsa szinte apaként és anyaként viselkedtek velünk. Ugyanazokat a tantárgyakat tanultuk, mint az autógépészek, de ezen felül még pedagógiai tárgyakat is hallgattunk. Nagyon jó tanáraink voltak, akik nagyban hozzájárultak későbbi sikereinkhez. Tagja voltam a főiskolai kosárlabdacsapatnak, amellyel már az első évben megyei-városi bajnokságot nyertünk, majd az NB II-be is felkerültünk.

»»» Dr. Szép János, az Építés-, Építő- és Közlekedésmérnöki Kar dékánja elmondta, hogy ő 1974-ben még csak hároméves volt, s eszébe sem jutott akkoriban a főiskola. Azóta sok mindent hallott a kezdetekről és a hetvenes évekről. Felidézte, hogy az egyik legelső képzés az út-, híd- és vasútépítési és fenntartási szak volt, amelynek utódszakai a vezetése alatt álló kar gondozza. – Ez a kar 1977-ben került Győrbe, amellyel egy fiatal oktatókból álló csapat is érkezett, akik közül néhányan csak nemrég mentek nyugdíjba. A Közlekedési Tanszék pedig azóta is meghatározó egysége a karnak. A főiskolai hagyományokból a magas szintű oktatás és a szoros ipari kapcsolatok megmaradtak, az egyetem mind szélesebb képzési palettával rendelkezik, a tudományos kutatás súlya megnőtt. Ma Magyarországon az egyetem a 6–7. helyen áll, 14 ezer hallgatóval. Büszkélkedhetünk a SZENAVIS betonkenu csapattal is, amelyben építés- és építőmérnök hallgatók dolgoznak együtt, oktatói mentorálással. Az egyetemet napjainkban kihívásként éri a fenntarthatóság, a digitalizáció, a mesterséges intelligencia, a munkaerőhiány, valamint a nyersanyagokkal kapcsolatos nehézségek. Intézményünk azonban jól felkészült



Vályi Nagy Dávid, az Egyetemi Hallgatói Önkormányzat (EHÖK) mai elnöke megköszönte, hogy az emlékezők képzeletben visszarepítették ötven évvel. Így már egész más szemmel tekint az intézményre. Kiemelte, hogy az egyetemhez közel immáron minden fontos szolgáltatás elérhető. Rövid betekintést adott arról, hogy milyen rendezvények várják a mai hallgatókat.

ezekre a kihívásokra – a gondolkodásmód, valamint a szemlélet már megvan ezek kezelésére.

Az ünnepség zárásaként Kuti József professzor mondott beszédet, aki 1963-tól a közelmúltig oktatott, s az egyetemi sportegyesület örökös elnökeként ma is aktívan dolgozik az intézményben. Miközben szemtanúként megerősítette a korábban szólók szavait, külön is kiemelte, hogy öröm volt együtt dolgozni a mindenkori közösséggel. Megemlékezett azokról az elhunyt tanárokról, munkatársokról és hallgatókról, akik már nem

lehetek jelen. – Ötven évvel ezelőtt elindítottak valamit, amiért most hálaival emlékezhetünk. Az elkövetkező ötven évet pedig most kezdjük el, remélve, hogy utódaink az újabb öt évtized elteltével hasonlóan gazdag érzésekkel tekinthetnek majd vissza a most még előttünk álló fél évszázadra.

A rendezvényt követően Kuti József, Nyakasné dr. Tátrai Judit és Winkler Csaba az elhunytakra emlékező virágot helyeztek el Várnagy András néhai testnevelő tanár emlékfájánál, az Egyetemi parkban. 🌸



» Dr. Szép János



» Kuti József



A megjelent évfolyamtársaimmal nagyon örültünk, hogy részesei lehettünk ennek a jubileumi rendezvénynek. Visszaemlékezve: az egész életemet meghatározta az 1974. szeptember 13-i pénteki évnnyitó. Ott pillantottuk meg először egymást a feleségemmel. „szerelem első látásra” volt, amelyet életfogytig tartó házasság, két gyerek és unoka követett. Kiemelném azt is, hogy a győri főiskolán magas színvonalon tanított szakmai ismereteket gyakorolva végzetük mindketten a munkánkat, egészen a nyugdíjazásig. Mindketten a legszebb időszaknak tartottuk azt a három főiskolás évet.

(Gombos István)

Emelkedett hangulatban értem haza a rendezvényről, amely visszafogottan elegáns, méltóságos, értékes, igényesen összeállított és megszervezett, nagyon kellemes tisztelgő megemlékezés volt. Mindenből pont annyi, amennyivel az emelkedett lelkiállapot még órák múlva sem múlik el. A terem viszont kicsit kicsi lett ahhoz a rengeteg tiszta, őszintén áradó örömhöz, ami az ott jelenlévők szívéből sugárzott egymásra és az anyaiskolára. Bensőséges volt, átívelt időt és teret, miközben én a jövő reményét éreztem és kaptam, s nem a múltba révedezés melankóliáját. Megtiszteltetésnek érzem, hogy ott lehettem.

(Faragó Ildikó)

Az 50 éves tanévnyitós évfordulós esemény számomra azért érdekes, mert először jártam a győri egyetemen. Jó volt látni, hogy mivé fejlődött az egykori KTMF. Elhivatott előadótól kaptam képet fél évszázad történetéből. Ráadásul találkoztam egy kollégával, aki a közelmúltban ment nyugdíjba a Salgótarjáni Polgármesteri Hivatalból, ahol több évtizedig a város közlekedés-

fejlesztésével, üzemeltetésével foglalkozott, így aztán velem, mint az országos közutak üzemeltetőjével, szoros munkakapcsolata volt. Ő ötven éve Győrben kezdte a főiskolát.

(Ürmössy Ákos)

Megható volt találkozni a régiekkel, felidézni a dicső múlt emlékeit. Megelevenedett előttem is a győri főiskolás évek számtalan élménye.

(Szabó Lajos)

Szívből gratulálok a „KTMF 50” rendezvényhez, amely nagyon érdekes, jó hangulatú összejövetel volt. Szeretnék majd én is ilyen lelkesedéssel beszélni az egyetemről pár évtized múlva.

(Rácz Rita)

1974. szeptember 13-án tele izgalommal és némi félelemmel léptem át az akkor még kicsit kaotikusnak tűnő intézmény küszöbén. Életem egyik legmeghatározóbb időszaka kezdődött ezzel. Élmények hada, tanáraink támogató iránymutatásai és tanításai mind arra ösztönöztek, hogy később magabiztosan és felkészülten léphessek ki a nagybetűs életbe. S hogy becsülettel tudjak kiállni magamért, az akkor még társadalmilag is megbecsült szakmáért. Ez a gondolkodás nekem sokat segített a nehéz pillanatokban. Hálaival gondolok vissza a főiskola akkori vezetésére, az oktatóimra, hogy mindezt megtapasztalhattam, megtanulhattam. 50 év múltával sok minden a feledés homályába süllyed, ezért különösen jó érzés volt a fordulós emlékünnepeken való részvétel. Újra megelevenedtek a régi emlékek, kapcsolatok, a régi képek... Egykori évfolyamtársaim, iskolatársaim nevében is: KÖSZÖNÖM!

(Stubnya Kálmánné Szendrei-Balogh Éva)



Japán kattánás

Lean világ

Esztergommal átellenben, a Duna bal partján fekszik a közel 11 ezer lakosú Párkány. A két várost a Mária Valéria híd köti össze, amelyen Babiák Ákos naponta átsétált, hogy szlovák állampolgárként az elsők között tanulhasson Magyarországon. Útja aztán a későbbiekben Győrbe vezetett – előbb a Széchenyi István Egyetemre, majd a Rába Futómű Kft.-hez. Közben azért átélt egy „japán kattánást” is.

SZÖVEG: BAUDENTISZTL FERENC
FOTÓ: BABIÁK ÁKOS, KÖNCZÖL JÁNOS

Munka az egyetemért

Babiák Ákos családja nem bővelkedett anyagiakban, ezért amikor gyerekként elhatározta, hogy diplomát szeretne szerezni Magyarországon, pontosan tudta, hogy ahhoz előbb pénzt kell gyűjtenie. Miután Párkányban elvégezte a kilencosztályos általános iskolai képzést, középiskolai tanulmányait Esztergomban, a Géza Fejedelem Technikumban és Szakképző Iskolában folytatta, gépészeti szakon. – Szüleim azt javasolták, hogy ne gimnáziumba menjek, inkább szerezzek szakmát, annak birtokában is tudok esetlegesen más irányba továbbtanulni. Nekem azonban megtetszett ez a vonal, így jelentkeztem a győri egyetem Esztergomba kihelyezett gépipari mérnökasszisztens képzésére. Közben dolgozni kezdtem, hogy az egyetemi álmaimat mielőbb valóra válthassam.

A lean (a szó magyarul azt jelenti: karcsú) egy olyan gondolkodásmód, szervezeti kultúra, szervezési és irányítási módszer, amelynek célja, hogy minél gazdaságosabban lehessen előállítani a termékeket, s kínálni a szolgáltatásokat a – vevő szempontjából nézett – veszteségek megszüntetése által. Bár a módszer elsősorban az iparban terjed(t) el, általában véve bármilyen szolgáltatásban, ahol a vevői elégedettség a cél, használható. A filozófia két fő alapelve az ember tisztelete, illetve a veszteségek, vagyis az értéket nem teremtő lépések eltávolítása minden folyamatból, tevékenységből. A lean alapelveinek elsajátításával a hétköznapi életben is számtalan előnye származik a módszer elsajátítójának azáltal, hogy több időt és pénzt tud megtakarítani a mindennapi folyamatok átszabásával.

” A kétéves felsőfokú képzés elvégzése után már volt annyi pénzem, hogy gyakorlatilag önerőből, némi szülői támogatással 2009 őszén belekezdjek a vágyott egyetemi tanulmányokba. Méghozzá a Széchenyi István Egyetem gépészmérnöki képzésén, ahol a mérnökasszisztens képzésnek köszönhetően 14 tantárgyat el tudtam fogadtatni. Mindez nagy segítséget jelentett abban, hogy a nappali képzés mellett dolgozni is tudjak.

A Kirchhoff esztergomi gyárában operátorként kínáltak számára gyakornoki pozíciót. Pár hónap elteltével a termelési vezető jelezte, hogy termelésstervezői feladatkörben is kipróbálhatná magát. – Ez már csak azért is hasznos volt, mert jobban átláthattam a cég struktúráját és folyamatait. A kétéves felsőfokú képzés elvégzése után már volt annyi pénzem, hogy gyakorlatilag önerőből, némi szülői támogatással 2009 őszén belekezdjek a vágyott egyetemi tanulmányokba. Méghozzá a Széchenyi István Egyetem gépészmérnöki képzésén, ahol a mérnökasszisztens képzésnek köszönhetően 14 tantárgyat el tudtam fogadtatni. Mindez nagy segítséget jelentett abban, hogy a nappali képzés mellett dolgozni is tudjak. Ráadásul az utolsó három félévemet

már úgy kellett abszolválnom, hogy immáron főállásban alkalmaztak, miközben akkor már ismerkedtem a lean módszerrel. Ezen felül az is az előnyömmé vált, hogy közvetlenül tapasztalhattam meg, miként válik egy 120 munkavállalót alkalmazó családi vállalkozás egy multinacionális cég közel ezer főt alkalmazó leányvállalatává. Mert ez nem csupán munkaerőfelvételt jelent, hanem a növekedéshez szükséges infrastruktúra, folyamatok és rendszerek kiépítését is. Mint mondja, a lean módszer kapcsán eleinte az általa csak „kirakatként” nevezett változót ismerte meg, amely látszólag valóban jelzi a cég jobb működését, mert gyors megtakarítást ugyan eredményez, ám kultúráváltást nem. – Egy új lean-menedzser kinevezésének köszönhetően egyre jobban kezdtem megérteni,



»»» hogyan lehet mélységében átlátni és újra definiálni a folyamatokat. Az elmélyülést segítette, hogy a győri diploma megszerzése után egy évvel a debreceni egyetemen elvégeztem egy egyéves lean szakmérnöki képzést. Számomra az igazi fordulatot, a teljes paradigmaváltást azonban az jelentette, amikor a Kirchhoff jóvoltából egy héten keresztül a lean ősházájában, Japánban tanulmányozhattam a módszer működését. Ez volt számomra a „japán kattanás”, amely segítette a leanes gondolkodásmód mély megértését.

El Esztergomból

Kilenc és fél esztendő dolgozott a Kirchhoff munkavállalójaként, miközben egyre erősebben munkálkodott benne az az érzés, hogy jobban el kellene szakadnia a szülői háztól, ahova az egyetemi időszakot leszámítva azóta is naponta hazatért. A győri évek során eleinte kollégiumban lakott, majd albérletekben, ám – egyedüli gyermek lévén – amikor csak tehetett, utazott haza. El akart jönni Párkányból, el Esztergomból. Igazából Győrbe vágyott, ahol garanciát látott a kedvezőbb lehetőségekre és a jobb életre. Első körben azonban Székesfehérvárig jutott. – A már említett lean-menedzser gyárigazgatói felkérést kapott egy fehérvári cégtől, ahová magával hívott, lean- és minőségirányítási pozíciót felajánlva. Miután a főnököm egy év múlva távozott, felkínáltak számomra a gyárigazgatói posztot, amit sajnos elfogadtam. Sajnos, mert 30 évesen még nem álltam készen egy ilyen felelősségteljes kihívásra. Próbáltam ugyan pótolni a hiányzó tudást, ám ilyen pozícióban erre már nincs idő, ráadásul az elején nem is kaptam meg a kollégáktól a kellő támogatást. Másfél évig küzdöttem a kihívással és a fokozódó stresszel, majd közös megegyezéssel távoztam.

Messzire nem ment, maradt Székesfehérváron. Közben azonban gyakorta megfordult Tamásiban. Következő munkahelyeként ugyanis egy olyan céget választott, amelynek 70 éves faipari részlege Fejér vármegye székhelyén, a mindössze két éve alapított fémpari divíziója pedig a Tolna vármegyei városban üzemelt. – Minőségirányítási és lean vezetőként szembesültem azzal, hogy egy cégen belül milyen kontrasztot jelent a hagyomány és az újdonság. Közben egyértelműsödött bennem, hogy a menedzseri pozíció és a lean

az én világom. Nagyjából egy év után ismét hívott a már korábban is említett volt vezetőm, Szilágyi Roland – még hozzá Apcra, ahol a Csabacast nevű könnyűfémöntődei cégnél megüresedett egy lean-pozíció. Itt két évet dolgoztam, majd 2022 júniusában következett Győr és a Rába.

Végre Győr

Az apci időszakból Szilágyi Rolandot és Babiák Ákost jól ismerte Hetzmann Béla, aki a Rába Járműipari Holding Nyrt. igazgatósági elnökeként, valamint a vállalat vezérigazgatójaként invitálta Győrbe a két szakembert. – Így lettem a Rába Futómű Kft. lean vezetője. A pozitív változások már elindultak, az általam elvárthoz képest azonban kisebb ütemben. Ám biztosra veszem, hogy meg tudjuk valósítani a kitűzött célt a minőség, a mennyiség és az ár optimalizálása érdekében. Szeretném elérni azt, hogy amikor Győr-ről beszélnek és a város vezető vállalatáról, akkor – ahogy hajdanán – a mi cégünk négybetűs neve jusson elsőként az emberek eszébe.

A beszélgetés végén visszakanyarodunk az egyetemhez, amely elmondása szerint elsősorban a strukturális gondolkodásban segítette leginkább. Nagyon kedvelte a matematikát, oly annyira, hogy még az ipari matematika tantárgyat is felvette. Ennek tükrében aligha meglepő, ha az egyetemről a matematikát tanító Lukács Antal mesteroktató nevét emelte ki. A középiskolai időszakból pedig az osztályfőnökét, Zeller László József gépészeti szakmai oktatót nevezte meg külön is. – Azt még megjegyezném, hogy szemeszterenként egy előadást magam is tartok a Széchenyi István Egyetemen. A lean szakmérnök képzés keretében próbálom a tudásom és a tapasztalatom alapján megvilágítani a „kirakat” és a valódi lean közti különbség lényegét. Elmondom számukra is azt az alapvetést, hogy „a lean nem az, amivel foglalkozni kell, hanem ahogy a dolgokkal foglalkozunk”. Arra is felhívom a figyelmüket, hogy „nem a legerősebb marad életben, nem is a legokosabb, hanem az, aki a legfogékonyabb a változásokra”. Szeretem az idézeteket, így aztán hadd említsem meg a kedvencemet, amely a rábás döntésében meghatározó volt. Seneca mondta azt, hogy „semmilyen szél sem kedvező annak, aki nem tudja, melyik kikötőbe tart”. 🚢

Miközben a „hőhért akasztották”, vagyis amikor a fotósunk portréképeket készített riportalanyunkról, utóbbi elárulta, hogy hobbi szinten fotózással foglalkozik. Alkotásából cikkünk illusztrációjaként is válogattunk, illetve magazinunk borítóképeként is az egyik művét felhasználtuk.

Hogyan jött az ötlete a tantárgyi keretek közti képzésnek?

Baksa Henriett szakreferens: Az Audi Hungaria részéről több éve szervezem a győri egyetemen a logisztikai témájú előadásokat. Ebből kiindulva vetettem fel, hogy érdemes lenne az általunk választott tematikát beépíteni a tantervbe. A tanszék egyetemi docensével, Dr. Németh Péterrel és munkatársaival közösen megvizsgáltuk, hogy melyik elméleti tárgyhoz tudjuk az audis gyakorlati képzést a leginkább hozzáilleszteni. Így esett a választásunk az ellátási lánc menedzsment tantárgyra, amelynek keretfeltételeit személyi és tárgyi vonatkozásban egyaránt biztosítottuk Molnár Ádám szegmensvezető támogatásával. Nagy örömünkre, komoly érdeklődés övezte az előadásokat, nem csupán az egyetemen tanuló audis gyakornokaink, de olyan hallgatók részéről is, akik ily módon szerettek volna minél több hiteles információt szerezni a vállalatunkról. A visszajelzések alapján a hallgatók szeretnének a jövőben még több ilyen előadást, tantárgyat és többszöri gyárlátogatást.

Miért fontos a vállalat számára egy ilyen egyetemi együttműködés?

Dr. Domokos Bernadett, Oktatási/Tudományos Kooperációk: Közel 20 éve vagyunk aktív résztvevői az egyetemi oktatásnak, ami kezdetben egy-két vendégelőadás formájában valósult meg, az évek alatt azonban egyre intenzívebb és változatosabb formában öltött testet. Mára több mint 90 kollégával büszkélkedhet az Audis "egyetemi oktatói" közösség, akik a Széchenyi István Egyetem és a Budapesti Műszaki- és Gazdaságtudományi Egyetem hallgatóit - az egyetemi tantervekhez igazodóan hét téma/tantárgy mentén - ismeretik meg egy járműipari nagyvállalatnál alkalmazott eljárásokkal,

legmodernebb technológiákkal, valamint a hétköznapi élettel. Kiemelten fontosnak érezzük a társadalmi szerep- és felelősségvállalásunk ezen formáját, melynek elsődleges célja a tudásátadás. Kollégáink segítségével köszönhetően a hallgatók számára ipari példákon keresztül elevenedik meg a szakirodalom, a padosorokban ülve szereznek "gyakorlati" ismereteket. Köszönettel tartozom a kollégáknak, akik a Járműhajtáslogisztika területéről ilyen formában, habár először, azonban annál nagyobb sikerrel vettek részt az oktatásban. Hiszek abban, hogy az oktatás terén végzett valamennyi munkatársunk segítő munkája nagyban hozzájárul a jövő mérnökgenerációjának fejlődéséhez, tudásának bővítéséhez.

Hogyan kell a mai fiatalokat oktatni?

Szekeres Bernát előadó, vezető szérialogisztikus: A gyermekeimen is látom, miként „működnek”, milyen gyorsasággal pörgetik az információkat. A közösségi médián és TikTokon szocializálódott fiatalok szomjaznak a gyakorlati ismereteket és a sztorikat, fontos számukra az élményszerűség és az átélhetőség. Ennek megfelelően építettem fel az előadásaimat, számos animációval, egyben interaktivitásra törekedve. Bevallom őszintén, nagyon élvezetes volt számomra az Audi Hungariánál két évtized alatt megszerzett tudásomat a lényegre koncentráltan, élményszerűen átadni a hallgatóknak. Fejben mi is hozzájuk fiatalodtunk, s hogy mindezt összességében jól csináltuk, arra az előadásokon feltejt hallgatói kérdések és a zárthelyi dolgozat eredményei is bizonyítékul szolgáltak. Én egyébként a lean szemléletű készletmenedzsmentről és az ellátási láncban előforduló kihívásokról tartottam gyakorlati előadást a széchenyi hallgatóknak. Az előadást olyan események hatásainak elemzésével színesítettem, mint pl. a chiphiány, az orosz-ukrán háború, a Szezi-csatorna eseményei vagy éppen a szlovén árvíz.

A tavaszi félévtől kezdődően az Audi Hungaria Járműhajtáslogisztika szakterülete és a Széchenyi István Egyetem Logisztikai és Szállítmányozási Tanszékének munkatársai új kooperációs modellel vágtak neki a szemeszternek. Munkatársainknak köszönhetően a fiatal logisztikus hallgatók előtt tanóráról-tanórára elevenedtek meg a tankönyvek sorai, valamint a vállalatunk logisztikai világa - mindez pörgős, sztorizós formában.

Az e-transzformáció minden bizonynyal ez esetben is vezető szerepet játszott?

Csomós Ákos előadó, logisztikai tervezés, szakmai koordinátor: Az előadások anyagainak elkészítésekor fő szempont volt, hogy a hallgatók nyelvére fordítsuk mindazt, amivel mi a mindennapokban foglalkozunk, ennek természetesen része az e-transzformáció is. A „Logisztikai koncepciótervezés egy új termék bevezetésekor” címmel tartott előadásomban azt vázoltam fel, hogy milyen szempontok



A logisztika világa másképp, máshol



► Baksa Henriett, Molnár Ádám (az Audi Hungaria motorlogisztika vezetője), dr. Németh Péter (a Logisztikai és szállítmányozási tanszék egyetemi docense), Szekeres Bernát, Csomós Ákos



szerint kezdjük el egy új terméknek, nevezetesen egy e-motornak a koncepciótervezését, évekkal a szériatermelés megkezdése előtt. Egy másik alkalommal az e-transzformáció hatásairól beszéltünk, amely a logisztikai tervezésre vetítve is aktuális téma. Természetesen én is igyekeztem interaktívan, érdekesen

ségekkel és számos gyakorlati példával színesíteni az órákat. Nagyon élveztem a közös munkát és az előadásokat, s hogy általam a hallgatók egy kis betekintést kaptak az Audi Hungaria járműhajtások logisztikájába; nem csak az órákon, hanem az azt követő gyárlátogatás alkalmával is. 📄



Két hallgatót is megkérdeztünk arról, miként tekintenek vissza az audis előadásokra?

Toka Fanni: Számomra elsődlegesen abban segítettek az előadások, hogy azokon tudtam az Audi Hungariánál írt szakdolgozatomhoz anyagot gyűjteni.

Csiszár Enikő: Izgalmas és élvezetes prezentációkat hallhattunk, egyszerűen és világosan előadva. Az előadások mellett a gyárlátogatás is hasznos volt számomra, mivel személyesen is megtapasztalhattam a vállalati folyamatokat.

autotechnika

Újítsa meg előfizetését!

Print + online

- 📄 **11 lapszám ***
(nyomtatott és online)
- 🔒 **Havi extra előfizetői tartalmak**
(online)
- 🕒 **Több mint 14 korábbi évfolyam tartalma**
(online)
- 📁 **Új ingyenes tartalmak:**
 - **TECA**
(Tematikus CikkArchívum)
 - **SZAPA**
(Szakmai Prezentációk Archívuma)

28 000 Ft
24 875 Ft



Online

- 📄 **11 lapszám ***
(online)
- 🔒 **Havi extra előfizetői tartalmak**
(online)
- 🕒 **Több mint 14 korábbi évfolyam tartalma**
(online)
- 📁 **Új ingyenes tartalmak:**
 - **TECA**
(Tematikus CikkArchívum)
 - **SZAPA**
(Szakmai Prezentációk Archívuma)

17 500 Ft
15 625 Ft



autotechnika.hu

Az árak magukban foglalják az áfát és a postaköltséget. Lapunk szakfolyóirat, ezért költségként elszámolhatja vállalkozásában!

*november-december összevont hónapok

Késve is gyors célbaérés

SZÖVEG: BAUDENTISZTL FERENC
FOTÓ: KÖNCZÖL JÁNOS, NÉMETH NORBERT

Bár sokáig úgy érezte, hogy „késésben van”, mégis nagyon fiatalon sikerült célba érnie. Révfaluban lakva szinte csak átsétált a szomszédba, úgy képezte magát egyetemünkön, ahonnét olyan karrierutat jár(t) aztán be, amely – bár elmondása szerint – regénybe aligha illik, magazinunk lapjain példaértékű szemléletként és történetként egyértelműen helyet követel. Lauscher Andrással beszélgettünk.

Tősgyökeres tőszomszédság

A nagyszülők és a szülők is győriek. A család több évtizeden keresztül élt Révfaluban, még hozzá az Áldozat utcában, az egyetem jogi karának tőszomszédságában. Az 1990-ben született Lauscher András a bátyjához hasonlóan az általános iskola kedvéért „elhagyta” a szeretett városrészt, mivel a Prohászka Ottokárról elnevezett intézményben kezdte tanulmányait. A szülőknek tetszett a vallásos iskola struktúrája, s abban bíztak, hogy az ottani nevelés plusz fegyelmet követel majd a fiaiktól. – Nem igazán voltam jó tanuló az általános iskolás évek alatt, így aztán behatároltak voltak a továbbtanulási lehetőségeim – mondja András, aki aztán a Móra Ferenc Gimnáziumba nyert felvételt. – Ott kezdett benőni a fejem lágya, egyre inkább éreztem annak a súlyát, hogy számít a tanulás. Édesapám sajnos akkor már nem élt, egyedüli családfenntartóként pedig nem szerettem volna édesanyámat plusz kiadásokkal terhelni. Utólag érdekes, hogy egy közepes szintűnek tartott gimnáziumból könnyebb volt kiemelkedni, s a tanároktól nagyobb figyelmet kiérdemelni. Az érettségire az egyik barátommal nagyon jól felkészültünk, fel is vettek államilag finanszírozott képzésre a Széchenyi István Egyetemre. Pontosan még akkor sem tudtam, hogy a későbbiekben majd mivel szeretnék foglalkozni, viszont szüleim példája a szemem előtt lebegett. Édesapám jogi pályán tevékenykedett, önálló ügyvédként, míg édesanyám gazdasági végzettséggel bankokban dolgozott. Szülői elvárás volt irányomban is a diploma, ennek eleget téve részben bátyám nyomdokaiba léptem. 2010-ben magam is a győri képzést

választottam, maradvá otthon, édesanyámat támogatva. Arról nem beszélve, hogy könnyű volt gyakorlatilag pár perc alatt átsétálnom az egyetemre, melynek színvonalával kapcsolatban nem voltak fenntartásaim. Bence bátyámhoz hasonlóan én is elgondolkodtam a jogi pályán, ám mivel láttam a tanulmányain, hogy az bizony nagyon komoly elkötelezettséget, s iszonyatos mennyiségű munkát igényel, miközben nem kis stresszt is okoz, inkább a gazdasági vonalra voksoltam, amit az is indokolt, hogy ez közelebb állt az érdeklődésemhez. S bár pontosan még akkor sem tudtam, hogy mit szeretnék, arra gondoltam, hogy a gazdálkodás és menedzsment képzés által felruházott általános tudásra alapozva számtalan lehetőség nyílik majd előttem.

Más kávéház

András szerint először ijesztő volt bekerülni az egyetemre, mivel az addigi tanulmányi szisztémához képest „az egy teljesen más kávéház”, ugyanakkor megvolt benne az a magabiztosság is, ami mindig is jellemezte. – Soha nem volt olyan érzésem, hogy valamit ne tudnék megcsinálni. A felsőoktatásba lépve azt biztosan tudtam, hogy kell találnom olyan társakat, akikkel majd tudjuk egymást motiválni, támogatni. Aztán jöttek az eredmények, a jól sikerült zárthelyik még az előre beharangozott nehéz tárgyakban is, amelyek egyértelműen azt jelezték, hogy jó úton járok. A következő választásnál ennek ellenére még mindig nem volt bennem nagy tudatosság. Elsősorban Koppány Krisztián egyetemi docens személye és a szakirányral összefüggő remek prezentációja miatt >>>



»»» szavaztam a kontrolling szakirányra – a pénzügyi, valamint a kereskedelmi és marketing irányultság helyett. Utólag talán ez utóbbi lett volna a jobb választás, de összességében a kontrolling szakirány is tetszett, s mind a mai napig a cégen belül ez az egyik terület, amely a legjobban érdekel. Bár ez talán annyira nem meglepő, hiszen egy cégvezető számára a pontos kontrollingkimutatások rendkívül fontosak. Hallgatóként, amíg egy cég működését nem látod belülről, a kontrollingot nehéz értelmezni, ugyanakkor kétségkívül igaz, hogy olyan piacképes tudást ad, amellyel könnyedén el lehet he-

lyezkedni. S ha valaki jól megtanulja, akkor nemcsak jó munkahelye, de jó fizetése is lesz, hiszen a valóban jó kontrollereket a cégeknek meg kell fizetniük.

András a többek között mikroökonómiát tanító és már említett Koppány Krisztián mellett az egyetemről Marton Lászlónéra és a matematika óráira emlékszik vissza legszívesebben, míg a gimnáziumi időszakból az ugyancsak matematikát oktató – s nem mellesleg osztályfőnök – Reider József, valamint a jelenleg iskolaigazgatóként is tevékenykedő, számára földrajzot tanító Fekete Szabolcs ne-

vét külön is megemlíttette. Azt azonban azonnal hozzátette: mindkét oktatási intézményben kivétel nélkül kifejezetten empatikus tanárok tanították, így aztán támogató közegben egyik helyen sem volt hiány.

Állandó késésben

Mivel András évvesztes volt és a nyelvi előkészítővel együtt öt évet töltött a gimnáziumi tanulmányaival, már elmúlt 20 éves, mire leérettségizett. – A középiskolai évek vége felé mind inkább erősödött bennem az az érzés, amely egyébként folyamatosan bennem munkált, hogy „késésben vagyok”. Különösen akkor csúcspontot ért ki, amikor az emelt szintű érettségire készültem, s közben azt láttam, hogy ennyi idősen már mások a diplomamunkájukat írják, s lassan kilépnek a nagybetűs életbe. Aztán amikor két évvel ezelőtt, alig 32 évesen ügyvezető igazgató lettem, minden átértékelődött bennem. Rájöttem, hogy mindenkinek megvan a saját útja, s nem az számít, hogy közben, bizonyos életkorban hol tartasz. Az irány a fontos! Az „állandó késés” miatt az álláskeresőt is idejekorán elkezdte, amely eleinte nyári munkákban öltött testet. A strandbűfés munka idején sokat gondolt arra, hogy más évszakban is jó lenne pénzt keresni. Ennek eredményeként éjszakai bárban is dolgozott. Bátyja közreműködésével aztán egy komolyabb munkalehetőség is „kopogtatott”. – A Telekom egyik partnercégehez, az LSS' Com Kft. győri irodájába kerestek értékesítőt. Az egyetemi kampusz területén volt az állásinterjú, amelyen megfeleltam, így felvettek. Fél évem ugyan még hátra volt az egyetemi tanulmányaimból, ám mivel a munkára szerettem volna koncentrálni, ezért halasztottam. Így főállásban rövid ideig a személyes ügyfélszolgálaton dolgoztam, majd vállalati ügyfelekkel foglalkozhattam. Az ügyfélszolgálaton eltöltött rövid idő is nagyon hasznosnak bizonyult, elsősorban a kommunikáció tekintetében jelentett remek alapot. A győri és mosonmagyaróvári kisvállalkozásokkal való ügyfélkapcsolattartásból is sokat lehetett tanulni. A tanulásra



»»» Ha regénybe talán nem is illő, mégis viszonylag ritka az, hogy valaki ilyen fiatalon egy ekkora céget vezessen. Mindig is szerettem volna fiatalon vezetővé válni, ám a döntés elfogadásában és feldolgozásában nagymértékben segített, hogy a vezetőség egyhangúlag engem választott. Minden bizonnyal annak köszönhetően, hogy ismerték a munkámat, az elkötelezettségemet a cég és annak értékei iránt.

visszatérve, közben persze befejeztem az egyetemet, a diplomamunkámat a gazdasági válság magyar társadalomra gyakorolt hatásaiból írtam.

Első benyomás

A diploma megszerzése után, nyelvtudással és a megszerzett tapasztalattal felvértezve pályáztatni kezdtem, mivel a munkában többre vágyott. Állásinterjúra be is hívták jó néhány helyre, ám ezzel kapcsolatban zömében negatív élmények érték, elsődlegesen a cégek és a pályáztatást végző munkatársaik hozzáállása részéről. – Kovács Norbert egyetemi docens fogalmazta meg azt, hogy egy állásin-

terjún az első benyomás brutálisan fontos. Mivel önmagamot jó kiállásúnak gondolom, jó a megjelenésem, s a kommunikációmban sem nagyon találni kivétnevalót, azt gondoltam, hogy az első benyomást illetően alig lehet problémám. Ez az elképzelésem akkoriban azonban némiképp csorbult, mígnem megérkeztem az EuroFleet nevű flottakezelő céghez, ahol az akkori tulajdonos az első találkozás alkalmával állást is kínált. Ahogy ő, én is gyorsan döntöttem, s milyen jól tettem. Professzionális közegbe kerültem, amely nagyon motiválóan hatott rám. S bár értékesítési asszisztensnek jelentkeztem, végül is értékesítőként vettek fel 2015 augusztusának elején.

Két évvel később senior sales pozíciót kínáltak számára, majd 2020-ban értékesítési vezető lett. A koronavírus-járvány alaposan megnehezítette az életet és a flottakezelő működését, ám kihívásból ez még mindig nem volt elég, mivel a tulajdonosi körben is komoly változások történtek. 2021-ben a Hitachi Capital Polska felvásárolta a magyar céget, amely Hitachi Capital Mobility Hungary néven tovább bővült. Még ugyanabban az esztendőben egyesül a Hitachi Capital Corporation és a Mitsubishi UFJ Lease & Finance Company Limited, melynek köszönhetően az európai piacon új márka jelenik meg: az MHC Mobility. – Ennek a cégnek lettem 2022-ben a magyarországi ügyvezetője. Ha regénybe

»»»



A győri székhelyű MHC Mobility operatív lízingsel foglalkozik. Jelenleg több mint 700 vállalat mintegy 4000 járműből álló flottáját kezeli teljeskörűen, prémium minőségben és ügyfélorientáltan az ország teljes területén. Portfóliójuk márka- és meghajtásfüggetlenül kiterjed az eBike-októl a személygépjárműveken át a speciális furgonokig – legyen szó rövidtávú igényekről vagy hosszabb bérleti időszakokról. Az MHC Mobility ez idáig ö alkalommal nyerte el a Business Superbrands díjat, 2020-ban pedig a BÉT 50 tagja lett.



talán nem is illő, mégis viszonylag ritka az, hogy valaki ilyen fiatalon egy ekkora céget vezessen. Mindig is szerettem volna fiatalon vezetővé válni, ám a döntés elfogadásában és feldolgozásában nagymértékben segített, hogy a vezetőség egyhangúlag engem választott. Minden bizonnyal annak köszönhetően, hogy ismerték a munkámat, az elkötelezettségemet a cég és annak értékei iránt. A tulajdonosváltással kapcsolatos átalakulás egyébként mind a mai napig zajlik. Kis túlzással, a feje tetejére állt a világunk azzal, hogy leányvállalatként részévé váltunk egy Európában 150 ezres járműflottát kezelő cégcsoportnak. Az anyavállalathoz való alkal-

Görbe tükrök

A mindig is hosszú távban gondolkodó Lauscher András két sportoló különösen inspirálja: a világbajnok olasz labdarúgó, az AS Roma csapatahoz pályafutása során mindvégig ragaszkodó Francesco Totti, valamint a kizárólag a Los Angeles Lakers együttesében pályára lépő, ötszörös NBA-bajnok amerikai kosárlabdázó, Kobe Bryant. – A klubhűséget számomra ők ketten jelenítették meg leginkább. Ahogy ők a sport világában, én a munkámmal szeretnék görbe tükröt tartani mindazok elé, akik szerint a karrier érdekében sokszor kell munkahelyet váltani. Szülőváro-

jelentőségével kapcsolatban. – Alig egy évtized telt el azóta, hogy diplomásként kiléptem a Széchenyi István Egyetemről, s azóta olyan utat jártam be, amely másoknak lehet, hogy sohasem, vagy jóval lassabban sikerül. Angolul megfogalmazva „full circle moment” érzés lenne, ha egykori egyetememen motiválhatnám a fiatalokat, akik a korom miatt talán még jobban tudnának velem és a mondandómmal azonosulni. Persze a győri egyetem a cégünk számára is fontos, mivel gyakornoki pozícióra is szívesen alkalmazunk hallgatókat, akikkel kapcsolatban a cél az, hogy kölcsönös megfelelés esetén főállásban is alkalmazzuk. S nálunk nagyon színes a kí-

Alig egy évtized telt el azóta, hogy diplomásként kiléptem a Széchenyi István Egyetemről, s azóta olyan utat jártam be, amely másoknak lehet, hogy sohasem, vagy jóval lassabban sikerül. Angolul megfogalmazva „full circle moment” érzés lenne, ha egykori egyetememen motiválhatnám a fiatalokat, akik a korom miatt talán még jobban tudnának velem és a mondandómmal azonosulni. Persze a győri egyetem a cégünk számára is fontos, mivel gyakornoki pozícióra is szívesen alkalmazunk hallgatókat, akikkel kapcsolatban a cél az, hogy kölcsönös megfelelés esetén főállásban is alkalmazzuk.

mazkodás természetesen teljeskörű, így aztán a vállalatirányítási rendszer bevezetése mellett a belső integrációs folyamatok átvétele és átdolgozása is folyamatos. Közben a változtatásokat úgy próbáljuk eszközölni, hogy abból az ügyfeleink értelemszerűen semmit ne vegyenek észre. S hogy ezt mennyire jól megoldottuk, pontosan jelzi, hogy közben az ügyfélbázisunkat nem csupán megtartani, de bővíteni is sikerült, pénzügyileg pedig a legsikeresebb évünket tudjuk majd idén zárni. S miközben a flottakezelési piac igencsak kiélezett Magyarországon, komoly növekedési terveink vannak. Ennek érdekében a kis- és középvállalkozások mellett nyitnunk kell a nagyvállalati ügyfelek irányába. Az első lépéseket házon belül már meg is tettük: senior tudással felvértezett emberekkel szakmailag megerősítettük a cégmenedzsmentet.

somban egy nemzetközi céget vezetek, ahol az első perctől megtalálom a számításomat. Iszonyatos fejlődési potenciál van bennünk, rengeteg kiaknázatlan lehetőséggel és eséllyel. Egyáltalán nem tartom kizártnak, hogy dolgozni én már csak itt fogok. Számomra most nagyon kerek a világ, a magánéletemet tekintve is, hiszen július 11-én megszületett a kisfiam, Edmond. Győr-Ménfőcsanakon élünk, s bár nagyon jól érezzük ott magunkat, azért továbbra is visszavágyom Révfülszabára.

Visszatérés az egyetemre

Szeretne visszatérni az egyetemre is, ahol szívesen beszélne a hallgatóknak karrierútjáról, megoszthatná tapasztalatait a képzés fontosságával, az állásinterjúra való felkészülés

nát: járműves flottakezelő céggel műszaki beállítottságú mérnökökre, logisztikai és gazdasági szakemberre egyaránt szükségünk lehet, ahogy projektmenedzserre is. András szerint jó ajánlólevél, ha valaki széchenyis gazdálkodás és menedzsment végzettséggel jelentkezik hozzánk. – Pontosan tudom, hogy egy ilyen diploma mögött milyen munka rejtőzik. A mai napig hálás vagyok azért az ismeretanyagért, amit az egyetemen elsajátíthattam. Mint ahogy azért is kijár a köszönet, mert a prezentációkon és projekteken munkálkodva már ott elkezdhettem tudatosan csapatban dolgozni. A gyakorlati tapasztalat nagymértékben segített abban, hogy vezetőként jól tudjam összefogni és irányítani a feladatokat. Az egyetemen megtanultam a lényeglátást is, amely a vezetői feladataimnak az egyik legfontosabb része. [📄](#)





tourinform GYŐR

TURISTA INFORMÁCIÓ
PROSPEKTUSOK, KIADVÁNYOK
TÉRKÉPEK
IDEGENVEZETÉS
RENDEZVÉNYJEGY ÉRTÉKESÍTÉS
GYŐRI AJÁNDÉKTÁRGYAK

Győr, Baross Gábor út 21.
+36 96 311 771, 336 817
gyor@tourinform.hu
www.hellogyor.hu



A Patent diszpécsterszolgálat Magyarország egyik legmodernebb technikai és informatikai háttérrel rendelkező biztonsági központja, amely teljes mértékben megfelel az uniós normáknak.

A szolgáltatás kiemelkedő gyorsasággal és hatékonysággal képes a beérkező riasztások kezelésére – és a legközelebbi kivonuló autót azonnal útnak indítja. Az autók helyzetét valós idejű online térképes rendszer segítségével követik nyomon, így a megfelelő válaszlépések azonnal megtörténhetnek. A Patent diszpécsterszolgálat számos biztonsági szolgáltatással támogatja ügyfeleit. A diszpécser a megadott értesítési sorrend alapján azonnal felveszi a kapcsolatot a kijelölt személyekkel, akik azonnal értesítést kapnak a riasztásról. Az ügyfelek biztosak lehetnek abban, hogy diszpécsterszolgálatunk gyorsan reagál minden helyzetben.

A diszpécsterszolgálat közel 20.000 elégedett ügyfelet szolgál ki. Ügyfélkörünk folyamatosan bővül, mert megbízhatóságunkat és korszerű technikai háttérünket elismerik. A rendszeres ügyfélelégedettségi felméréseink azt mutatják, hogy a Patent diszpécsterszolgálat ügyfelei megbízhatónak és biztonságosnak találják a szolgáltatásainkat. Összességében a Patent diszpécsterszolgálat kiemelkedő szolgáltatást nyújt Magyarországon és különösen a Nyugat-Dunántúlon. Innovatív megoldásaival és modern technológiai háttérrel egyike a legmegbízhatóbb biztonsági szolgáltatóknak. Ügyfeleink értékelik a gyors és hatékony riasztáskezelést, valamint azt,

hogy mindig a biztonságukat helyezzük előtérbe. Ügyfeleink biztosak lehetnek abban, hogy a Patent diszpécsterszolgálat felkészült minden eshetőségre, s kiemelkedő színvonalú szolgáltatást nyújt, így minden helyzetben biztosítja a szükséges védelmet.



Nyomokban akart csak nyomozó lenni

Következetes és korrekt közlekedésmérnök

SZÖVEG: BAUDENTISZTL FERENC
FOTÓ: KÖNCZÖL JÁNOS

Közlekedés, kollégium, kézilabda

Cziklin Gergely Marcaliban született, ott járt általános iskolába, közben pedig rengeteget sportolt. Tagja volt a megyei bajnok focicsapatnak, de atlétikában is dobogóra állhatott megyei versenyen, miközben két évig karatezött is. Életét azonban a sportágak közül leginkább a kézilabda határozta meg, amely mellett Horváth József testnevelő tanár javaslatára döntött. A középiskola kiválasztásában viszont minden bizonnyal a gének játszhattak szerepet. A nagyapját ugyanis alig ismerte, hiszen mindössze két esztendő volt, amikor a hadseregben alezredesi rangig jutó felmenője elhunyt. Az unoka mégis tovább akarta vinni a „tishti vonalat”, igaz Gergely nyomozó szeretett volna lenni. Ezért jelentkezett a zalaegerszegi Ganz Ábrahám Műszaki Szakközépiskolába, ahol rendőr fakultációval indítottak közlekedési szakot.

– Kétnapos felvételin kellett átelnünk, közte orvosi vizsgálatokkal, amely 1995-ben nem számított mindennaposnak. Előnye volt még ennek a képzésnek, hogy járt mellé kollégiumi elhelyezés, amely az önállósodás útján sokat segített. Bár a sportnak

Ebben is szerepet játszott a kézilabda, ugyanis 17 évesen az első osztályban szereplő ETO szeretett volna leigazolni, ám egy évvel érettségi előtt nem akart iskolát váltani. Így aztán a Keszthely lett az első csapata, utána azonban már minden Győr mellett

” A versenysport és a tanulás az esetemben tökéletesen kiegészítette egymást, így szereztem közlekedésmérnöki diplomát 2003-ban előbb nemzetközi szállítmányozás, majd két évvel később logisztika szakirányban, mert szerintem a kettő egymás nélkül nem létezhet. Az egyetem kapcsán is megemlíteném a kollégiumi elhelyezést, amely szerintem a világ egyik legjobb dolga.

köszönhetően a nyári szünet jó részét is versenyeken és sporttáborokban töltöttem, így már akkoriban is hetekre kiszakadhattam az otthoni közegből. Visszatérve a tishti képzés előszobájának tartott rendőr nyomozói előkészítőre, a húsz fős csapatból tízen azonnal távoztak, amikor meglátták a megtanulandó jogszabályok mennyiségét. Én nem emiatt döntöttem úgy, hogy végül is nem leszek nyomozó, hanem a tanulmányi kirándulások miatt. Jártunk repülőtéren, vasútállomásokon, szállítmányozási cégeknél, s emiatt a közlekedési irány mellett döntöttem, amelyből automatikusan jött is a közlekedésmérnöki képzés, méghozzá Győrben.

szólt. Mielőtt 1999 szeptemberében elkezdte felsőoktatási tanulmányait, az alapozást és a nyarat már a zöld-fehér kézilabdaklub junior csapatánál tölthette. – Életemben először tapasztaltam meg azt, milyen jó játékosokkal kell felvennem a versenyt, hogy a felnőtt keretbe kerüljek. Miután folyamatosan játszottam az egyetemi csapatban a másodosztályban, a következő nyáron az ETO „nagycsapatával” edzhettem, ám folyamatosan nem tudtam játéklehetőséghez jutni, ezért aztán 2002-től négy éven át félprofi státuszban Ausztriába jártam ki játszani. A versenysport és a tanulás az esetemben tökéletesen kiegészítette egymást, így szereztem

Gyerekként nyomozó szeretett volna lenni, aztán mégis a közlekedési vonalat választotta, majd pedig a logisztikát. Cziklin Gergely, az Innovatív Cégcsoport operatív igazgatója Somogy megyéből származva, zalaegerszegi középiskolából érkezett Győrbe, ahol a kollégiumi szobán nyírségi hallgatókkal osztozott, akikkel aztán nagyon jó barátságba is került. Az egyetemi tanulmányainak köszönhetően ismerte meg a feleségét is, aki az Apáczai-kar jogelődjén szerezte diplomáját.



» közlekedésmérnöki diplomát 2003-ban előbb nemzetközi szállítmányozás, majd két évvel később logisztika szakirányban, mert szerintem a kettő egymás nélkül nem létezhet. Az egyetem kapcsán is megemlíteném a kollégiumi elhelyezést, amely szerintem a világ egyik legjobb dolga. Egymás „korrepetálása” mellett az ott kialakuló barátságok, kapcsolati rendszerek is felbecsülhetetlen értékkel bírnak, arról nem is beszélve, hogy ott olyan az információáramlás, hogy amiről nem tudsz, az nincs is.

év után hárman maradtak, a végén aztán már csak én egyedül. Lelkes voltam, jegyzeteltem mindent, túlóráztam. Összesen öt évet töltöttem a cégnél, ahol elsőként csoportvezető lettem két hónapig, majd fél évig műszakvezető, ami után előbb egy kisebb, majd egy nagyobb létszámú terület irányítását bízták rám. Miközben a végzettségemhez méltó feladatban számítottak a tudásomra, munka mellett nappali tagozaton a másoddiplomát is megszereztem. Nagyon szívesen jártam az egyetemi

Gergely 2008-ra jutott arra az elhatározásra, hogy szakmailag szeretne tovább lépni, s nem csupán a működtetéssel foglalkozni, hanem valamit az alapoktól felépíteni. Egy mezőlaki autóipari cég éppen ilyen feladatot kínált a raktárvezetői pozíció mellé, mivel a modernizálás keretében vonalkód-rendszert kellett bevezetni. – Nem volt egyszerű döntés távozni az első munkahelyemről, ahol ráadásul Fészki Szilveszter személyében olyan főnököm volt, kinek a tanácsait a mai napig hasznosítani tudom. Má-

Gergely szerint a Széchenyi István Egyetem állította irányba, a szakmai tárgyak oktatói és külső előadói pedig rengeteg inspirációt adtak számára. Minden jelenlegi hallgatónak azt tanácsolja, hogy éljen a lehetőségekkel, s építsen ki minél több kapcsolatot, amelyből aztán a későbbiekben is tud profitálni. S hogy tanulják meg azt is, miként tudják minél gyorsabban az új tudást elsajátítani, amely a mai világban elengedhetetlen követelmény.

” Nagyon szívesen jártam az egyetemi előadásokra, a szakmai órák nagyon sok pluszt adtak. Külön is kiemelném Nyakasné dr. Tátrai Judit személyét, aki azon felül, hogy fantasztikus előadásokat tartott, mindkét esetben a konzulensem volt.

Két cégnél öt-öt év

A 2003-as egyetemi állásbörzén bemutatkozott a hallgatónak a Rudolph Logistik, amely gyakornoki lehetőséget is kínált. Összesen 83 végzős hallgató próbált bekerülni a 10 gyakornoki hely egyikére, amelynek a végén főállás várt a három legrátermettebb fiatalra. A kiválasztás három napon át tartott, amely során a jelentkezők személyiségére voltak leginkább kíváncsiak. A diplomamunka meglepő mellett esszét kellett írni, volt több személyes elbeszélgetés és még egy pszichológiai teszt is. – Bekerültem a kiválasztottak közé, akik közül fél

előadásokra, a szakmai órák nagyon sok pluszt adtak. Külön is kiemelném Nyakasné dr. Tátrai Judit személyét, aki azon felül, hogy fantasztikus előadásokat tartott, mindkét esetben a konzulensem volt. Első diplomamunkámat egy balatonkeresztúri kisebb fuvarozó cég fejlesztési lehetőségeiről írtam, ahol kéthónapos nyári gyakorlatot töltöttem. A másik szakdolgozatomban a Rudolph Logistik belső anyagmozgatásának optimalizálási lehetőségeit dolgoztam fel. Külön öröm, hogy tudomásom szerint az általam javasolt lépések azóta többé-kevésbé meg is valósultak...

jusban munkahelyet váltottam, majd jött a világgazdasági válság, amelyet oly módon próbáltunk kihasználni, hogy a dinamikus fejlesztésre koncentráltunk. 2012-ben egy nemzetközi autóipari konferencián is előadást tarthattam a gyár anyagáramlásáról. Belső logisztikai és raktárvezetői pozícióban voltam, amikor tovább léptem, mivel a vállalt feladataimat teljesítettem.

Végre mérnöki feladat

A szabályozott autóipari környezet után 2013-ban egy teljesen más világba csöppent, amikor egy osztrák tulajdonú, prémiumkategóriás, fa- és széntüzelésű kandallókat és tűzhelyeket gyártó társasághoz kerültem. A beszerzést és a logisztikát irányítottam, miközben a készülék szervizellátása is hozzá tartozott. Közel két és fél évig dolgoztam itt, ám amikor ezen rövid idő alatt már az ötödik igazgatót neveztek ki a cég élére, a távozás mellett döntöttem. – Összességében hasznos volt ez az időszak is, ám úgy éreztem, hogy egy kicsit rám férne a pihenés. Ám néhány nap múlva jött egy telefon a már említett Fészki Szilvesztertől, aki akkor már Veszprémben, a Kühne+Nagel cégnél dolgozott. Miután átvettek egy raktározási feladatot a meglévő személyzettel és

folyamatokkal, annak rendbetételével bíztak meg engem. Nem kellett fél év, hogy rendet vágjunk, amelyet a rendszer átalakítása mellett elsősorban minőségi munkaerőváltással oldottunk meg. Ebben is következetes és korrekt voltam, amely mindig is jellemezte. Ezt követően már a fegyelem megtartása volt a legfontosabb feladat. Egy év után azonban újból váltottam, miután az egyik volt munkatársam beajánlott egy pápai vállalatba, amely az addig nálunk nem létező logisztikai tervezői feladatot kínálta fel számomra. 14 évnyi operatív vezetés után beültem a mérnöki székbe, hét éven keresztül szolgálva a Yanfeng Automotive Interiors nevű céget, amelytől rengeteget kaptam. Ebből a legfontosabb az angol nyelvtanulás, amely elengedhetetlen volt ahhoz, hogy tartani tudjam a kapcsolatot a cégcsoport külföldi telephelyeinek központi logisztikai szakem-

bereivel. Ám nem csupán ez jelentett újdonságot, hanem az is, hogy logisztikai tervezőként a vevői igények feldolgozásától kezdve a kiszállításhoz az egész ellátási láncot felügyeltem, így munkámban a korábbi tanulmányaimat és tapasztalataimat bőven tudtam kamatoztatni.

Innovatív

Gergely 2018 júliusában ismerkedett meg az Innovatív Cégcsoport munkatársaival, miután a győri társaság vállalta azt, hogy egy hónap alatt áttelepíti a Yanfeng raktárát, tekintettel arra, hogy az addigi logisztikai területüket gyártóhellyé akarták átalakítani. – Szoros szakmai kapcsolat, példaeértékű partneri együttműködés alakult ki a két cég között és mi tagadás a személyemmel is, ám ezzel együtt is kellemes meglepetésként ért az a tavaly augusztusi beszélgetés, amelyen

felvetették, hogy lenne-e kedvem nálunk dolgozni. A rendszerszemlélet mellett adnának egy üzleti szemléletet, amelyből kialakulna részemre egy operatív igazgatói pozíció. A felmondás után hét hónapig még Pápán voltam, hogy minden feladatot átadjak, s hogy a két cég közti szerződés is kifusson, amelyet aztán egy újabb megállapodás követett. Május elejétől dolgozom az Innovatívnál, amelyenél a tulajdonosi szemlélet a legalsóbb szinten is tetten érhető. A cél az, hogy a családiasságot megőrizve fejlesszünk, nem az árbevételt, hanem az eredményt szem előtt tartva. Az is kijelenthető, hogy a vállalkozás több lábón áll és egy nagyon jól átgondolt üzleti modell alapján működik, ezért aztán például a fluktuáció minimális. Számomra az is nagyon tetszik, hogy a tulajdonosokkal közösen nagyon gyorsan tudunk nagyon jó döntéseket hozni. 📌





Szoros együttműködés egyetemünkkel

Középpontban a képzőközpont

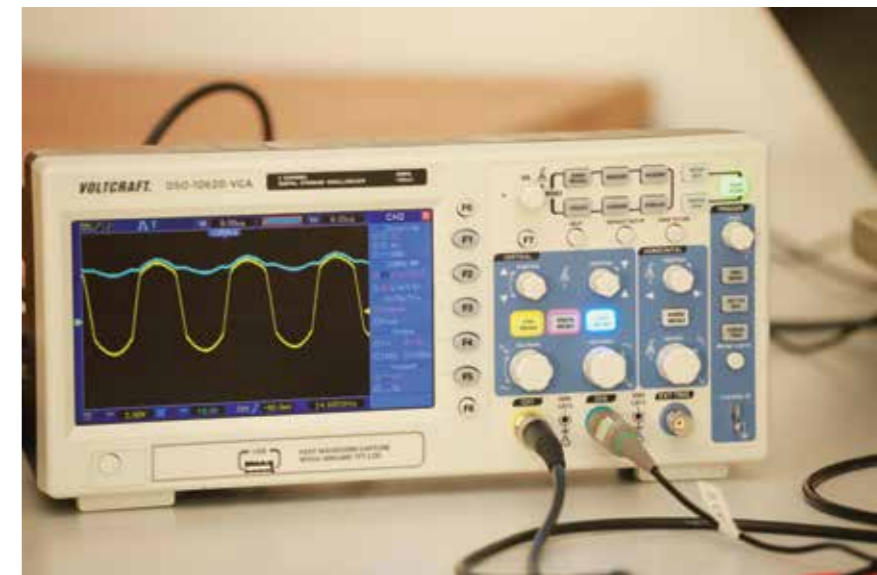
A Széchenyi István Egyetemmel is szoros kapcsolatot ápol a Győri Villamosipari Ágazati Képzőközpont Nonprofit Kft., amely a közelmúltban nyílt nap keretében mutatkozott be mindazoknak, akik a duális képzés, illetve a villamosipari szakmák iránt érdeklődnek. Érdekesség, hogy Sarkadi-Nagy Balázs, a társaság ügyvezetője, valamint a képzési referensként dolgozó felesége, Sarkadi-Tüske Mónika is egyetemünkön szerezte diplomáját.

SZÖVEG: BAUDENTISZTL FERENC
FOTÓ: KÖNCZÖL JÁNOS

A rendezvény célja az volt, hogy a látogatók rálátást szerezzenek a villamosipari szakmákban rejlő erősségekre, a képzés során kínált gyakorlati tapasztalatszerzési lehetőségekre, továbbá az általunk ajánlott hosszú távú, konkrét elhelyezkedési lehetőségekre – fogalmazott Sarkadi-Nagy Balázs, akitől azt is megtudtuk, hogy az általa megálmodott képzőközpont volt országosan az első, amelyet hivatalosan 2021-ben jegyezték be. – A gyakorlati képzésben sok éven át aktívan bővülő tevékenységünk ekkor jutott el erre a szervezeti szintre, amelynek elérésében az általam alapított ENGINEERINSTRUMENTS Kft. és az EI Services Kft., valamint a velük folytatott együttműködés aktív szerepet játszott. Előbbi vállalkozást még egyetemista koromban alapítottam ipari automatizálás, villamos kivitelezés és karbantartás céljára, míg az utóbbit elsősorban kisebb lakossági villamosági átépítések és felülvizsgálatok érdekében. A képzőközpont – nappali és esti képzésben együttesen – jelenleg 280 fős tanulói állománnyal működik, ám a létszám januárban 325 főre bővül. A képzési palettát kilenc szak-

” Képzőközpontunk elkötelezett a helyi ipar és a győri egyetem utánpótlás-képzésében. Utóbbira példa, hogy az oktatás során ellátjuk tanulóinkat egyetemi tantárgyakra felkészítő ismeretekkel is. A széchenyis hallgatói lét valóban meghatározó cél a technikusaink számára, akik közel 80 százalékban a győri egyetem valamely mérnöki szakján folytatják tanulmányaikat.

ma színesíti: automatikai technikus, elektronikai technikus, erősáramú elektrotechnikus, ipari informatikai technikus, infokommunikációs hálózatépítő-és üzemeltető technikus, mechatronikai technikus, gépgyártás-technológiai technikus, gépésztechnikus, villanyszerelő. A Richter János út elején található saját telephelyen hét, tematikusan berendezett, korszerű laborban és műhelyben összesen 800 négyzetméteren zajlik a naprakész gyakorlati képzés – kiegészítve a Pattantyús-Ábrahám Géza Technikumban idén átadott robotlaborral. – Oktató kollégáink szakmájukat aktívan gyakorló, ipari tapasztalattal rendelkező szakemberek, akik a tananyagon túl olyan értéket és tapasztalatokat is igyekeznek átadni a tanulóinknak, amely egyrészt felvértezi őket a munka világára, másrészt versenyelőnyt je-





Mi gondolkodunk helyetted is!

full-service kommunikációs ügynökség

xmeditor.hu

»»» lenthet számukra munkavállalóként vagy vállalkozóként történő továbblépésben, esetlegesen a továbbtanulásban. Képzőközpontunk elkötelezett a helyi ipar és a győri egyetem utánpótlás-képzésében. Utóbbira példa, hogy az oktatás során ellátjuk tanulóinkat egyetemi tantárgyakra felkészítő ismeretekkel is. A széchenyis hallgatói lét valóban meghatározó cél a technikusaink számára, akik közel 80 százalékban a győri egyetem valamely mérnöki szakján folytatják tanulmányaikat.

Az ügyvezetőtől megtudtuk azt is, hogy a Széchenyi István Egyetem hallgatói közül is évről évre mintegy félszázan iratkoznak be az esti munkarendű képzésekre. Ezzel az egyetemen elsajátított tudásukhoz szervesen kapcsolódó további ismeretekkel és tapasztalatokkal, illetve plusz végzettséggel gazdagodnak. Jellemzően mérnökinformatika, villamosmérnök, mechatronikai mérnök, logisztikai mérnök, gépészmérnök és műszaki menedzser szakokról érkeznek a hallgatók azzal a céllal, hogy a többirésztű tudás és a többféle végzettség szélesebb körű elhelyezkedési lehetőséget kínáljon számukra a munkaerőpiacon. Balázsról közben az is kiderül, hogy gyakorlati oldalról gépipari automatizálást és ipari robotok tantárgyokat tanít a győri egyetemen. Erre is büszke, de arra különösen, hogy volt hallgatói több esetben utólag is megkeresték, szakmai segítséget kérve. 📧



A Győri Villamosipari Ágazati Képzőközpont Nonprofit Kft. nyílt napján a Széchenyi István Egyetem részéről Prof. Dr. habil. Lakatos István, az Audi Hungaria Járműmérnöki Kar általános dékánhelyettese tájékoztatta a közel száz érdeklődőt. Miután általánosságban is bemutatta a felsőoktatási intézményt és a továbbtanulási lehetőségek széles tárházát, részletesebben beszélt mindazokról a szakokról, amely a képzőközpontból kikerülő fiatalok számára ajánlott. – Abban a korszakban vagyunk, amikor a járműves végzettséghez az erősáramú képzettség, az informatikai és irányítástechnikai tudás is nélkülözhetetlen. A jó eredménnyel végző okleveles technikusok számára könnyebb lehet az egyetemi bejutás, ráadásul bizonyos szakmai tárgyak alól is mentesülhetnek. Ráadásul önszerveződő hallgatói csapatokban is szerepet vállalhatnak, amelyekben speciális gyakorlati tudásra is szert tehetnek.

VILÁGBAJNOK KALANDOR ÉS POLIHISZTOR

Van abban valami sorsszerű, hogy szeptember 2-án, amikor a Széchenyi István Egyetem Állam- és Jogtudományi Karának dékánja elismerésben részesítette volna, éppen világbajnoki aranyérmeket akasztottak a nyakába Olaszországban. A szeptember 19-ére tervezett Akadémiai Napot pedig – amelyen szintén díjazták volna – az árvíz miatt elhalasztották.

SZÖVEG: SZÉCHENYI ALUMNI MAGAZIN
FOTÓ: KÖNCZÖL JÁNOS

A Széchenyi István Egyetem könyvtárosa, Hegedüs Péter (aki a kezdetektől magazinunk állandó szerzője – a szerk.) mintha a Titkok könyvtára filmből lépett volna elő. Kedvenc kutatási területe a politikai gyilkosságok és a sorozatgyilkosok, egy győri újságba pedig „bulvár anno” stílusban írja helyismereti cikkeit. Igazi sportemberként évről évre visszatér az Alpok lejtőire síelni, szeret lovagolni, a Vörös tengerben vagy éppen Zanzibár partjai mentén búvárkodni, raftingtúrákon vesz részt, de tériszonyának fittyet hányva ejtőernyővel is ugrott már ki. Igazi kalandor, de a tudós fajtából.

Már az is különleges, ahogyan a győri – akkor még főiskolai – könyvtár lett az első, és feltehetően utolsó munkahelye. Péter a rendszerváltás előestéjén, a nyolcvanas évek második felében, még gimnazistaként került a hatóság látóterébe. Szamizdat plakátok terjesztéséért egy éjszakát még előzetesben is el kellett töltenie a győri kapitányságon. Később a jugoszláv háború kellős közepén utazott át Bosznián, miközben tüzérési lövegek csapódtak be a közelében. Egyiptomban egyszer még műteni is kellett, mert belelépett egy tűzhalba. Időközben a KTMF könyvtárában kapott állást, ahol a nagy tekintélynek örvendő Ottovay László szárnyai alatt tanulta ki a szakmát. A történelmet még kazinczys diákként, Szelőczei Miklós tanár úr szeretetté meg vele. Ennek eredményeképpen történelem-könyvtár szakon szerezte meg első diplomáját a szombathelyi Berzsényi Dániel főiskolán.

Az élet értelmét keresve sok mindent kipróbált, miközben csak úgy falta a történelmi témájú könyveket. Egyik ismerőse vetette fel, hogy a rengeteg felhalmozott ismeretet és kalandot megpróbálhatná kiírni magából. Ekkor kezdett csaknem két évtizedes kutatásba a politikai merényletek témakörében, melynek eredményeképpen 2000 eset ismertetésével, a maga nevében páratlan adatbázist állított össze. Ennek a felhalmozott ismeretanyagának a segítségével a mai napig írja ismeretterjesztő cikkeit helyi és országos folyóiratokba. A bűnügyi témájú írásokon túl lelkes lokálpatriótaként

szünetekkel kutatja Győr történetét, amelynek eredménye egy korábban megjelentetett magyar és angol nyelvű könyv. Jelenleg egy újabb művön dolgozik, amely összefoglalja a város összes legendáját, híres szülőtteinek kalandjait, a városban megfordult ismert emberek anekdotáit, győri feltalálók – ismert és kevésbé ismert – találmányait. Mindemellett egy mesekönyv is fűződik a nevéhez, amellyel súlyos beteg gyerekeknek és családtagjainak kíván reményt és vigaszt nyújtani.

a ravennai sárkányhajó klub VB-re, ahol csapatával, a Körös Dragon SE-vel végre felállhatott a dobogó legfelső fokára. A világbajnoki címmel egy húszéves álom teljesedett be. Mindemellett könyvtárosként sem egy irodában ülő típus. Az olvasószolgálat osztályvezetőjeként kifejezetten jól érzi magát a hallgatói közösségben. Küldetéstudata: a könyvtárba betérők mindig elégedetten, információval felvértezve távoznak, valamint élénkítő pontú szolgáltatásokat kap-

” A szellemi leterheltség ellensúlyozására Péternek mindig is élete részét képezte a sport. Gyerekkorában tornázott, úszott, teniszezett, míg végül éppen két évtizeddel ezelőtt rátalált igazi szenvedélyére, a sárkányhajózásra.

A szellemi leterheltség ellensúlyozására Péternek mindig is élete részét képezte a sport. Gyerekkorában tornázott, úszott, teniszezett, míg végül éppen két évtizeddel ezelőtt rátalált igazi szenvedélyére, a sárkányhajózásra. Kezdetben ő is csak evezett, később azonban letette a felsőfokú edzői szakvizsgát, s munkaadó egyetemén sportdiplomata diplomát is szerzett. Azóta elsősorban az egyetemi sárkányhajó csapat edzőjeként tevékenykedik, de saját korosztályában ma is evez a magyar bajnokságban. Ennek eredményeként jutott ki idén

janak. Az egyetem legfontosabb stratégiai célkitűzései közül elsősorban a tudományos munkát segítő tevékenységekből, a hallgató-toborzásból és a lemorzsolódást csökkentő programokból veszi ki a részét. Ezek keretében munkatársaival együtt vetélkedőket szervez, vidám és izgalmas YouTube videókat készít, szabadulószoftárt épít. Különleges megtiszteltetés érte, amikor egy félórás interjú keretében bekerülhetett a magyar sportolók, tudósok, közéleti személyeket felvonultató „Nemzeti Archívum” nevű nyilvános adatbázisba. [📄](#)



Elismert győri egyetemi Vezetők és oktatók

A miniszterelnök javaslatára az államalapítás ünnepnapja alkalmából Magyarország köztársasági elnöke kitüntetésekkel adományozott a Széchenyi István Egyetem több vezetőjének, kiemelkedő munkát végző oktatójának, munkatársának.



> Filep Bálint

Kiemelkedő színvonalú vezetői munkája elismerésékként Magyar Érdemrend Tisztikereszt polgári tagozat kitüntetésben részesült *dr. Filep Bálint*, a Széchenyi-egyetem elnöke. Tisztikeresztet vett át *dr. Varga László* agrármérnök, a Magyar Tudományos Akadémia doktora, a Széchenyi-egyetem Albert Kázmér Mosonmagyaróvári Karának egyetemi tanára, a Wittmann Antal Növény-, Állat- és Élelmiszer-tudományi Multidiszciplináris Doktori Iskola vezetője. Magas színvonalú munkájáért Magyar Érdemrend Lovagkereszt polgári tagozat kitüntetését vehette át *dr. Tamándl László* építész-mérnök, közgazdász, a Széchenyi-

egyetem egyetemi fejlesztéseikért és pályázatokért felelős elnöki megbízottja, a Kautz Gyula Gazdaságtudományi Kar egyetemi docense.

Kiemelkedő tevékenysége elismerésékként Magyar Arany Érdemkereszt polgári tagozat kitüntetésben részesült *Roth Ede* gitárművész, kamaraművész, a Széchenyi-egyetem Művészeti Karának címzetes egyetemi docense. Arany Érdemkeresztet vett át *Bana József* történész, levéltáros, Győr Megyei Jogú Város Levéltárának nyugalmazott igazgatója, a Deák Ferenc Állam- és Jogtudományi Kar Jogtörténeti Tanszékének óraadó tanára.



> Roth Ede



> Varga László



> Tamándl László



> Bana József



> Horváthné dr. Szabó Sarolta



> Zborovján Ferencné

A magyar felsőoktatás napja (szeptember 1.) alkalmából a Széchenyi István Egyetem három munkatársa részesült állami elismerésben.

- *Némethné Farkas Kata* (c. egyetemi docens, központvezető, Felnőttképzési és Kompetenciafejlesztési Központ) Kármán Tódor-díjat,
- *Horváthné dr. Szabó Sarolta* (igazgató, Stratégiai Igazgatóság) Trefort Ágoston-díjat,
- *Zborovján Ferencné* (ny. mesteroktató, ny. szakvezető, Egészség- és Sporttudományi Kar) Apáczai Csere János-díjat vett át.



> Némethné Farkas Kata



> Tóth Csilla Mónika

Magas színvonalú szakmai munkájáért Magyar Ezüst Érdemkereszt polgári tagozat kitüntetését vett át *Tóth Csilla Mónika*, a Széchenyi-egyetem Egyetemi Könyvtár és Levéltár igazgatója, az Egyetemi Könyvtárigazgatók Kollégiumának elnökhelyettese. 📖



ELHUNYT A TUBAMŰVÉS Z



Életének 54. évében elhunyt Harasztia Zoltán művésztanár, tubaművész, kamaraművész, a Zenekari Hangszerek, majd a Szólóhangszerek tanszék oktatója.

Harasztia Zoltán huszonnyolc éve, 1996-ban kapcsolódott be a Széchenyi István Egyetem zeneművészeti képzésébe. A Zenekari Hangszerek, majd a Szólóhangszerek tanszék megbecsült tubatanáráként dolgozott. A Katasztrófavédelem Központi Zenekaránál szólamvezető, tűzoltó százados volt. Győri kollégái, hallgatói kedvelték alapos szakmai felkészültségéért, jó humoráért, őszinte, melegszívű, közvetlen emberi megnyilvánulásaiért. A magyar tubás társadalom megbecsült tagja volt. Készségesen vállalt zsűrizést

a Tudományos és Művészeti Diákköri Konferencia bármelyik zeneművészeti szekciójában. Mindig lelkiismeretesen, alapos érveléssel értékelte hallgatói tanulmányi előmenetelét, helyzetét a vizsgákon. A rézfúvós vizsgák után nemcsak a saját hallgatóinak mondta el szakmai értékelését. Az a típusú kolléga, tanár volt, aki nyomon követte a hallgatói egyetem utáni szakmai életútját. ☞

ELHUNYT AZ ÉLETVÉGI DÖNTÉSEK JOGI HÁTTÉRÉNEK KÖZGONDOLKODÓJA



47 éves korában elhunyt dr. Karsai Dániel alkotmányjogász, a győri jogászképzés, az Eötvös Loránd Tudományegyetem – Széchenyi István Főiskola Oktatási Intézetének egykori, 2001-ben végzett hallgatója.

Az 1995-ben a Széchenyi István Főiskola, az Universitas-Győr Alapítvány és Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának határozott támogatásával, az ELTE klasszikus oktatási programja szerint újra indult győri, egyetemi szintű jogászképzés hallgatójaként Karsai Dániel tevékeny alakítója volt alma matere szellemiségének. Nemzetközi hallgatói perbeszédversenyeken vett részt, érdeklődése már ekkor az alapjogvédelem felé fordult. Dolgozott a Paragrafus hallgatói lap szerkesztőségében. Több írásában a szellemi értékek, a győri felsőoktatási hagyományok gyarapításának igényét fogalmazta meg.

A sportban, különösen a győri joghallgatók focicsapatában a házibajnokságokon, az oktatók-hallgatók meccsein rendszeresen játékosként és szervezőként is szerepelt. Egykori, gondolkodását és pályáját orientáló tanáiraival, a győri jogászképzés meggyökeresedését sokoldalúan elősegítő hallgatótársaival az elmúlt évtizedekben is folyamatos kapcsolatban volt. Több alkalommal is elmondta, hogy szellemi felkészültségét a győri tanulmányok szakmai műhelyeiben folytatott viták, az ott tapasztalt inspiráló, motiváló légkör is jelentősen alakította. ☞

AZ AGRÁRKÉPZÉS ÉS A KULTURÁLIS HAGYOMÁNYOK JELES SZEMÉLYISÉGE VOLT



Életének 84. évében elhunyt dr. Kósa Lajos okl. agrármérnök, egykori óvári gazdaszallgató, az Albert Kázmér Mosonmagyaróvári Kar tekintélyes oktatója.

Dr. Kósa Lajos címzetes egyetemi docens, nyugalmazott földművelésügyi minisztériumi vezető főtanácsos, Wittmann Antal-díjas Óvári Gazdász volt.

1961-ben iratkozott be az óvári alma materbe, ahol 1965-ben agrármérnöki oklevelet szerzett. 1966-ban Szajkó László professzor visszahívta az óvári Állattenyésztési Tanszékre, ahol tudományos segédmunkatársként, egyetemi adjunktusként dolgozott. Oktató és kutató munkáját leginkább a szarvasmarha- és juhtenyésztés területén fejtette ki. Ebben a témában szerzett egyetemi doktori fokozatot 1984-ben. Három juhtenyésztési könyve közül az egyik 8 kiadást ért meg, ma is szakközépiskolai tankönyv. Évtizedekig vendégelőadó volt az ország összes állattenyésztési tanszékén, köztük az Állatorvostudományi Egyetemen

is. A hazai tejhasznú juhkelesztések országos témafelelőseként és az Állattenyésztési tanszék egyik legeredményesebb konzulens tanáráként ismert. Irányítása alatt az Óvári Kar kulturális élete virágkorát élte. Már hallgatóként hegedült a diákzenekarban, majd később az Óvári Gazdász Néptáncgyűttes tanárvezetőjeként tevékenykedett. Megszervezte az egyetemi énekkart, melyet javaslatára karvezetőként Halmos László egyházzenei szerző és karnagy irányított. A kar hallgatóiból és a város zenei vezetőivel 18 tagú vonós zenekart alapított. Az alma mater két alapítójának címereit – mint évfolyamfelelős – 1990 február-

jában az intézmény történetében először vitte a nyilvánosság elé a ballagási tablón. A rendszerváltozás után 1991-ben közigazgatási pályára hívták a Földművelésügyi Minisztériumba, ahol két miniszter mellett is titkári teendőket látott el. Köztisztviselői munkáját megszakítva több évig lovardavezető volt a fővárosban. Szakmai pályafutását a Magyar Zöldenergia Hálózat Kft. ügyvezető igazgatójaként fejezte be. Szakmai, társadalmi és közéleti munkája elismeréseként több kitüntetésben is részesült, a Wittmann Antal-díjat 2011-ben vette át. Az Óvári Gazdászok Szövetsége aktív tagja és támogatója, rendezvényeinek állandó résztvevője volt. ☞

A BIOLÓGIA ÉS A GAZDASÁGFÖLDRAJZ OKTATÁSÁNAK KIEMELKEDŐ EREDMÉNYESSÉGŰ GYŐRI TANÁRA VOLT



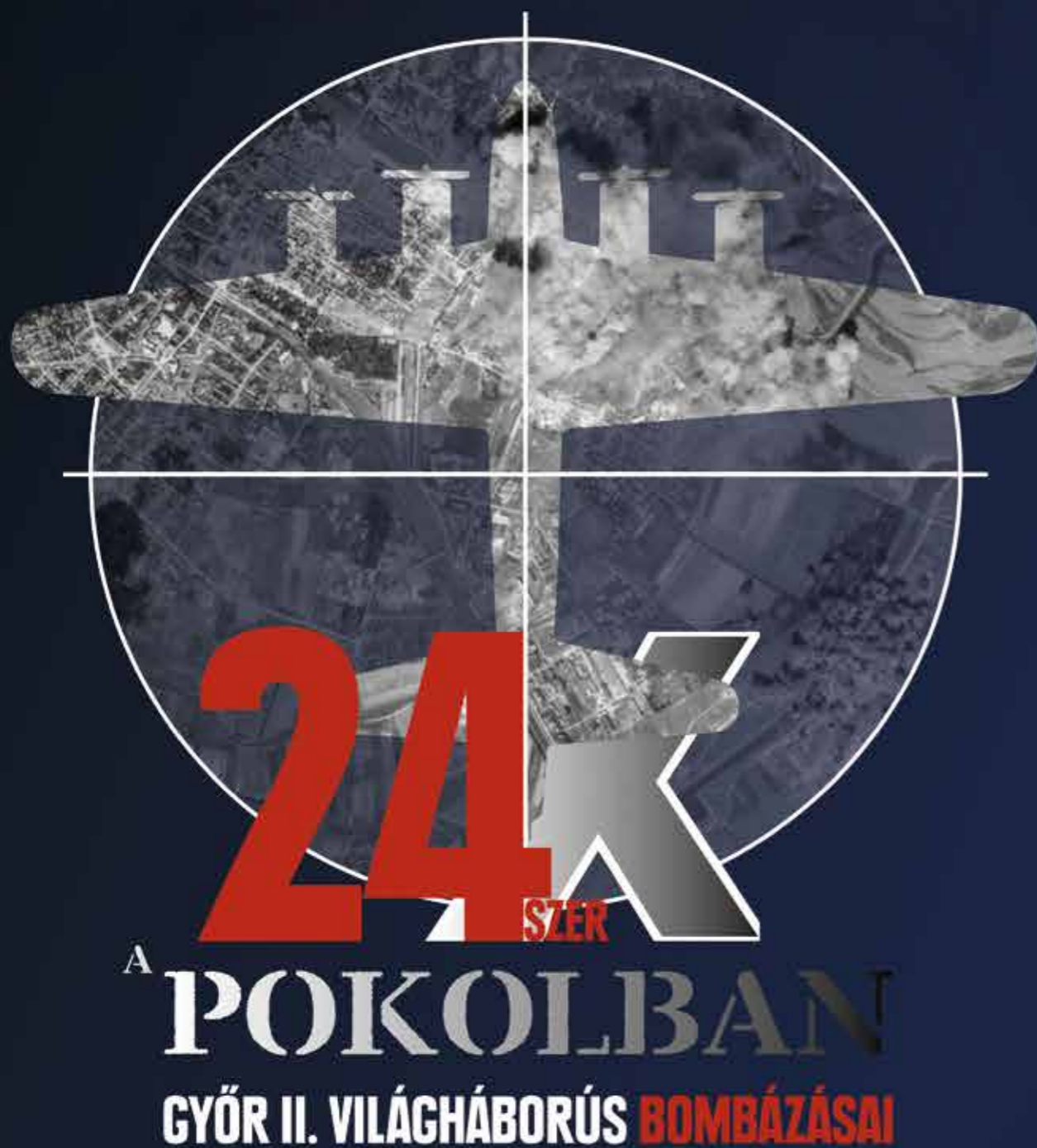
Életének 83. évében elhunyt dr. Jámbor Balázs okl. biológia-földrajz szakos tanár, az Apáczai Csere János Pedagógiai, Humán- és Társadalomtudományi Kar ny. docense, kiemelkedő eredményességű győri pedagógus.

Dr. Jámbor Balázs 1968-tól 1977-ig a győri Révai Miklós Gimnáziumban tanított.

A biológia-kémia tagozatos osztályokban empátikus tanárként, elismerten nagy tudású szaktanár volt. Alapos felkészültségű, a tudását szívesen és szemléletesen átadó, a diákjait folyamatosan és jól motiváló tanári tevékenységét nagyra értékelték kollégái, tanítványai, a szülők. Szaktárgyainál a magas, mindig elölzetesen megismert követelmények sokoldalú tanári segítségével együtt határozták meg a gimnáziumi tanulmányok egészét. Ennek köszönhető, hogy a révais biológia tagozat végzettjeinek közel kétharmada orvos, biológus, gyógyszerész lett. Személyiségét, példamutató tanári karakterét

tanítványai körében anekdoták, a gesztusait történetekbe foglaló emlékeztetők is őrzik. 1977-ben, az akkor frissen főiskolai címet kapott Győri Tanítóképző hívta. Az itt töltött évtizedek alatt hallgatók nemzedékeinek alakította természet- és gazdaságföldrajz mellett különösen az egészségügy állt közel szívéhez. Bekapcsolódott az újonnan induló gyógypedagógia, a szociálpedagógia és a rekreációs szervezés és egészségfejlesztés szakos hallgatók képzésébe is. Több országosan használt felsőoktatási tankönyv és jegyzet szerzője: Általános

természeti földrajz, Általános biológia, Egészségügy, Gyógypedagógiai egészségügy, A környezetismeret tanításának módszertana. Általános iskolai tankönyvek: A Föld és bolygótestvérei, A Föld és országai, Földrajz 7-8. osztály szerzője, társ szerzője. A Szakmódszertani tanszék jogelődjének kiváló munkatársaként dolgozott, aki mindig kitűnt alapos tudásával, higgadt szerénységével, türelmével, jó kedélyével. Nyugdíjba vonulása után is vezetett kurzusokat, érdeklődve követte az utána jövő kollégák munkáját. Tanítványai mindenkor pedagógusi, tudományos szakmai igényességével találkozhattak. ☞



24 SZER

A POKOLBAN

GYŐR II. VILÁGHÁBORÚS BOMBÁZÁSAI

Séta a lebombázott Győrben

Huszonnégszer a pokolban címmel idézi fel Győr II. világháborús bombázásait az az idei év végéig megtekinthető emlékkiállítás, amely a modern technológiát is felhasználva invitálja a látogatókat az Esterházy-palotába.

SZÖVEG: BAUDENTISZTL FERENC
FOTÓ: RÓMER FLÓRIS MŰVÉSZETI ÉS
TÖRTÉNETI MÚZEUM

A kiállítással Győr történetének egyik legszörnyűbb epizódjáról, 1944–45 huszonnégy olyan napjáról emlékezünk meg, amikor az amerikai légierő bombázta városunkat. Tesszük ezt egyrészt a helyi történelem ébren tartása, valamint a helyi identitás várostörténeten keresztüli kialakítása érdekében – fogalmazott Székely Zoltán múzeumigazgató. – Félezernél is több halálos áldozatot követelt a nyolcvan évvel ezelőtti, 1944. április 13-i bombázás, amely nyitánya volt a szövetséges légierő Győr ellen indított támadássorozatának. November 17-én Győr-Révfalut érte szörnyű csapás. A Széchenyi István Egyetem Deák Ferenc Állam- és Jogtudományi Karának épülete helyén álló egykori Torkos-kastély kapott találatot, melynek következtében az óvóhelyre menekültek – több mint félszázan – szörnyet haltak.

A Rómer Flóris Művészeti és Történeti Múzeum igazgatójától azt is megtudtuk, hogy az emlékkiállítással bemutatják a második világháború előtti polgári Győrt, a regionális központként is fontos csomópontnak számító várost, valamint annak iparát, amely a bombázás oka volt. Azon belül is elsősorban a Vagongyár tevékenységét, ahol katonai repülőgépgyártás folyt, amely Messerschmitt vadászgépek előállításában csúcsonosodott ki.

– A győri repülőgépgyártás mellett felvillantjuk a korszak légtalmi rendszereit, valamint hadtörténetét is. Felidézzük a bombázások okozta pusztításokat, amelyek nem csupán ipari létesítményekben tettek kárt, mert bizony a precíziós bombázás ellenére szaknyelven szólva „elcsúszott a bombaszőnyeg”. Ráadásul, a támadók a robbanó bombákon kívül úgynevezett foszforos gyújtóbombákat is bevettek, amelyek jelentős tűzvészeket okoztak.

Székely Zoltán két különleges eseményt külön is kiemelt. – Az egyiket ménfőcsanaki csodaként tartják számon. Történt ugyanis, hogy bombatalálat ért egy ottani családi házat, ahol az újszülött egy babakocsiban aludta álmát. Azt a légnyomás belökte egy nagy tölgyfa asztal alá, amely aztán megóvta a kocsit és a kicsit a lezuhanó gerendáktól és tágláktól. Így aztán a kikerkező orvos örömmel állapíthatta meg, hogy a babának nincs semmi baja, csak egy kicsit koszos lett. A másik történet a korábban említett Révfaluhoz kapcsolódik, ahol az önkéntes tűzoltó nagyapja a ház homlok-

A Rómer Flóris Művészeti és Történeti Múzeum igazgatójától azt is megtudtuk, hogy az emlékkiállítással bemutatják a második világháború előtti polgári Győrt, a regionális központként is fontos csomópontnak számító várost, valamint annak iparát, amely a bombázás oka volt.



Székely Zoltán



>>> zatának fülkájében Szent Flórián szobrát helyezte el. A tűzoltók védőszentje épségben élte túl a támadást, a ház azonban romokban állt. Az óvóhelyről előmerészkedő családanya mindezt látva felkiáltott: „Flóri, Flóri, te is csak magadat tudtad megvédeni”.

Az említett babakocsi és a szobor is természetesen bekerült a gyűjteménybe, ahogy azok a leletek is, amelyek az écsi dombokon lezuhant harci gépek maradványainak felkutatásakor kerültek elő. A múzeum ugyanis a kiállításához kapcsolódóan közösségi régészeti feltárást is végzett, civilek közreműködésével. – Elsősorban a fiatalabb korosztályra gondolva érintőképernyős és digitális tartalmakkal is kedveskedünk a látogatóknak. VR-szemüveges alkalmazásnak köszön-

hetően az arra vállalkozók ily módon Győr lebombázott belvárosában sétálhatnak, leomlott falak és égő házak között, miközben a fejük fölött húznak el a bombázók. 🚒

24-SZER A POKOLBAN GYŐR II. VILÁGHÁBORÚS BOMBÁZÁSAI

Helyszín: **Esterházy-palota**
9021 Győr, Király utca 17.
A kiállítás megtekinthető **2024. december 29-ig**
Nyitvatartási idő: kedd–vasárnap, 10–18 óra

KERESS
MINKET:



hello gyor.hu



KIÁLLÍTÁS | FESZTIVÁL | SPORT | SZÍNHÁZ | ZENE | AKTÍV SZABADIDŐ

MINDEN PROGRAM EGY HELYEN

A 2024-ES ÉV SZPONSZORAI:



RUBICON

+16 oldal

GYŐRI SZÁZADOK



ARRABONA

SZENT LÁSZLÓ

ÉLET A VÉGVÁRBAN

A NYUGAT PAJZSA

A GYŐRI CSATA

A GYŐRI PROGRAM

APOR VILMOS

A GYŐRI BALETT

HORVÁTH EDE

Évszázados Győridézés

A Rubicon történelmi magazin az idei egyik lapszámát Győr városának szentelte, 100 oldalon keresztül, évszázadokon át vezetve az olvasókat a Nyugat pajzsaként is ismert katonai központra, püspöki székhelyre, a barokk bástyáján, a kalmárvárosból gyárvárossá vált egykori Arrabonán.

Katonai központ egy világbirodalom végvidékén. A Szent László-herma kalandos története. Győr, a végvidék legfőbb erőssége. Erődváros a XVI–XVII. században. Győr visszafoglalásának emlékezete. Erődvárosból szabad királyi város. A barokk művészet emlékei Győrött. Rómer Flóris – Egy hajdanvolt polihisztor. Győr utolsó ostroma. Apor Vilmos vértanúsága. Győr város a hadak útján 1848–49-ben. A győri fegyverkezési program. A tűzmadár légterében – Markó Iván és a Győri Balett. Futball-láz Győrben.

A címek szinte mindent elárulnak. Mi pedig azt áruljuk el, hogy a kiadvány két írása is Honvári János professor emeritus nevéhez köthető. Egyetemünk oktatója a modern ipar győri kezdeteit foglalta össze, hogy miként vált a kalmárváros néhány évtized alatt gyárvárossá, s hogy a kialakult gazdasági szerkezet miként határozta meg a XX. század végéig Győr életét. Másik írásában az idén 100 éve született Horváth Edének és életének állít emléket. A vagongyár „vörös báróként” is emlegetett egykori vezérigazgatóját már életében legendák övezték. Azt tartotta természetesnek, ha az emberek elégetik magukat a munkában, de ő maga is „máglyán állt”. Öt nappal a 74. születésnapja után, 1998. szeptember 23-án hunyt el. Végakarátának megfelelően hamvait a vagongyár szomszédságában szórták a Mosoni-Dunába. 🚩

Sokoldalú jogtudós



A később jogtudós Herczegh Mihály (zilahi és székcsői előnévvel) Hódmezővásárhelyen született 1839. március 24-én. Szülők: Herczegh Pál, Kmetykó Zsófia. Hódmezővásárhelyen és Szegeden végezte gimnáziumi tanulmányait. 1862-ben végzett a Magyar Kir. Tudományegyetemen.


SZÖVEG: BICZÓ ZALÁN

1864-ben szerezte meg a jogtudori és köz- és váltóügyvédi oklevelet. 1864. május 1-jén jogi doktorrá avatták. Ezután a Pesti Kir. Ítéltábla gyakornoka. 1865-től Fejér megye aljegyzője. 1865 szeptemberétől a Pécsi Kir. Jogakadémiához nevezték ki az észjog, az enciklopédia és a római jog tanárának. Győrbe érkezésekor a helyi lap jelentette 1868. október 8-án: „A valás- és közoktatásügyi magy. kir. miniszter, a győri királyi jogakademiánál megnyitandó második évi tanfolyamra rendszeresített tanszékekre, és pedig a magyar magánjog és polgári eljárás tanszékeire dr. Herczegh Mihály pécsi püspöki joglyceumi tanárt, nyilvános rendkívüli tanárrá; a politikai tudományok tanszékeire pedig dr. Mariska Vilmos kassai királyi jogakadémiai tanársegédet, helyettes rendkívüli tanárrá nevezte ki.”

Hivatalosan 1868. szeptember 30-án lett a Győri Kir. Jogakadémia helyettes (magyar magánjog és törvénykezés) tanára. Győri lakosként és tanári ideje alatt Szegeden kötött házasságot 1869. augusztus 8-án. Felesége Szávits Júlia Iréne szegedi lakos. 1869 novemberében nyilvános rendes tanárrá nevezték ki. Több győri jogakadémiai tanár – akik 1873-ig a Pesti Királyi Tudományegyetemen, majd ezt követően a Budapesti Tudományegyetemen is tanítottak – dékáni és rektori állásokat is betöltött. Erre példa Herczegh Mihály pályafutása is. Báró Eötvös József előterjesztésére 1870. május 18-án pesti egyetemi tanárrá nevezte ki a király – ezzel a magyar magánjog és törvénykezés tanára lett. 1877 és 1878, valamint 1890 és 1891 között a Budapesti Kir. Magyar Tudományegyetem jogi karának dékánja volt, majd a budapesti egyetem rektora az 1897–1898-as tanévben.

Részt vett az egyetemi ifjúság jóléti és kulturális mozgalmaiban, egyik alapítója volt a Mensa Academicának, továbbá a Joghallgatók Segélyegyletének, a budapesti királyi magyar tudományegyetem és a József-műegyetem

énekkarának. Sokoldalú tevékenységéhez hozzátartozott, hogy a Magyar Szólogazdák Országos Egyesületének egyik alelnöke és – mint révfülöpi szőlőbirtokos – egyik úttörője lett a Balaton-kultusznak. Irodalmi munkássága a magánjog, polgári perrendtartás szaktárgyakon kívül társadalmi, nemzetiségi és munkásügyi problémákra is figyelmet szentelt. Érdemei elismerésül Ferenc József királyi udvari tanácsossá nevezte ki. 1913-ban tanársága negyvennyolcadik évfordulója után ment nyugalomba. Budapesten halt meg 1926. március 24-én. A budapesti Kerepesi úti temetőben nyugszik.

Fő művei: Magyar polgári törvénykezési rendtartás (Pest, 1871 és több kiadás); Telekkönyvi rendtartás (Pest, 1872 és több kiadás); A magyar magánjog mai érvényében (Bp., 1880); A magyar csődtörvény (I–II. Bp., 1882–84); Magyar családi és öröklési jog (Bp., 1885); Magyar jogtörténet kapcsolatban az európai jogtörténettel (Bp., 1902); A magyar államnyelv jogai (Bp., 1904). 

Irodalom- és sajtójegyzék: Sz Római Kat. Hódmezővásárhely 1839. március 24. – A valás és közoktatásügyi = Győri Közlöny, 1868. október 8. p. 2. – HÁZ Szeged-Belváros Róm. Kat. Szeged 111/1869. – Hymen = Fővárosi Lapok, 1869. augusztus 17. p. 748. – Hivatalos = A Hon, 1869. november 18. p. 9. – Herczegh Mihály egyetemi tanár meghalt = Magyar-ság, 1926. március 25. p. 8. – Dr. Herczegh Mihály meghalt = Pesti Hírlap, 1926. március 25. p. 11. – HA Budapest, IV. kerület 97/1926. – Biczó Zalán: Győri jogászok évszázadai. Győr, 2008 és 2011. – Biczó Zalán: Győri jogász almanach. Győr, 2011. Köszönöm Kovács Balázsnak, a Szülőföldünk Megyei Egyesülete és a Győri Hely- és Családtörténet-kutatók Baráti Társasága elnökének az anyakönyvi dátumokat.

Főhadnagy szoknyában

Győrben született, vagy városunk életében egykor jelentős szerepet játszó hírességek közül ezúttal az 1849-es dicsőséges tavaszi hadjárat egyik különös hősnőjét mutatjuk be.

SZÖVEG: HEGEDŰS PÉTER

FOTÓ: OCSOVAI ANDRÁS (KÖZTÉRKÉP), INTERNET

Jeges pokol

Lebstück Mária Zágrábban látta meg a napvilágot 1830. augusztus 15-én. Mindössze három nappal előzte meg azt a kisleányt, aki majd I. Ferenc József császár néven tiporja el a hölgy életében olyan jelentős szerepet játszó magyar szabadságharcot. Édesapja korai halálát követően Mária az ezredesi rangban szolgáló nagybátyjánál nevelkedett Bécsben. Ám a kalandvágyó lány sehogy sem tudott beilleszkedni az osztrák nemesi körök zárt világába. 1848. március 13-án reggel azzal a szándékkal indult a belvárosba, hogy egy divatos kalapot vásároljon, mert este egy táncmulatságba volt hivatalos. Visszafelé azonban egy fiatal jogászból álló tüntető tömegbe keveredett, amely magával sodorta.

A romantikus hevülettel megáldott Mária azonnal elhatározta, hogy csatlakozik a felkelőkhöz. Eladta drága fülbevalóját, amelynek az árából férjhez ment és nadrágot vásárolt – és egy cipéssel csizmát is készíttetett magának. Haját rövidre nyíratta, majd Karl Lebstück néven szolgálatra jelentkezett a városi polgárőrségnél. Az októberi barikádharokban azonban könnyebben megsebesült az arcán. Miközben az ispotályban lábadozott, a császári erők levették a forradalmat, ezért neki is menekülnie kellett Bécsből. Természetesen újból szoknyába bújt, s Győr felé vette az irányt, ahol Johanna nevű nővére lakott egy helyi mészárosmester feleségeként. Útja igazán kalandosra sikerült. Wimpassingnál egy szál gerendán kellett átvergődni a Lajtán, mert korábban felrobbantották a hidat. A túl-

parton két magyar nemzetőr azonnal őrizetbe vette, de végül mégis kiállították számára az útlevélet. Csornánál a befagyott Rábán keltek át éppen, amikor beszakadt alattuk a postakocsi, de az utolsó pillanatban kimentették, s jó magyar pálinkával életre keltették.

Mária szerencsésen megérkezett Győrbe, ahol rövid időre sógora révfalui házában húzta meg magát. A császári csapatok közeledtének hírére azonban újra férjhez ment, s a vásártéren álló egykori Fehér Hajú szállóban „Karl Lebstück” szolgálatra jelentkezett a magyar honvédsereghez. Nemzeti lobogó híján egy ágyúra esküdt fel. Első éjszakai őrszolgálatára a Püspökvárba rendelték ki karácsony éjjelén, ahol a retentő hidegben majd lefagytak a lábujjai. Windischgrätz herceg seregének közeledtére azonban Görgei tábornok kiűrtette Győrt. Egészen Bábólnáig vonultak vissza, ahol a bátor lány először szagolhatott bele a puszkaporba.

Árulkodó keblek

Mária először a német légióban, később a tiroli vadászok ezredében jeleskedett, s olyan híres ütközetekben vett részt, mint a komáromi, a branyiszkói, vagy a kápolnai. Itt történt, hogy három császári dragonos vette őt üldözőbe, de egy patak az útjukat állta. Ekkor bámulatos lélekjelenléttel egy fűzfa mögé húzódott, s onnan vette célba az osztrák katonákat. Kettőt is lepuffantott közülük, mire a harmadik gyáván megfutamodott. Dembinszky altábornagy még a harctéren aranykardbojttal tüntette ki, s hadnaggyá léptette elő a „bátor fiatalembert”. Később olyan fontos feladatokat bíztak rá, mint a hadifoglyok kísérete vagy a lőszerszállítmányok biztosítása. A verpeléti csatában egy majorság megrohmozása közben puska-

GYŐRI
LEGENDÁK



„Ő a forradalom gyermeke, Görgei táborának egy szép virága!”

(Jókai Mór
Lebstück Máriáról)

golyó súrolta a homlokát, s ekkor majdnem lelepleződött. Amikor ugyanis a kapuvári születésű Lumitzer Sándor törzsorvos lehúzta róla a véres inget, hogy sebtét bekötözze, rögtön fény derült a turpisságra. Mária azonban megkérte őt, hogy ne fedje fel a titkát a bajtársai előtt. A hatvani csatában egy hídért vívott kézitusában bajonettel szúrták át az egyik kezét, de a bátor lány egy huszárezredben – immáron főhadnagyi rangban – így is végig küzdötte a tavaszi hadjáratot. Egyszer egy sürgönyt kellett elvinnie Görgeihez a Dunán egy ladikon. Közben csak úgy záporoztak a puszkagolyók körülötte, de ezúttal is teljesítette a rábízott feladatot. Ezt követően Budára vezetett az útja, ahol a honvédsereg már a vár felszabadítására készült. Jónak József tüzér parancsnok egy időre rábízta a gellérthegy-i üteg parancsnokságát, de ettől sem jött zavarba, s egész éjjel kíméletlenül lövette a várban tartózkodó császáriakat. Május 21-re virradó éjszaka aztán eljött a pillanat a támadásra. Mária természetesen a rohamból is kivette a részét. A Ferdinánd-kapunál felállított ostromlétrán felkapaszkodva első között jutott be a várfal mögé. A győzelmi mámorban aztán felfedte magát Janák előtt, akivel rögtön egymásba szerettek. Az esti banketten már női ruhában jelent meg. Ez a lépése azonban majdnem balul sült el, hiszen egy régi tiszttársa felismerte őt, s a dolog Görgei fülébe jutott. A főparancsnok kémnek vélte a rejtélyes hölgyet, ezért rögtön agyon akarta lövetni. Tisztársai közbenjárására azonban Kossuth még éppen időben elrendelte szabadon engedését. Sőt, a rangját is visszakapta.

Nyereg alatt puhított rétes

Az újból erőre kapó ellenség elől a honvédsereg Szeged felé vonult vissza, de az ifjú szerelmesek így is sort kerítettek a házasságra. >>>

➤➤➤ A tábori lelkész a dorozsmai csatáren eskette össze őket. A helyi csárdában megtartott rögtönzött lakodalmon ugyan rajta ütöttek az osztrákok, de sikerült kereket oldaniuk. Máriának még egy kis szalvétába csomagolt túrósrétest is sikerült megmentenie, amit a ló nyergéhez kötött. Ám az örömük nem tartott sokáig.

Nem sokkal a világosi fegyverletétel után mindketten fogságba estek. Az asszony inkább kettétörte a kardját a térdén, de nem adta az ellenség kezébe. Bánatukra a felségáruló Jónákra hosszú várfogság várt, ezért inkább felbontották a házasságukat. Miután Mária az aradi várbörtönben szenteste megszülette a fiukat, a kis Palikát, kiutasították őket Magyarországról. Szülővárosában, Zágrábban telepedtek le, de a horvátok lépten-nyomon megalázták. Ha csak kitette a lábát az utcára, sárral dobálták meg, s folyton szidalmazták. Még saját bátyja is ki akarta dobni az ablakon, amiért a magyarok mellett harcolt a császára ellen. Végül magának Jelačić báznak kellett közbelépnie, hogy békén hagyják a még általa is nagyra becsült asszonyt. Falragaszokat tétetett ki, melyekben nagyrabecsüléséről biztosította őt.

Az egykori főhadnagy 1851-ben visszaköltözött a nővéréhez Győrbe, ahol találkozott egykori bajtársával, Pasch Gyula kelmefestővel. A barátságból szerelem szövődött, s a férfi oltárhoz is vezette kedvesét. A család többször is költözött, de ezek közül csak a Megyeház u. 28. (ma Liszt Ferenc utca), a Kaszárnya u. 1. (ma Schweidel utca) és a Bástya u. 37. sz. álló lakhelyeiket ismerjük. Férje 1870-ben bekövetkezett halála után Mária – miután a magyar szabadságharc honvédtisztjei akkor még nem kaptak nyugdíjat – mosónőként tengette utolsó éveit a fővárosban. Emellett francia nyelvet oktatott úri csemetéknek. Egyszer még az idős Jókai Mór is meglátogatta őt szerény otthonában. Mária minden március 15-én felöltötte régi egyenruháját, s évente elzarándokolt a budai vár ostromakor elesett hősök sírjához. Megalázó nyomoráról értesülve, az országos honvédegyelet folyósított neki havi 25 forint nyugdíjat, amíg 62 éves korában örökre le nem hunyta a szemét. Lebstück Mária alakjának Huszka Jenő operettje, a Mária főhadnagy állított emléket. 🇳🇵



Advent Győrben

2024. NOVEMBER 29. - DECEMBER 23.



www.hellogyor.hu - www.mufigyor.hu

SZERVEZŐ:



SZPONSZOROK:



SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Strukturális
és Beruházási Alapok



BEFECTETÉS A JÖVŐBE

