

SZECHENYI

ALUMNI MAGAZIN

www.szechenyialumnimagazin.hu

A győri Széchenyi István Egyetem öregdiák-magazinja

2023
NYÁR

XVII. évfolyam, 64. szám

KAPITÁNY A FELHŐK FELETT



SZECHENYI
EGYETEM
UNIVERSITY OF GYŐR



www.gyorrally.hu



JÓ TÁRSASÁGBAN

SZÖVEG: BAUDENTISZTL FERENC
FOTÓ: KÖNCZÖL JÁNOS

Egyébként is rohan az idő, de jó társaságban különösen. Olyankor nem csupán a percek, az órák, a napok száguldanak, de akár még egy év is pillanatok alatt elröppen. Hiszek abban, hogy magazinunk aktuális száma is jó társaságot jelent majd kedves olvasóinknak, mert ezúttal 64 oldalon igazán jó társaságot sikerült összehoznunk.

Friedler Ferenc többek között arról beszélt, hogy egyetemünkön a szervezet bonyolultsága és a sokféle érdek együttes jelenléte miatt igazi eredményt csak együttműködési formában lehet elérni. A Széchenyi István Egyetem rektora elkötelezett támogatója a tehetséggondozásnak, ahogy Czakó Zsolt grafikusművész is, aki nem szakbarbárokat szeretne képezni, hanem olyan embereket, akik a világot összefüggésekben látják, s akik képesek lesznek önálló véleményalkotásra, árnyalt és differenciált gondolkodásra. A világot a magasból, a felhők közül látja Huszár Attila, az Etihad Airways frissen kinevezett kapitánya, aki az ezredforduló idején műszaki menedzser szakon egyetemünk hallgatója volt. A levegőből a vízen landolva érdemes kicsit a múltba révedni, s felidézni a győri felsőfokú képzés ha-

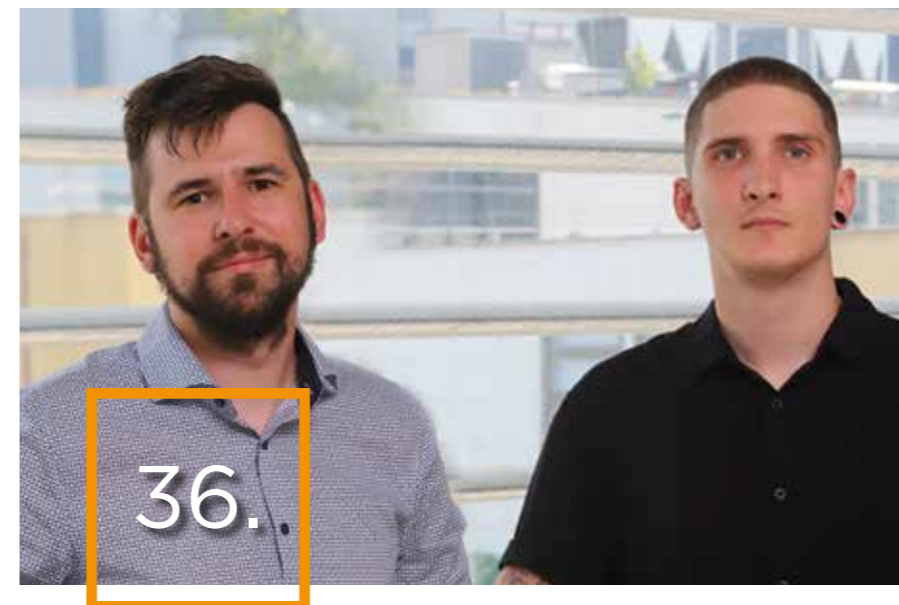
jós tradícióit. Még mielőtt más vizekre eveznénk, ajánlom figyelmükbe Alföldi Zoltánt, akit az evezős sport képviselésében immáron hetedszer választottak meg az év edzőjének.

A Mosoni-Duna után jöjjön a Rába, de nem a folyó, hanem a dicső múltra visszatekintő cégcsoport, melynek két ifjú titánját mutatjuk be, akik a családtagok otthoni bütykölését látva döntöttek a műszaki pálya mellett. Szijártó Richárd és Kovács Brendon is gyakornokként kezdett a Futómű üzletágnál, ahol a diploma megszerzését követően azonnal munkába is állhattak. Büki Attila, a Ferdinand Gross logisztikai vezetője arra remek példa, hogy tanulni sohasem késő: az érettségi után 18 évvel vágott bele egyetemünkön a műszaki menedzseri távoktatásba. Danilla Dávidnak, a Mod kereskedőjének eddigi életútja pedig azt is üzeni, hogy ha tévútra visz minket az elképzelésünk, akkor legyen bátorságunk visszafordulni és újratervezni.

Lapszámunk jó társaságából persze nem hiányozhatnak olyan emberek sem, akik a virágot szeretik. Bakó Zoltán és Bakóné Bedőcs Mónika a citrusok és pálmák bűvöletében élve virágoztatja és virágoztatja fel a kunszigeti céget, amely különleges együttműködésben áll az Albert Kázmér Karral.

Ugye, hogy jó ez a társaság? ■

- 6 A KÖZÖSSÉGI CÉL LEGYEN A KÖZÉPPONTBAN!**
Rektori interjú
- 9 IN MEMORIAM**
- 10 CZAKÓ ZSOLT EGÉSZ EMBEREI**
Nem oktató, hanem tehetséggondozó
- 14 K.K.KK...K**
Könyvbemutató
- 16 AZ AUDI HAZÁJA**
- 18 KAPITÁNY A FELHŐK FELETT / CAPTAIN ABOVE THE CLOUDS**
Egy nem hétköznapi történet / An uncommon story
- 26 HAJÓS TRADÍCIÓK A GYŐRI KÉPZÉSBEN**
Gép nélkül megy a hajó, de hajó nélkül nem megy a gép
- 30 FELLEGVÁR ÉPÜL**
Sokdiplomás sikeredző
- 34 TALÁLKOZÓ A MESTER NÉLKÜL**
Egy tanítvány mindig tanítvány marad
- 36 MŰSZAKI IRÁNY OTTHONI HATÁSOKRA**
Szakmai fejlődés a cégfejlődésért
- 40 TANULNI SOHASEM KÉSŐ**
Távoktatás 18 év elteltével
- 43 ART-TÁMOGATÁS**
- 44 LÁZASAN VÁGOTT BELE AZ ÚJ MUNKÁBA**
Danilla Dávid, a Mod kereskedője
- 46 EGYÜTT AZ EGYETEMMEL**
Patent program
- 48 EGY LÉPÉSSSEL MINDIG ELŐRE JÁRNAK**
Innovatív Cégcsoport
- 50 KÜLÖNLEGES EGYÜTTMŰKÖDÉS AZ ALBERT KÁZMÉR KARRAL**
Cítrus és pámla
- 52 ÖSZTÖNÖZTÜK A KÖNYVKIADÁST**
Cápák és ceruzák
- 56 GYERMEKEK MEGMENTŐJE**
Győri legendák
- 58 A TÖRVÉNYSZÉKI ORVOSTAN GYŐRI TANÁRA**
Dr. Sikor József
- 61 „BOLDOG BÉKEIDŐK” HÍRES BŰNÜGYEI**
- 62 JOGAKADÉMIAI MAGÁNTANÁR IS VOLT**
Petz Lajos



Impresszum

ALAPÍTÓK

X-Meditor Kft., Széchenyi István Egyetem

FELELŐS KIADÓ

Pintér-Péntek Imre,
az X-Meditor Kft. tulajdonosa

FŐSZERKESZTŐ

Baudentisztl Ferenc
szerkesztoseg@xmeditor.hu

EGYETEMI KAPCSOLATTARTÓ

Winkler Csaba
winkler@sze.hu

TÖRDELÉS

Maár Norbert

NYOMDAI ELŐÁLLÍTÁS

Palatia Nyomda és Kiadó Kft.
9026 Győr, Viza u. 4.

A SZERKESZTŐSÉG CÍME

X-Meditor Kft., 9023 Győr, Csaba u. 21.

Az alumni@sze.hu oldalon nemcsak az alumni magazinról, hanem a SZE Kommunikációs és Alumni Igazgatóság működéséről, programjairól is bővebb információkat találnak. A magazin megrendelhető az Új Tudástér épületében, az Egyetemi Szolgáltató Központban.

Külön köszönet Winkler Csabának a magazin elkészítéséhez nyújtott segítségéért.

A hirdetések tartalmáért a kiadó nem vállal felelősséget.

ISSN 1789-2783

Lapunkat rendszeresen szemlézi az **IMEDIA**, az üzleti élet médiafigyelője

A KÖZÖSSÉGI CÉL LEGYEN A KÖZÉPPONTBAN!

Hogyan lehet adott elemekből a célnak legjobban megfelelő, nagy bonyolultságú rendszert felépíteni? Ez alapvető feladat a műszaki tudományokban, de a szervezetfejlesztéshez is kapcsolódik. Ez a kutatási témám, ami egyúttal a vezetői munkámban is segít – nyilatkozta a Széchenyi Alumni Magazinnak dr. Friedler Ferenc tudományos elnökhelyettes, aki a rektori feladatokat is ellátja.

SZÖVEG: WINKLER CSABA
FOTÓ: KÖNCZÖL JÁNOS

– Egyetemen a szervezet bonyolultsága és a sokféle érdek együttes jelenléte miatt igazi eredményt együttműködési formában lehet elérni. Ehhez közös cél az, hogy egyetemünk minden komponensében, az eddigieken túl, nemzetközi élvonalba tartozzon. A modellváltás új fejlesztési lehetőséget teremtett a felsőoktatásban. Ehhez újra kell gondolnunk a működésünket, beleértve a tudományos tevékenységünket is. Szívesen veszek részt ebben a szép feladatban – vázolta munkájának rendszerét a professzor.

– Az Ön életútja a kutatásról, új szervezetek létrehozásáról és az együttműködésről szól.

– A kezdetektől nagy feladatokat és különleges lehetőségeket kaptam. Így alkalmam volt akadémiai szervezeteket létesíteni és vezetni, díjakat alapítani, nemzetközi szervezetekben szerepet vállalni.

– Mi volt fiatal kutatóként a motivációja?

– A kutatásaim második évében – 1979-ben – munkám olyan nemzetközi elismerést kapott, ami alapvetően meghatározta későbbi pályámat. Ez mai mércével D1-es publikációt és nevemhez kapcsolt módszert jelentett. Mindig nehéz feladatokat vállaltam. Így az 1980-as évek merev szervezeti keretei között kutatócsoportot alapíthattam, mert elvállaltam egy számítóközpont létesítését, amire más nem vállalkozott. Ez volt az első szervezetem. Hamar kiderült, hogy a folyamatok működtetéséhez projektek kellenek. Az első jelentős projektünkkel 1990-ben négy privatizáció alatt álló hazai gyógyszergyár közös minőségbiztosítás rendszerét kellett kidolgoznunk. Ez az akkori Országos Műszaki Fejlesztési Bizottság legnagyobb projektje volt. A négy gyár azonban négyfelé húzott. A projekt teljesítésénél a fő nehézség az volt, hogyan lehet ilyen csapatot egy irányba terelve közös eredményt elérnünk. Itt azt is megtanultam, hogy vezetőként nem a döntés meghozása a legnehezebb feladat, hanem a közös megvalósítás elérése.

Dr. Friedler Ferenc (Veszprém, 1953. május 30. –) Széchenyi-díjas matematikus, egyetemi tanár. A matematikai modellezés és optimalizálás, ezek mérnöki alkalmazásainak kutatója. Az általa kezdeményezett és munkatársával kidolgozott P-graph módszerrel a mai hálózati problémák fontos osztályára ad megoldást. Veszprémben, a Lovassy-gimnáziumban érettségizett. Okleveles matematikus diplomát a szegedi József Attila Tudományegyetemen 1977-ben, kandidátusi fokozatot 1990-ben, tudományok doktora fokozatot 1995-ben szerzett. 2003–2015 között dékáni és rektori funkciót töltött be a veszprémi Pannon Egyetemen. Díjak alapítója, így a Neumann Társaság elnökeként a BME rektorával megalapította a John von Neumann professzori címet. Több évet töltött külföldön. Rangos egyetemek (pl. Osaka University, UMIST, Imperial College, Kyoto University), kutató-fejlesztő cégek (pl. Shell R&D, Houston, TX; Dow Chemical Company, Midland, MI; MOBIL R&D, Princeton, NJ) meghívásának tett eleget. Meghatározó nemzetközi együttműködések egész sorának volt kezdeményezője vagy résztvevője. Európa, Amerikai Egyesült Államok, Ázsia és Dél-Afrika több egyetemével együttműködésben végzett kutatásokat. Ennek eredményeként széles körű tudományos kapcsolatokkal rendelkezik.



A Széchenyi István Egyetem vezetése: dr. Filep Bálint elnök, prof. dr. Friedler Ferenc rektor, tudományos elnökhelyettes, prof. dr. Bokor József kutatásért és innovációért felelős elnökhelyettes, dr. Lukács Eszter nemzetközi és stratégiai kapcsolatokért felelős elnökhelyettes, valamint dr. Kovács Zsolt általános és oktatási elnökhelyettes

– 2022-ben lett a Tudományos Tanács elnöke, ez év elejétől az egyetem tudományos elnökhelyettese, aki a rektori feladatokat is ellátja.

– Ezek rangos címek. Nem személyes ambíció alapján, hanem számomra megtisztelő feladatként kerültek hozzám. Egyébként nem a vezető személye a fontos, hanem az, amit a szervezet érdekében teljesíteni tud. A Széchenyi István Egyetem jelentős fejlesztési folyamatban van, ami markánsan érinti a tudományos teljesítményünket is. A fő feladat ennek a közös megvalósítása. Mindig elemeztem a folyamatokat, a tanulságokat a közösség szempontjából értékeltem. Egy szervezetben rendszerint sokféle szempont szerinti vita van. Napokig beszélhetünk ezekről, s közben sehova sem jutunk. Legjobb, ha először az alapelveket tisztázzuk, mert így jó eséllyel a folyamat cél-

ba ér. Mint minden egyetemi vezetői megbízásnál, a feladatokat a szervezet céljaiból kell levezetnünk. Számomra a vezetői megbízásban a feladat a fontos, a rangot nem maga a cím, hanem a teljesítmény határozza meg – utólag. A munka iránti alázat segít ebben a folyamatban. Örülök, hogy részt vehetek a dinamikusan fejlődő intézményünk további fejlesztésében. ■

TEHETSÉGGONDOZÁS

Elkötelezett támogatója a matematikai tehetségkutatás és -gondozás ügyének. Az Erdős Pál Matematikai Tehetséggondozó Iskola megalapításának (2001) kezdeményezője és szponzora. Kidolgozta a „Fasori Program” elnevezésű egyetemi elitképzés alapelveit. Megalapította a Pólya György-díjat, amellyel a tehetségkutatásban és -gondozásban élen járó középiskolai tanárokat ismerik el.

IN MEMORIAM

ELHUNYT DR. RECHNITZER JÁNOS, A REGIONÁLIS TUDOMÁNYTERÜLET JELES GYŐRI PROFESSZORA

Megrendülten tudatjuk, hogy életének 72. évében elhunyt dr. Rechnitzer János professor emeritus, a Magyar Tudományos Akadémia doktora, a Széchenyi Egyetem egykori rektorhelyettese, dékánja, a közgazdasági és jogi Doktori Iskola alapítója és első vezetője.

Dr. Rechnitzer János az 1990-es évek második felében, a Regionális-tudományok külső tanszék közös megalapításával lett az intézmény oktatója. A tanszék belső szervezetté válásával, 2000.szeptemberében főállású egyetemi oktatóként folytatódott pályája. 2003 és 2005 között az akkori Jog- és Gazdaságtudományi Kar dékánjaként a két tudományterület közös fejlesztése, a koordináció volt tevékenységének a meghatározó iránya.

Alapítója, első vezetője volt a 2004 februárjában indított „Gazdaság, jog, regionalitás és társadalom az intergalóidóintegrálódó Közép-Európában” Doktori Iskolának, majd a 2007-ben akkreditált Regionális- és Gazdaságtudományi Doktori Iskolának. Tudomány- és oktatásszervezői munkáját a szövetségesek, az együttműködő partnerek folyamatos és sikeres keresése jellemezte.

A professor emeritus cím megszerzése nem változtatta meg részvételenek aktivitását az egyetem belső életében. Egykori és mai doktoranduszaival a megszokott, intenzív kapcsolatot tartott.

A társadalmi környezet folyamatairól rendszeresen elmondta, leírta a felkészültsége és meggyőződése által kialakított véleményét. A vita, az érvek ütköztetése lételeme volt.

A hazai és a nemzetközi tudományos és szakmai szervezetekben több tisztsége és nagy elismertsége volt. Győr városa dr. Rechnitzer János ér-



tékes munkáját a „Győr Díszpolgára” cím adományozásával ismerte el. Több tudományos, állami elismerés, díj jelzi pályájának értékeit. Kollégái, hallgatói, képzőművészeti gyűjteményének alkotói és szemléltői szívesen emlékeznek egyedi színeket

hordozó személyiségére, a rá jellemző tudósi mentalitásból eredeztethető történetekre. Emlékét megőrizzük, nyugodjon békében! ■

Széchenyi István Egyetem



NEM OKTATÓ, HANEM TEHETSÉGGONDOZÓ

CZAKÓ ZSOLT EGÉSZ EMBEREI

Nemzeti ünnepünk alkalmával idén tavasszal Ferenczy Noémi-díjat vehetett át Czako Zsolt grafikusművész, a Széchenyi István Egyetem Művészeti Kar Design tanszékének oktatója. A londoni Thames and Hudson kiadónál megjelent album szerint világ 37 legizgalmasabb kísérletező tervezői közé válogatott alkotóval készített interjúból az is kiderül, hogy...

SZÖVEG: BAUDENTISZTL FERENC

A második évfolyamát zárja egyetemünkön a Design tanszék, amelynek életre hívásában a kezdetektől számítottak Czako Zsolt szakértelmére. – U. Nagy Gábor tanszékvezető hívására mondtam igent. Több szempontból is úgy éreztem, hogy érdemes lesz Budapestről Győrbe járnom. Részben azért, mert a kollégák többségét ismertem, a személyük számomra garanciát jelentett. Aztán amiatt is, mert a felvázolt program számomra meggyőző volt. Harmadrészt

sokat és a fővároshoz viszonyított értékrendi különbségeket. Erre példa, hogy Budapesten kívül máshogy szerveződnek a közösségek, amelyek ennek köszönhetően máshogy is tudnak erősödni. Itt másfajta alkotói légkör jön létre, ráadásul nem lehet kizárólag csak szakmai fejlődésről beszélni, ugyanis a növendékek egy nagyon érzékeny és fogékony életkorban vannak, így a személyiségük is most formálódik. Épp ezért olyan fontosak a közösségek, a párbeszéd, a műteremhangulat, ahol egymásra is hatással vannak. Magamra egyébként nem is oktatóként gondolok, hanem inkább tehetséggondozóként, mivel megpróbálom a növendékekből a felszínre segíteni, ami pozitív, ami jó.

Szerintem ennek az iskolának egyik feladata, hogy tágítsa a szabad gondolkodás határait, megismerjük a világot és benne persze magunkat is. Nem szakbarbárokat szeretnék képezni, hanem olyan embereket, akik a világot összefüggésekben látják, s akik képesek lesznek önálló véleményalkotásra, az árnyalt és differenciált gondolkodásra. Ennek a szemléletnek az alapjait Pécsről hoztam. Lantos Ferenc festőművész és felesége, Apagyi Mária zongoraművész, zenepedagógus a zenei és vizuális művészeti oktatás integrált rendszerét dolgozta ki. Erre alapozva indítottak 1968-ban egy, a többihez képest egészen más szemléletű művészeti iskolát, melyben nem



Itt másfajta alkotói légkör jön létre, ráadásul nem lehet kizárólag csak szakmai fejlődésről beszélni, ugyanis a növendékek egy nagyon érzékeny és fogékony életkorban vannak, így a személyiségük is most formálódik. Épp ezért olyan fontosak a közösségek, a párbeszéd, a műteremhangulat, ahol egymásra is hatással vannak. Magamra egyébként nem is oktatóként gondolok, hanem inkább tehetséggondozóként, mivel megpróbálom a növendékekből a felszínre segíteni, ami pozitív, ami jó.

pedig, mert a saját tapasztalatainkra és elgondolásainkra a nulláról lehetett felépíteni egy, a többitől eltérő művészeti képzést. Győrött nem játszott szerepet a múlt öröksége, ami persze lehet pozitív, hiszen építhet a hagyományokra, ugyanakkor teherként is jelentkezhet, hiszen nehezebben újulhat meg az oktatás szellemisége. Esetünkben csak rajtunk, az oktatókon, s persze a hallgatókon múlik, hogy milyen képzést építünk. Az mindenesetre több mint biztató, hogy az első évhez képest, amikor még kizárólag az oktatók múltja jelenthette a hívó szót, a második évre sokszoros volt a túljelentkezés a képzésünkre. Feltételezem, hogy jól csináljuk, ugyanis idén már egy nappal hosszabb, négynapos felvételit kell szerveznünk, annyian szeretnének nálunk tanulni. Czako Zsolt szerint a győri képzés egyik nagy előnye, hogy sokkal személyesebb tud lenni. – Pécsről származva nagyon fontosnak tartom a vidéki hatá-

A Design tanszéken építőművész, formatervező és tervezőgrafika szakra jelentkezhetnek a hallgatók, akik az ország minden részéről, de még a határon túli magyarok területekről is érkezőnek.

– A három alapszak mellett rendkívül fontosnak tartjuk az elméleti képzést. Ezeknek együtt kell tudással összeállva megadni a szakmai alapokat. Az integrált gondolkodást erősítő szervezünk közös órákat, közös feladatokat. Egyrészt, hogy bepillantást nyervek egymás szakterületére, de nem is ez az igazán fontos, hanem az a tapasztalat, hogy megtermékenyítő tud lenni, amikor külső szem lát egy helyzetet, egy megoldandó problémát. Éppen ezért, inkább közös gondolkodáson alapuló alkotói együttlétként fogom fel az órát, ami helye van irodalomnak, megjelenik a tér, a zene, s még az illat is, holott alapvetően vizualitásról beszélgetünk.

feltétlenül művészeket akartak képezni. Persze, akiben megvolt a tehetség, azt tovább segítették a pályáján, de ők elsősorban látni és hallani akarták megtanítani a fiatalokat. Moholy-Nagy László szavai szerint nem „szeletembereket” szerettek volna képezni, hanem mély és széles tudás átadására törekedve egész embereket. A vizualitáson, a zenén és a természet megfigyelésén keresztül magyarázták és értelmezték a világot, ezt a szemléletet próbálom a magam tapasztalataival kiegészítve tovább vinni és tovább adni. Mind a mai napig nagyon megtisztelőnek érzem, hogy annak idején Lantos Ferenc hívására két és fél évig az iskolájukban lehettem, fotót taníthattam, miközben én magam is rengeteget tanultam, változtam és Feri árnyékában fejlődhettem. Miközben nem sokon múlt, hogy Czako Zsolt élete gyermekkorban más irányt vegyen.

– Édesanyám ugyan gyönyörűen festett, számára ez megmaradt a hobbinál, ám azt semmiképpen sem szerettem volna, ha bármilyen művészi pályát választok. „Rendes szakmát” szánt nekem, ezért végeztem el Pécsen a Zipernowsky Károly Gépészeti Szakközépiskolát. Ám később Molnár Tamás grafikusművész barátom által beleszerettem a betűkbe, a tipográfiába, onnantól ennek bűvöletében alkotok.

Aztán szépen sorban jöttek a megrendelések, vagy inkább ugrásszerűen.
– Még bőven pályakezdő voltam, amikor beajánlottak Friderikusz Sándorhoz, aki a produkciós cégének arculatához keresett tervezőt. Ő bízott bennem, a feladat megoldása jól sikerült, így később a Másképpen beszélgetek című műsorához is engem kért fel, majd évtizedek elteltével Sándor ismét megtalált, így a podcastjének emblémáját és

főcímét is én terveztem. Szívesen emlékszem vissza a kereskedelmi televíziózás magyarországi indulására is, mert akkoriban terveztem a Magyar Televízió két csatornájának logóját és arculati alapelemeit. Előzménye, hogy az MTV negyvenedik születésnapjára Asbót Kristóffal együtt készítettünk negyven darab kisfilmet, amit nem mellesleg tananyagként – úgy tudom – azóta is oktatnak a prágai filmművészeti

egyetemen. Ezt követően történt, hogy az MTV vezetősége felkért az arculat megtervezésére. 29 évesen, a pályám elején kaptam ily módon egy olyan felkérést, amiért azóta sem tudok elég hálás lenni. Persze ezzel nem csupán lehetőséget, de felelősséget is kaptam. Később olyan feladatokat is elnyertem, mint a Köztársasági elnök és hivatala arculattervezése, vagy Pécs2010 – Európa Kulturális Fővárosa vizuális megjelenítése, avagy a Mindentudás Egyeteme 2.0 arculata, hogy csak néhányat említsek...

Stúdiója reklámokat nem, kizárólag kulturális munkákat, identitásépítő arculati feladatokat, színházi látványokat készít. Dolgozni önállóan és csapatban is szeret.

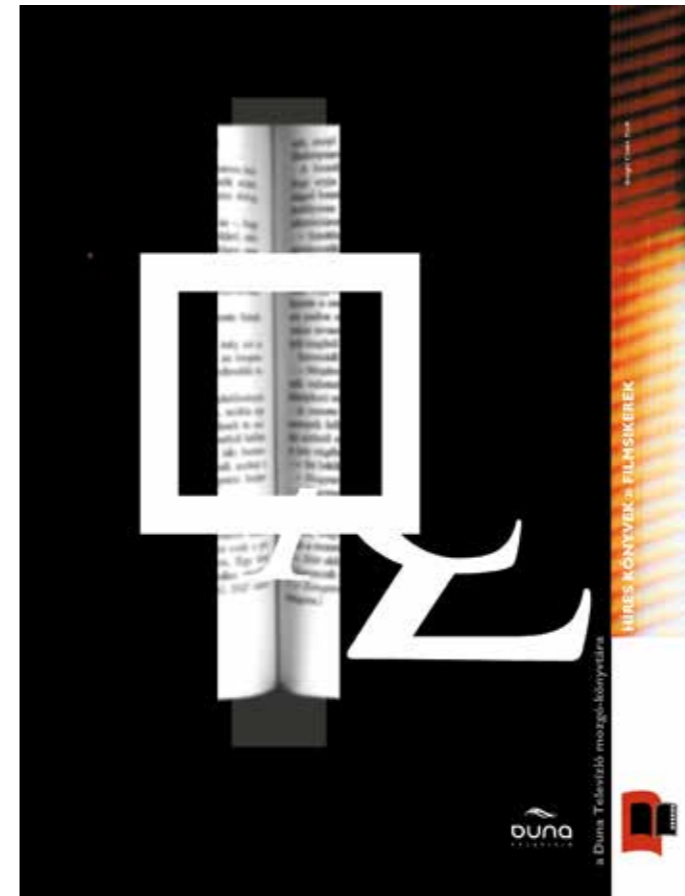
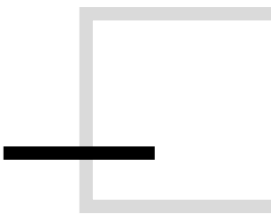
– Többször dolgozom építészekkel, akikkel nagyon jól tudok együtt gondolkodni, alkotni. Itt az egyetemen szintén tanító Karácsony Tamással, valamint Pelényi Margittal is több munkán dolgoztunk együtt. Tamással most éppen

egy történelmi kiállítást hozunk létre Székesfehérváron. Ebben az összetett és izgalmas feladatban azon mosolygok, hogy ez lenne a sötét középkor? Ugyan már, hihetetlenül gazdag és sokrétű. Ahogy Czako Zsolt eddigi pályafutása is, amelyet jutalomjátékként él meg. S közben nem csupán hazai viszonylatban, de nemzetközi szinten is ismert és elismert szakembernek számít. Ezt jól jelképezi, hogy a design fővárosának számít Londonban a vizuális kultúra jövőjét meghatározó sztárgrafikusok közé őt is beválasztotta a Thames & Hudson kiadó szaktekintélynek számító szerkesztője. Teal Triggs azoknak az egyedi, művészi szellemben készült munkáknak és alkotóknak szánt egy-egy fejezetet, amelyek a legnagyobb hatással lehetnek a kortárs vizuális nyelv fejlődésére. Így került a világ legizgalmasabb 37 tervezője közé Czako Zsolt is.

– Nem sokon múlt, hogy a The Typographic Experiment című könyvből ki-maradjak, mivel később olvastam az e-mailt. Gondoltam, vesztenevalóm már nincs, csak elküldtem a szerkesztőnek a legfrissebb munkáim közül néhányat. Ezt látva leállították a könyv nyomdai munkálatait, hogy én is bekerülhessek a kiadványba, mely nemzetközi téren különleges elismerésnek számít. ■



Közös gondolkodáson alapuló alkotói együttlétként fogom fel az óráimat, amiben helye van irodalomnak, megjelenik a tér, a zene, s még az illat is, holott alapvetően vizualitásról beszélgetünk. Szerintem ennek az iskolának egyik feladata, hogy tágítsa a szabad gondolkodás határait, megismerjük a világot és benne persze magunkat is. Nem szakbarbárokat szeretnék képezni, hanem olyan embereket, akik a világot összefüggésekben látják.



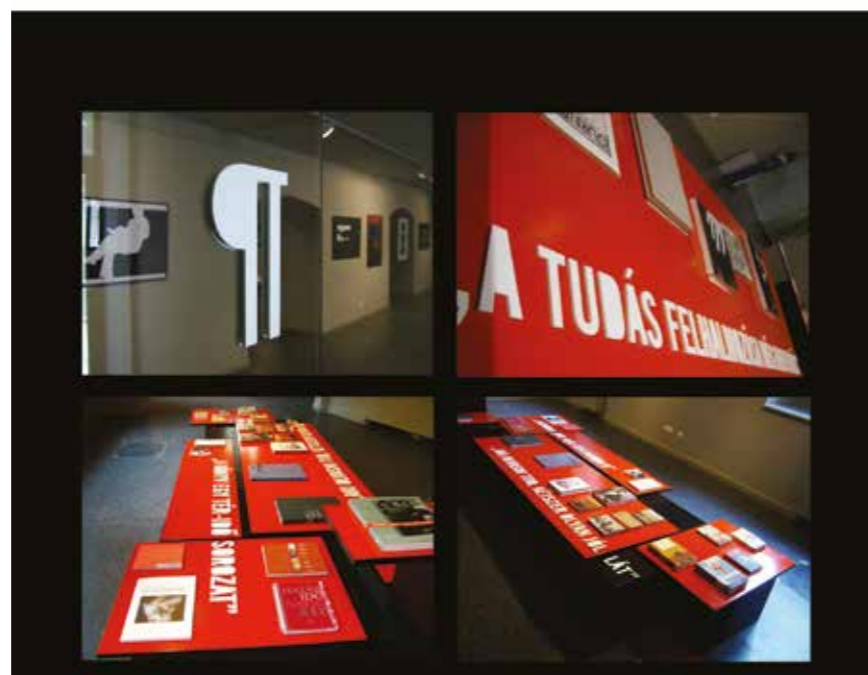
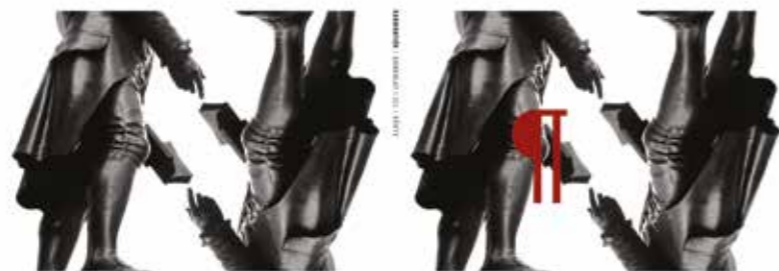
K.K.KK...K

Folyamatos a digitális tartalmak térhódítása a hagyományos formátumokkal szemben. A könyv mégis köztünk marad. Fizikailag is. Hiszen fizikai formájában a könyv több mint szöveg. A könyv nyújtotta esztétikai élmény pótolhatatlan. A könyv műalkotás. A szép könyv létrejötté egy kreatív folyamat, amelyhez alkotómunkát végző művész szükséges, a könyvtervezés külön pedig műfaj, az alkalmazott művészet egy területe.

SZÖVEG: HOMOR PÉTER

A Széchenyi István Egyetemen 2021 óta működik tervezőgrafikus képzés, alapszakra már a második évfolyam kezdte meg tanulmányait és 2022 szeptemberében el-

indult az első mesterszakos évfolyam is. A művészeti képzésben júniusban zajlik a Kipakolás, az elkészült hallgatói alkotások szemléje, melyre a tervezőgrafikus szakos diákok tipográfiai munkákkal, könyvtervekkel is készültek. A hallgatói munkákat a nagyközönség június közepén a Torula művészeti térben tekinthette meg.



Szerkesztői ajánlásra ezért vettem elő a 2005-ben megjelent Kakukkfűök | gondolat | jel | könyv kiállítás alkalmából készült könyvecskét, melyben az akkori kiállításon résztvevő alkotók könyvekről megfogalmazott gondolatai jelentek meg, kiegészítve az elmúlt évszázadok és a jelen gondolkodói könyvről alkotott nézeteivel.

Természetesen ez a kiadvány művészeti alkotás is, a könyv tervezője Czákó Zsolt tipográfus, grafikus, a Széchenyi István Egyetem Design Campus jelenlegi oktatója. Munkája nyomán egy különleges kötetet tarthatunk kezünkben, amely egyszerre merít a könyves kultúra múltjából és jelenéből. Nyomdai betűkészletek, a szövegeket létrehozó alkotókat megjelenítő klasszikus szobrok, fényel kísérletező kortárs alkotások, logók és piktogramok keveregnek játékos formában a fekete, fehér és piros színek dominálta kötetben.

Szintén egyetemünk oktatója a bevezető szöveg szerzője Somogyi Krisztina vizuáliskörnyezet-kutató, építészkritikus. Gondolatébresztő könyvről szóló idézzel szerepel a kiadványban Halasi



Nyomdai betűkészletek, a szövegeket létrehozó alkotókat megjelenítő klasszikus szobrok, fényel kísérletező kortárs alkotások, logók és piktogramok keveregnek játékos formában a fekete, fehér és piros színek dominálta kötetben.

Zoltán tervezőgrafikus, tipográfus, a Design Campus harmadik oktatója: "Elavult adathordozó. Ki kell vágni a fát, hogy legyen. Könnyen elhasználódik, Sok helyet foglal... Aztán a kezembe veszem. Jó a tapintása. Szép. Szeretem az illatát. Hallom, ahogy ropog a papír. Csöndben kiabál. Elvárászol. És nincs a fejezetek között reklám..."

Adódik a kérdés mennyire lehet aktuális egy 18 éves könyv? Ez a kérdést úgy válaszolhatjuk meg, ha megvizsgáljuk mennyire időtálló a tartalma. A bevezető írásban felvázolt tendenciák mai is zajlanak: a könyv fizikai formájában továbbra is létezik, évente ren-



Kakukkfűök | gondolat | jel | könyv. (Szerkesztette Somogyi Krisztina, a fotókat készítette Erky-Nagy Tibor, Czákó Zsolt). Plusminus-vizuális intelligencia fórum, 2005. 80 p.

geteg, folyamatosan növekvő mennyiségű cím jelenik meg, igaz alacsony példányszámban. Ma is betalál, hogy ebben a könyvben rövid, néhány bekezdésnyi szövegek, aforizmák, olykor csak szavak szerepelnek. Hiszen felgyorsult világunkban, az állandó rohanásban legtöbbször nem is vagyunk képesek hosszabb szövegeket befogadni. Talán mégis tanulunk belőle...

A könyvben szereplő idézetek klasszikus szerzői (időrendben: Szókratész, Montesquieu és Francis Bacon, Babits Mihály, Márai Sándor) a kevesek által gyakorolt, elmélyült olvasás és az így megszerzhető értékes tudás, illetve

a tömegek által gyakorolt felületes olvasás és hiányos ismeretek jelentette örök problémát firtatják, amely a digitális szövegek korában hatványozottan jelenik meg. ■



Pillanatkép a reptéri sajtótájékoztatóról: Ördög Nóra mellett a két díjazott

AZ AUDI HAZÁJA

Az Audi idén 30 éve jelent meg – a prémium autószegegens márkái közül elsőként – gyártókapacitással hazánkban, így lett Magyarország kereken három évtizede „Az Audi hazája”.

A jubileumi évben egyedülálló kezdeményezést indított útjára fiatal művészi tehetségek támogatására, valamint különleges üzenete megismertetésére kizárólagos hazai forgalmazóként a Porsche Hungaria Audi márkája, az AUDI HUNGARIA Zrt. a Széchenyi István Egyetem és a Moholy-Nagy Művészeti Egyetem. Közös keresték azokat a fiatal művészeket, akiknek kreatív munkái méltó módon köszönhetik a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérre érkező utasokat – az Audi nevében. A pályázat nyertese a Széchenyi István Egyetem Design Tanszékének hallgatója, Kiss Bence lett. Az általa készített pá-

lyaművek a jövő generáció szellemiségét szimbolizálják a progresszív, grafikus megjelenítéssel – tökéletesen ábrázolva az Audi modelljeinek és az Audi Hungaria termékeinek innovatív szellemiségét, a márka és a győri vállalat társadalmi felelősségvállalásának széles skáláját, valamint a magyar sportéletet támogató kezdeményezéseit. A pályázat különdíját a Moholy-Nagy Művészeti Egyetem hallgatója, Korodi Helga érdemelte ki színes és formabontó alakzataival, amelyek figyelemfelkeltően, mégis stílusosan jelenítik meg az Audi dinamizmusát. Munkáját az Audi Hungariánál tekinthetik meg a vállalat munkatársai és látogatói. ■

EGY NEM HÉTKÖZNAPI TÖRTÉNET
AN UNCOMMON STORY

KAPITÁNY A FELHŐK FELETT

CAPTAIN ABOVE THE CLOUDS

Huszár Attila számára gyermekként valószerűtlen álmom volt, hogy egy légitársaság kapitánya legyek. Amikor aztán valóra vált a titkos terv, az egyik osztálytárs emlékeztette arra, hogy a középiskolás időszak elején egyszer mégiscsak beszélt arról, hogy szívesen repülne a felhők felett. Magazinunknak már az Etihad Airways frissen kinevezett kapitányaként nyilatkozott Abu Dzabiból.

For Attila Huszár, becoming an airline captain was an unrealistic dream as a child. But when his secret plan became a reality, a classmate reminded him that he had once talked about flying above the clouds at the beginning of his secondary school years. He was interviewed by our magazine as the newly appointed captain of Etihad Airways from Abu Dhabi.



SZÖVEG / TEXT: **BAUDENTISZTL FERENC**
FORDÍTÁS / TRANSLATED BY: **KIVIHARJU-TURI ADÉL**

Kicsit megkésett karácsonyi ajándékként, 1979. december 27-én született Szombathelyen. A család később Vasváron, majd Ajkán élt, onnan vezetett 1984-ben az útjuk a végállomást jelentő Győrbe, ahol kezdetben az egykori Kun Béla lakótelepen, a jelenlegi Marcalvárosban éltek, majd 1989 decemberében a szüleinek ma is otthonául szolgáló Ergényi lakótelepre

költöztek. Attila általános iskolai életútja sem volt kevésbé mozgalmas. Kezdték a Balázs Béla Általános Iskolában, majd következett a Gombos Ferencről elnevezett oktatási intézmény, míg az utolsó két osztályt az Arany János Általános Iskolában járta ki. Aztán tanulmányait a Deák Ferenc Közgazdasági Szakközépiskolában folytatta, hogy aztán a reál érdeklődésének megfelelően 1998 szeptemberében a Széchenyi István Főiskola műszaki menedzser szakán tanuljon tovább. 2002 februárjában a diplomáját már az egyetemi rangra emelt felsőoktatási intézményben kaphatta kézhez.

– Jól tanultam ugyan, de nem voltam kitűnő tanuló, így aztán gimnáziumi továbbtanulásban nem gondolkodtam, viszont a közgazdaságtani szakképzés barátságos opciónak tűnt. Ezek után aztán szinte adta magát a műszaki menedzser szak, ahol a közgazdaságtani ismeretek bővítése mellett mérnöki tanulmányokat is folytathattam. Az akkor még újak számító képzés egyik vonzereje kétségtelenül az volt, hogy megnyitotta a kapukat a multicégek irányába is. Szerettem Győrben, Budapest nem vonzott, így aztán a Széchenyi magától értetődő választás volt.

Huszár Attila felesége Fülöp-szigeteki állampolgár, akivel annak idején még légi utaskísérőként találkozott. Két évig nem is látták egymást, majd újra egymásba botlottak. Onnan kezdődött a kapcsolatuk, amelynek gyümölcse egy négyéves – magyar-filippino kettős állampolgárságú – kislány, akivel Attila természetesen magyarul is beszélget. A nyarat a család rendszeresen Győrben tölti. Így lesz ez idén is – a nagyszülők nagy örömeire.

Mint mondta, a diplomaszerezés nem volt kérdés, már csak szülei foglalkozása miatt sem. Édesapja Miskolcon ideggyógyászként dolgozott, édesanyja a borsodi megyeszékhelyen egyetemi tanárként angol és német nyelvet tanított, amikor megismerkedtek egymással. Két lánygyermek után született Attila, de már Magyarország nyugati felében, mivel apukája akkor éppen Szombathelyen praktizált. Aztán a vasvári körzeti orvoslás után jött Győr – és az idegsebészet. A folyók városában édesanyja tanított a Krúdy Gyula Gimnázium és Szakközépiskolában, illetve a Kazinczy Ferenc Gimnáziumban, majd nyelvtanítási céget alapítva nagyobb vállalatok menedzsereit tanította angolra. – Mindezek tükrében számomra is magától értetődő volt a nyelvtanulás, ráadásul az angolt nagyon szerettem. Ám nem csak megtanulni akartam angolul, az is fontos volt, hogy helyesen sajátítsam el, mert az esetleges külföldi érvényesüléshez az elengedhetetlennek számított. Ekkoriban kezdett fokozatosan kialakulni bennem egyfajta világlátási vágy, mármár kényszer.



Adta magát a műszaki menedzser szak, ahol a közgazdaságtani ismeretek bővítése mellett mérnöki tanulmányokat is folytathattam. Az akkor még újnak számító képzés egyik vonzereje kétségkívül az volt, hogy megnyitotta a kapukat a multicégek irányába is. Szerettem Győrben, Budapest nem vonzott, így aztán a Széchenyi magától értetődő választás volt.

Ennek eredménye a munkájában is tetten érhető volt. Ám ahhoz, hogy a mozgalmas fiatalkori időszakot felelevenítsük, vissza kell térnünk a főiskolai évekhez – több szempontból is. – Általánosságban is pozitív élmény volt az ott eltöltött hét félév. Ugyan a nagy csoportos előadásoknál számomra hiányoztak a személyes kapcsolatok, a mérések során családiasabb volt a légkör. Ezért is emelném ki a laborból Solecki Levente nevét, aki egyrészt odaadón tanított, miközben nem lehetett nem észrevenni elhivatottságát a szakma és a mérés iránt. A műszaki menedzserei

tudásnak, az általános mérnöki és közgazdasági ismereteknek a munkámban és a hétköznapi életben is hasznát vettem. Például a pilótaképzésben is az egyetemi tudás közvetett módon, de biztosan szerepet játszott. Összességében bátran kijelenthetem: a Széchenyi István Egyetemnek köszönhetem azt, aki vagyok.

Huszár Attila a hetedik, gyakorlati fél-évet a GE – az egykori Tungstram – győri gyárában töltötte, ahol aztán fel is ajánlották számára a folytatást. Komoly előnyt jelentett számára a magabiztos angol nyelvtudás, amelynek köszön-

Huszár Attila elmondta, hogy bár a repülésben mindig ott a veszély, azokat időben kell észlelni és arra megoldást találni. Két esetet eleve-nített fel, amikor a magas adrenalin szint még tovább emelkedett. Egyszer egy 25 csomós oldalszél nehezítette a leszállást, míg egy másik esetben egy túl közel követett Airbus A340 „farhulláma” megemelte a repülőgép egyik szárnyát, emiatt a landolás helyett átstartolás következett.



hetően nagyon gyorsan projektmenedzser lett. – Pályakezdőként roppant szerencsésnek éreztem magam, hogy ilyen helyre kerültem. Aztán végeredményben három és fél év után felmondtam, mert nagyon hosszúnak éreztem a munkanapokat. Reggel 7 órától bent voltam, ám mivel jórészt amerikai munkatársakkal kellett tartani a kapcsolatot, az időeltolódás miatt a megbeszélések sokszor az estébe nyúltak. Fialtam voltam, utazni szerettem volna, ezért nekivágtam a világnak. 2005 januárjában a Spanyolország déli részén fekvő Marbellába költöztem, ahol fél évig spanyolul tanultam. Utána Oxfordba utaztam, ahol – a Rudolph Logistika interjúján való megfelelésnek köszönhetően – a BMW azon gyárában dolgoztam, ahol a Minik készülnek. Ott nyolc hónapot tevékenykedtem egészen 2006 májusáig, amikor is visszamentem Marbellára, ahol a turizmusban foglalkoztattak. Az egyik ismerősöm révén októbertől már egy skóciai ötcsillagos hotelben dolgoztam. Bő fél

év elteltével, 2007 májusában hazajöttem és állást kerestem. S közben persze élveztem a nyarat, Ikrénybe szinte folyamatosan jártam wakeboardozni. A vakációzás közben azért júliusban én már Boeing 787 típusúval is repülhettem. A járvány csillapodása után aztán nagyon beindult minden, 2021 októberében be is hívtak a kapitányi program kezdéséhez szükséges kétkörös tesztre. Ennek sikeres teljesítése után a kapitányi program tavaly év elején indult. Számomra csak indult volna, mert éppen akkor koronavírusos lettem. Ráadásul, műszaki problémák miatt a Boeing nem tudta az ígért időben szállítani a 787-es gépeket. Végül ez év januárjában kezdhettem el a programot, kapitányként mintegy két hónapja az első utam Indiába vezetett. Kicsit még furcsa, de nagyon jó érzés, hogy az „enyém” a repülőgép. Ha a nyugdíjazásomig, 65 éves koromig repülhetek, nagyon boldog leszek. Megtaláltam a helyemet a világban. Igaz, kerestem is a lehetőségeket, de tettem is azért, hogy valóra váljanak az álmaim. ■

Az Etihad Airways berkein belül öt magyar kapitány van, köztük Solti Attila egykori világbajnok sportlövő. A légi utaskísérők közül is találhatunk néhány magyart az arab nemzeti légitársaságnál.

Dubajban vettek részt egy szem-kéz koordinációs teszten, majd akik ezeket az elvárásokat is sikerrel teljesítette, csoportos feladatokban vehettek részt, majd egy személetes interjú. 2008 májusában aztán ki is hirdették, hogy augusztus végén kikkel indul a pilótaprogram. Huszár Attila köztük volt. – Másfél évig tartott a kiképzés a sivatagban, pontosabban a hét óázis köré épült El-Ajn városában, a helyi reptéren. 2010 májusában kezdtem el a típusvizsgát az Airbus A320 modellre. A repülések számát tekintve 2012 januárjában lehettem első tiszt, elfoglalva helyem a kapitány melletti jobb oldali ülésben. Az Airbus A320 után 2014-től az A330 típusúval, majd egy évre rá az A340 négy-motoros géppel repültem, ezt követően válthattam a Boeing 777 modellre, a világ legnagyobb kéthajtóműves utasszállító repülőgépére. 2019 végére értem el az 5500 órás repülési minimumot, amely a kapitányi előléptetés egyik feltétele. Aztán jött a Covid, amely megállította mindent, miközben én már Boeing 787 típusúval is repülhettem. A járvány csillapodása után aztán nagyon beindult minden, 2021 októberében be is hívtak a kapitányi program kezdéséhez szükséges kétkörös tesztre. Ennek sikeres teljesítése után a kapitányi program tavaly év elején indult. Számomra csak indult volna, mert éppen akkor koronavírusos lettem. Ráadásul, műszaki problémák miatt a Boeing nem tudta az ígért időben szállítani a 787-es gépeket. Végül ez év januárjában kezdhettem el a programot, kapitányként mintegy két hónapja az első utam Indiába vezetett. Kicsit még furcsa, de nagyon jó érzés, hogy az „enyém” a repülőgép. Ha a nyugdíjazásomig, 65 éves koromig repülhetek, nagyon boldog leszek. Megtaláltam a helyemet a világban. Igaz, kerestem is a lehetőségeket, de tettem is azért, hogy valóra váljanak az álmaim. ■

A little late as a Christmas present, he was born on 27 December 1979 in Szombathely. The family later lived in Vasvár, then Ajka, from where they moved to Győr in 1984. They first lived in the former Kun Béla housing estate, now Marcalváros, and then in December 1989 they moved to the Ergényi housing estate, which is still the home of his parents. Attila's primary school career was no less eventful. He started at the Béla Balázs Primary School, then went on to the school named after Ferenc Gombos, and he completed his last two classes at the Arany János Primary School. He then continued his studies at the Deák Ferenc Secondary School of Economics, and in September 1998, in line with his interests, he was accepted to the Széchenyi István College, where he studied technical management. In February 2002, he received his degree from a higher education institution that had been upgraded to university level.

- I was a good student, but not an excellent one, so I didn't think about going to secondary grammar school, but the vocational school in economics seemed like a friendly option. After that, the technical management course seemed to lend itself, where I could study engineering as well as economics. One of the attractions of the then new training was undoubtedly that it opened the door to multinational companies. I liked Győr, Budapest did not attract me, so Széchenyi was a natural choice. As he said, getting a degree was not a question, if only because of his parents' profession. His father was working as a neurologist in Miskolc, and his mother was teaching English and German as a university professor in the Borsod county seat when they met. After two daughters, Attila was born, but in the western part of Hungary, as his father was working in Szombathely. Then, after working as a GP in Vasvár, came Győr - and neurosurgery. In the city of rivers, his mother taught at the Gyula Krúdy Secondary School and later in Ferenc Kazinczy Secondary Grammar School, and then founded a language training company to teach English to managers of large companies. - In light of all this, learning languages was an obvious choice for me, and I loved English. But I didn't just



Attila Huszár's wife is from the Philippines whom he met when he was a flight attendant. They didn't see each other for two years and then they bumped into each other again. From there on they have been together and now have a four-year-old daughter with dual nationality - with whom Attila also speaks Hungarian. The family regularly spends the summer in Győr. This will be the case again this year - much to the delight of the grandparents.

want to learn English, it was also important to learn it correctly, because it was essential for my future career abroad. It was at this time that I gradually began to develop a kind of desire to see the world, almost a compulsion. The result of this was also evident in his work. But to recall the turbulent youthful period, we need to return to the college years - in more ways than one. Overall,

the seven semesters I spent there were a positive experience. Although I missed the personal connections in the large lecture groups, the laboratory measurements had a more family atmosphere. That is why I would like to mention Levente Solecki from the lab, who taught with dedication, while his commitment to the profession and to the importance of measurement was obvious. I have used my knowledge of technical management, general engineering and economics in my work and everyday life. For example, in my pilot training, university knowledge has also played an indirect but definite role, and all in all I can say that I owe who I am to Széchenyi István University. Attila Huszár spent his seventh semester, as an intern at GE - the former Tunggram - factory in Győr, where he was offered a permanent position. His confident command of English was a big advantage, and he quickly became a project manager. - As a young professional, I felt very lucky to be in a place like this. I ended up quitting after three



and a half years because I felt the hours were too long. I was in from 7 a.m., but because I had to keep in touch with a lot of American colleagues, the time difference meant that meetings often went into the evening. I was young, I wanted to travel, so I set off to see the world. In January 2005, I moved to Marbella in the south of Spain, where I studied Spanish for six months. I then travelled to Oxford where, thanks to passing the Rudolph Logistik interview, I worked in the BMW factory where the Minis are made. I worked there for eight months until May 2006, when I went back to Marbella, where I was employed in tourism. From October that year, through an acquaintance, I was already work-

Etihad Airways has five Hungarian captains, including Attila Solti, a former world champion sport shooter. The Arab national airline also has a few Hungarians among its flight attendants.

ing in a five-star hotel in Scotland from October. After more than six months, I came home in May 2007 looking for a job. And of course in the meantime I enjoyed the summer, I went wakeboarding in Ikrény almost all the time. In July, while on holiday, I also made time to go to the Open Day of the UAE's national airline, founded in 2003, in Budapest. Etihad was growing so fast at the time that they were actively recruiting European staff. Through a series of interviews, I heard in September that I had been hired as a flight attendant. I started work in Abu Dhabi on 7 October 2007. At the beginning of the following year, Etihad launched a pilot training programme for Etihad employees and their families. The programme was preceded by a three-round selection process. Candidates first had to complete a general literacy test covering maths, physics and geography, while their IQ level was also assessed. Those selected next took part in an eye-hand coordination test in Dubai, and those who

Attila Huszár said that although there are always dangers in aviation, they must be detected early so that solutions can be found. He recalled two incidents when the high adrenaline level was raised even further. In one case, a 25-knot crosswind made landing difficult, while in another, a tail wave from an Airbus A340 following too closely lifted one wing of the aircraft, causing a go-round instead of landing.

passed these requirements were then invited to take part in group exercises and a personal interview. In May 2008, it was announced who would be participating in the pilot programme starting at the end of August. Attila Huszár was one of them. - The training lasted for a year and a half in the desert, more precisely in the town of El-Ajn, built around seven oases at the local airport. In May 2010 I started the type test for the Airbus A320. In terms of the number of flights, I became first officer in January 2012, taking my place in the right-hand seat next to the captain. After the Airbus A320, I flew the A330 from 2014, followed by the A340 four-engine aircraft a year later, and then the Boeing 777, the world's largest twin-engine passenger aircraft. By the end of 2019, I had reached the 5500-hour minimum, which is one of the requirements for promotion to captain. Then came Covid, which stopped everything, while I was able to switch to a Boeing 787. After the epidemic subsided, things really took off, and in October 2021 I was invited to a two-round test to start the captain programme. After successfully completing this, the captain programme was launched early last year. Unfortunately, I contracted COVID so I could not yet start. In addition, due to technical problems, Boeing was unable to deliver the 787s on time as promised. I finally started the programme in January this year, my first trip was to India as a captain about two months ago. It is still a bit strange, but it feels really good to "own" the plane. If I can fly until I retire at 65, I will be very happy. I have found my place in the world. True, I have looked for opportunities, but I have also made my dreams come true. ■



JÚN. 30. – JÚL. 2.

GYŐRKŐCFESZTIVÁL

Győr, Belváros és Radó-sziget



JÚLIUS 1.

VALMAR KONCERT

Győr, Dunakapu tér

ESŐNAP: JÚLIUS 2.



JÚLIUS 8.

**CSÍK ZENEKAR
ÉS KARÁCSONY JÁNOS
KONCERT**

Győr, Dunakapu tér



JÚLIUS 21-23.

**GYŐRI ROTARY
FRÖCCSNAPOK**

Győr, Dunakapu tér



JÚLIUS 29.

TÓPARTY

Győr-Adyváros, Szenes Iván park



AUGUSZTUS 11-12.

BAROKK ESKÜVŐ

Győr, Belváros



AUGUSZTUS 18-20.

**AUGUSZTUS 20.
FESZTIVÁL**

Győr, Szentlélek tér



AUGUSZTUS 19.

PINNYÉDI HÍDPIKNIK

Győr, pinnyédi Rábca-híd



AUGUSZTUS 24-27.

GYŐRI BORTÖRTÉNELMI NAPOK

Győr, Dunakapu és Széchenyi tér



AUGUSZTUS 26.

**GESZTI BEST OF
NAGYKONCERT
ELŐTTE: NÁKSI ATTILA**

Győr, Dunakapu tér

Felelős kiadó: Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata. A szervezők a programváltozás jogát fenntartják.

A hosszú távú elköteleződések csodákra képesek.

Büszkék vagyunk rá, hogy részesei lehetünk megannyi partnerünk hazai és nemzetközi szinten is magasan jegyzetté válásának.

Audi
Hungaria



hungexpo

SZÉCHENYI
EGYETEM
UNIVERSITY OF GYŐR



REHAU
Unlimited Polymer Solutions

BOSCH
Életre tervezve



OSRAM

PATENT



Itt az idő, hogy
veled bővüljön
a lista!

A 2023-AS ÉV SZPONSZORAI:

Audi
Hungaria



CREDOBUS

Pannon-Víz

WISAL
Életünk a logisztika

e-on

EURO GENERÁL
Építő és
Szolgáltató Zrt.

FÉSZ
ÉPÍTŐ ZRT

HÖDLMAYR
INTERNATIONAL

SOLYDENT

AGROFEED



unicentral
CÉGCSOPORT

MÉDIATÁMOGATÓ:

GYŐR+
MÉDIA

xmeditor.hu

XMEDITOR
Leave a mark.

HAJÓS TRADÍCIÓK A GYŐRI KÉPZÉSBE

A hajózási képzés hazai jogelődjének tekintjük az 1774-ben alapított, 1870-ben újra megszervezett, az I. világháború után Magyarország számára megszűnt Fiumei Tengerészeti Akadémiát. A hajózási képzés a mai Fiumében, Rijekában a jelenben is létezik.

SZÖVEG, FOTÓ: WINKLER CSABA

A Közlekedési és Távközlési Műszaki Főiskola (KTMF) jogelődjeként jegyzett Felsőfokú Gépárműközlekedési Technikumban 1966-tól hajózási szak is működött. Műszaki-üzemeltetési és forgalmi-kereskedelmi szakkal indult a Felsőfokú Gépármű-közlekedési Technikum Budapesten, az Újhelyi út 14. szám alatt. Autóközlekedési és autójavító vállalatok számára képeztek középszintű műszaki irányítókat, s 1966-ban itt kezdődött el a tengerész fedélzeti hajósok felsőfokú képzése. A szakot 1971-ben – a felsőfokú technikum KTMF szervezetébe történő integrálásával – megörökölte a főiskola. A

hajósok oktatását a piacon jóval keresettebb belvízi fedélzeti és hajógépész üzem-mérnökök képzésére is ki akarták terjeszteni. Erre azonban nem került sor, mert a hajózási szak a Gépármű-közlekedési Tagozat Győrbe településével, 1974-ben a Budapesti Műszaki Egyetemen (BME) maradt. 1988-ig a BME Közlekedésmérnöki Karának főiskolai hajózási szakán képezték a tengerész és belvízi hajóstiszteket, hajógépészeket. A hajózási üzem-mérnöki szak az indoklás szerint maradt Budapesten, mert a speciális hajózási szaktárgyak oktatására csak a fővárosban működő hajógyárakban és hajózási vállalatoknál dolgozó szakemberek vállalkozhattak. A gyakorlati oktatáshoz szükséges műhelyek, hajógyárak szinte kivétel nélkül Budapesten voltak, az

oktatáshoz szükséges speciális szak-könyvek, folyóiratok, rajzok is csak ott álltak rendelkezésre – szölt az indoklás. A valóságban a hajózás piaci felértékelődése, magas(abb) presztízse lehetett az ok. Ezért került 1975-ben a Műszaki Egyetemhez a hajózási üzem-mérnök szak tengeri ágazata és itt indult meg a belvízi ágazatnak és a hajógépész üzem-mérnöki szaknak az oktatása. Ezt követően a Közlekedési és Távközlési Műszaki Főiskola azt szorgalmazta, hogy a közlekedési ágazat egésze számára Győrben képezzék az üzem-mérnököket. A közben Győrbe került légiforgalmi irányító szakhoz szerették volna kapcsolni a Nyíregyházi Mezőgazdasági Főiskola repülőgépvezetői szakát is. A Pannon Egyetem Mosonmagyaróvári Mezőgazdaságtudományi Karával (így hívták) együttműködve felvetődött mezőgazdasági üzem-mérnökök képzésének a gondolata is. A KTMF Főiskolai Tanácsa többször javasolta, hogy az oktatás építsen a Rába MVG és a Bábolnai Mezőgazdasági Kombinát, valamint a megye és a régió nagyobb mezőgazdasági üzemének folyami és tengeri szállítási igényeire, támogatására. Az igény talán ma is valós. Az 1980-as évtized második felét jellemző gazdasági visszaesés miatt a BME megvált a közlekedési szakma

YACHT KIÁLLÍTÁS GYŐRBE

A hajózási képzések térségi megjelenését erőteljesen segítette az akkor Széchenyi István Műszaki Főiskola néven működő intézményünk parkolójában és aulájában 1992 nyarán rendezett „Yacht” kiállítás. A programot a Főiskolai Yacht Klub és az IGJ Trade Kft. szervezte. Negyven hazai kiállító mutatta be a hajózáshoz kapcsolódó termékét, szolgáltatását. A háromnapos programot mintegy 8000 érdeklődő tekintette meg, így például Kopár István hajóját. A cél a nemzetközi hajózási börze győri meghonosítása volt.



A Klub 1985-ben...



...és 1992-ben

2023. június 1-jén az aulában 16 tengerész fedélzeti tiszt vehette át aranydiplomáját. Ők valójában még Budapesten, a Gépármű-közlekedési Tagozaton, az Újhelyi úton tanultak. A diplomájukat fél évszázada jogelődünk, a Közlekedési és Távközlési Műszaki Főiskola adta ki.

több képzésétől. A Budapesti Műszaki Egyetemről a légiforgalmi irányító szak mellett 1988-ban Győrbe került az eredetileg a főiskola szervezetéhez tartozó hajózási képzés is. A közlekedésmérnöki szakon belül hirdettük meg a folyami és a tengerhajózási szakirányt, a gépészmérnöki szak kínálatában szerepelt a hajógépész szakirány. Adataim szerint a hajós képzéseket 1997-ben hirdettük meg utoljára. Az 1999-es Egyetemi Akkreditációs Program egyik változatában sem szerepeltek már a hajózási szakok.

A képzés vezetője 1988-tól az önálló Hajózási Tanszéken, majd később, 1992-től a Közlekedési Tanszéken belül dr. Ugróczky László főiskolai docens volt. Dr. Vincze Kálmán egyetemi docens Szlovákiából, a Révkomáromi hajógyárból jött oktatni. 1988-ban két oktató, mint óraadó járt Budapestről: Horváth István és Hadházi László. A tanszéken a következő oktatók oktattak: dr. Ugróczky László (Hajózástan, Csillagászati navigáció), Eördögh Lajos (Hajók szerkezete, építése), dr. Oláh Ferenc (Elektromosság), dr. Suhai Ferenc (Hajózási földrajz, vízrajz), Sipos Miklós (Hajók üzeme és fenntartása), dr. Lép Ildikó (Meteorológia), Horváth Gábor (Hajóvezetés I., Hajóvezetés II., Hajóutak I., Hajózástan II., Navigációs hidrometeorológia). Dr. Benedek Zoltán és Hadházi Dániel



A Budapesti Műszaki Egyetemről a légiforgalmi irányító szak mellett 1988-ban Győrbe került az eredetileg a főiskola szervezetéhez tartozó hajózási képzés is. A közlekedésmérnöki szakon belül hirdettük meg a folyami és a tengerhajózási szakirányt, a gépészmérnöki szak kínálatában szerepelt a hajógépész szakirány. Adataim szerint a hajós képzéseket 1997-ben hirdettük meg utoljára.

a BME-ről óraadóként vett részt a képzésben. Dr. Papp Magdolna egyetemi belgyógyász főorvos hajózási egészségügyet, túléléstechnikát tanított. Mekkey Péter, Kelemen Tamás, Borbély Tibor a megnövekedett hallgatói létszám miatt az új Hajózástan tárgy meghívott előadói voltak.

A hallgatók az első években tengeri, belvízi és hajógépész szakon tanultak, szereztek diplomát. 1992-től a közlekedésmérnöki és a gépészmérnöki lett a szak, a hajózási terület a szakirány.

A tanszékhez tartozott még Kontráné Zémann Éva, mint műszaki rajzoló, könyvtáros, valamint Kontzné Stoller Gitta tanulmányi és gazdasági előadó. Az oktatás helyszíne a hajós labor volt. Ez egy 1971-ben, az intézmény építésének kezdetén létesített felvonulási épület volt, évenként hosszabbították meg a fennmaradási engedélyét. A tengerészeti oktató termet lobogókkal díszítették fel. A gépész laborban sok gépészeti eszköz szolgálta a képzést. A labor előtt láthattunk egy nagy horgonyt, ami sajnos eltűnt...

Mind nehezebb volt a gyakorlati helyek biztosítása, nem maradt tengeri hajónk, a folyami hajózás sem igényelte a győri hajómérnöki képzést. Elfogytak a jelentkezők, a felvettek, a diplomázók. A hajózási szakokat, a gépész és az üzemi képzések rivalizálását, a győri tradíciókat már csak a következő, akkor gyakran hallott mondás őrzi: gép nélkül megy a hajó, de hajó nélkül nem megy a gép.



1989-ben dr. Ugróczy László (balra – mellette dr. Koren Csaba professzor, intézetigazgató) megalapította a Főiskolai Jacht Klubot. Számos főiskolai oktató, győri honpolgár lett tag, s szerzett belvízi vitorlás, illetve motoros képesítést. Így dr. Oláh Ferenc, dr. Suhai Ferenc, Bognár Rezső, dr. Varga Zoltán, Csintalan Zoltán, Puskás László, dr. Göde Ferenc, Agárdy Gyula, Puhl Ferenc, Kontzné Stoller Gitta, Kontráné Zémann Éva, Gyenge Jenő, dr. Garab Endre, dr. Kowassy László. Minden évben – lehetőség szerint – kétszer mentek a hallgatók a Főiskolai Jacht Klub tagjaival vitorlázni a Balatonra, a Fertő-tóra, később az Adriára és az Égei-tengerre is.

A képzés tantervei az 1990-es évtized aktuális éves tanulmányi tájékoztatóiban, a Közlekedési és Gépészmérnöki Fakultás kötetben szerepelnek. A győri hajós képzés mellett, de attól és tőlünk függetlenül működött Győrött a magas presztízsű kishajóvezetői képzés, amelynek terepgyakorlata Magyaror-

szágon, az Adriai- és az Égei-tengeren volt. Kutatásom szerint ez ma is nagyon piacképes, keresett tanfolyam Győrött. Széleskörű adatgyűjtésem során megkerestem a képzés folyamatában közreműködő, többségében már nyugdíjas kollégákat, elemeztem az írott forrásokat, felhasználtam archívumom hajós adatait. ■

JACHTKIKÖTŐ GYŐRBEN?

A kiállítás társrendezvényén a győri jachtkikötő létesítését szorgalmazták. A már működő hazai és osztrák kikötők képviselői 1992-től szükségesnek tartották a győri kikötési lehetőség megteremtését. Ezt mérlegelve a győri klub vezetése úgy döntött, hogy megszervezi a kikötő létrehozását. Helyként legalkalmasabbnak a piactéri (Dunakapu tér) rakpart gabonatarház melletti részét jelölték meg, melyet az önkormányzat szakértői is elfogadtak. „Jelenleg a kikötőhöz szükséges eszközök megszerzése, ezzel párhuzamosan az ismertető készítése folyik, amelyhez jelentős segítséget jelent a Magyar Yachtkikötők Szövetségének 1992. január 16-i megalakulása. A terv nem valósult meg. A klub 1990-től elsősorban belvízi és tengeri kishajó-vezetést oktatott. Az első két évben hat belvízi és egy tengeri kishajóvezetői tanfolyamot szerveztek, amelyeken mintegy 150 résztvevő volt. „A tengeri tanfolyam hallgatói sikeres és élményekben gazdag oktatáson vettek részt az Adriai-tengeren az elmúlt nyáron” – olvasható a klub 1992-es évvégi beszámolójában.

A klub a gyakorlati oktatáshoz 1992-ben két Kalóz típusú vitorlás kishajóval, egy belvízi motorcsónakkal és egy motoros tengeri mentőcsónakkal rendelkezett.

1986-ban, a Széchenyi István név felvételekor az akkori közlekedési miniszter, Klézl Róbert egy Dunajszky Lőrinc által készített szobor másolatát, s plusz két ígéretet adott az intézménynek. A háromból a mellszobor ma is látható.

A 424-es gőzmozdonyt Győrre még el tudták (volna) gurítani. Itt a trélerre rakás és a révfalui hídon való átvitel kö-

vetkezett volna. A híd szerkezete, teherbírása, magasságméretei azonban nem tették lehetővé az áthozását.

Tanulmányi vagy klub hajó? Ez is 1986-ban kezdődött. A hajós képzés gyakorlati terepe mellett a hallgatói „A” klub kiterjesztéseként került elő a balatoni hajó, a vízibusz Aranypartra hozása. Attól kezdve évekig a Mosoni-Duna túl alacsony, vagy túl magas vízállása

gátolta a hajó Győrbe úsztatását. Jelentős ellenzői köre is volt a mozdony és a hajó ide kerülésének. A karbantartás várható magas költségei, a rongálás is fontos érvek voltak.

1992-ben az egykori győri Városháza (Széchenyi tér) pincéjében terveztünk hallgatói klubot. Akkor már nem volt szó a hajóról... ■





SOKDIPLOMÁS SIKEREDZŐ

FELLEGVÁR ÉPÜL

A világban az egyetemek az evezőssport központjai. A hazai centrum pedig a győri egyetem, ahol a tavaly újfent – és immár hetedik alkalommal – az év edzőjének megválasztott dr. Alföldi Zoltán szerint minden feltétel adott a töretlen fejlődéshez.

SZÖVEG: **KISS GÉZA**
FOTÓ: **KÖNCZÖL JÁNOS**

A sikeredző 1995 tavaszán, tíz évesen ment le a mohácsi evezősklub csónakházába. Szülővárosában nagy hagyományai vannak a sportágnak, így szinte természetes, hogy az általános, majd a középiskolai évei is hajóban teltek. Volt válogatott, ám komoly világversenyen nem tudott részt venni. Egy klubvilágbajnokságon elért 10. helyezését a személyes csúcstört. Egy Bechterew-kór nevű, gyulladásos, ízületi betegséget diagnosztizáltak nála, ami félelmetes jövőképet vetített előre, hiszen az ízületek elmeszesedésével járó folyamat akár a botmerv gerinc kialakulásáig juthat. Alföldi Zoltán ma is hálával említi az egykori kari tanács hozzáállását a pécsi tudományegyetem testnevelő-tanárképző szakán, amely a gyakorlati képzésben aktuális állapota miatt alig-alig résztvevő hallgatójuk számára mégsem zárta be a kaput. Sok külön dolgozattal, illetve a gyakorlati edzések bemelegítésének, nyújtásainak szóbeli levezetésével elfogadták a teljesítését. Az utóbbi pedig megmutathatta a jövő sikeredzője számára, hogy van a számára alternatíva.

A betegség aztán enyhült, de azóta is vele él. Mint fogalmaz: ez egy olyan autoimmun betegség, ami nem múlik el. Minden nap mozog, nagyon ügyel az étrendjére és minimális gyógyszerelés mellett azt mondhatja, hogy jól van.

Ugyanakkor ma már a betegség első hullámával otthon töltött év eseményeit is képes derűvel mérlegre tenni, értelemmel ellátni, hiszen – mint fogalmaz – volt ideje gondolkodni és rájött, hogy a pszichológia milyen fontos tudományág. Egyik diplomáját aztán pszichológia szakon is szerezte meg. Alföldi Zoltán ugyanis sokdiplomás. A testnevelői szak után ott maradt a pécsi egyetemen és elvégezte a sportkommunikáció szakot. A már említett pszicholó-

gia alapszakát a kolozsvári Babeş-Bolyai Egyetemen járta, majd hazatérve ismét Pécsen mesterdiplomázott. Még hozzá a társadalom és szerveztpszeichológiai szakirányon. Közben a Semmelweis egyetemen evezős szakedzői képesítést is szerzett. A közelmúltban mindezt megfejezte a Testnevelési Egyetem, illetve az Eötvös Lóránd Tudományegyetem közös sportszapszeichológusi képzésével, majd néhány hete sikeresen védte meg a PhD-jét.

GYŐRI REGATTA

2016 májusában a két neves angolai egyetem, az Oxford és a Cambridge csapatát megelőzve a Széchenyi-egyetem egysége nyerte az evezős versenyt a Dunai Regattán. Akkor már negyedik alkalommal rendezett a budapesti Műegyetem rakparton regattát az Antall József Tudásközpont.

A második helyen a Cambridge, a harmadikon a Corvinus Egyetem hajója futott be, az Oxford lett a negyedik. Az evezős viadalon a két külföldi vendégegyetem gárdája mellett hat magyar egyetem profi evezőscsapata indult.

Az amatőr sárkányhajós futamokon tizenöt magyar egység vett részt, itt a Testnevelési Egyetem győzött a Széchenyi-egyetem és a Pécsi Tudományegyetem előtt

Emlékezve a győri egyetemisták korábbi győzelemre 2018-ban az Oxfordi Egyetem nyolcása jelentkezett, hogy szeretnének Magyarországon edzőtáborozni. Győr azért is különleges, mert a campus közvetlenül a Duna partján várja a tanulni vágyókat. Az egyetemek között az Oxford vagy a Cambridge olyan márkanév, amelyre mindenki igent mond, ha meghallja! Az első győri, angol-magyar egyetemi regattát 2018-ban rendezték a Mosoni Duna elevátor és Dunakapu közötti szakaszán. A verseny ezúttal is győri győzelmet hozott

A közös kapcsolódás mindkét angol egyetem esetében a Győri Atlétikai Club evezős szakosztálya, Papp Oszkár és a Széchenyi István Egyetem volt.

Az oxfordi evezősök „kitaposták” az utat a cambridge-iek előtt, olyan jó hírért vitték Győrnek, a Széchenyi-egyetemnek és a győri evezősöknek, hogy amikor a cambridge-i evezősöket hívták meg, gyakorlatilag az első szóra igent mondtak.



Az edzések során ismerkedett meg az egyetemi sportvezetéssel és sportolókkal, s lett egyre szorosabb közöttük a kapcsolat. Miután az eredmények évről évre jönnek – például az egyetemi Európa- és világbajnokságokon – és sorra kerülnek döntőbe az általa edzett fiatalok, a Széchenyi-egyetem mind inkább megbecsüli e közös tevékenységet. Látja értelmét a célra befektetett tőkének és energiának. Alföldi Zoltán pedig immár harmadik esztendeje hivatalosan is az egyetem munkatársa.

A sportszakmai karrier aztán annak idején Baján folytatódott, ahol nagyon fiatalon, 23 évesen kezdett el edzősködni. Még hozzá szép sikerrel, hiszen a taglétszámot rövid időn belül megháromszorozta, majd utánpótlás válogatottak kerültek ki a kezei közül.

Néhány év elteltével erre a munkára figyeltek fel Győrben, s átcsábították a Győri Atlétikai Clubhoz. A kislétföldi megyeszékhely 2014 óta az otthona. Az edzések során ismerkedett meg az egyetemi sportvezetéssel és sportolókkal, s lett egyre szorosabb közöttük a kapcsolat. Miután az eredmények évről évre jönnek – például az egyetemi Európa- és világbajnokságokon – és sorra kerülnek döntőbe az általa edzett fiatalok, a Széchenyi-egyetem mind inkább megbecsüli e közös tevékenységet. Látja értelmét a célra befektetett tőkének és energiának. Alföldi Zoltán pedig immár harmadik esztendeje hivatalosan is az egyetem munkatársa.

A magyar egyetemi-főiskolai országos bajnokságokon (MEFOB), illetve a nemzetközi versenyeken 30–40 győri hallgató szerepel rendszeresen. Néhány hete a széchenyisek nyerték a tízevezős MEFOB-ot – úgy, hogy a legjobbjak ott sem voltak, hiszen nemzetközi versenyre készültek. De ez csak a jéghegy csúcsa, az evezős szakosztály vonzereje ennél sokkal nagyobb. Az amatőr kategóriában például idén 130 hallgatójuk indult az ergométeres evezős egyetemi bajnokságon. Összehasonlításképpen az összes többi hazai egyetemet alig kéttucatnyian képviselték. Ennek eredményeképpen a következő amatőr ergométeres bajnokság először kikerül az evezős szövetség közvetlen szervezése alól – és a Széchenyi-egyetem rendezheti meg a MEFOB FEST-et.

– Az evezés nemzetközi szinten egyetemi sportág. Elsődlegesen az angol-szász felsőoktatás forrt össze az evezős sporttal. Nem mellesleg ugyanúgy, mint nálunk, Győrben, ezekben az országokban is bent van az evezés a felvehető, kreditrendszerbe épített tevékenységek között. Csak régebben kezdték. Emiatt aztán mondjuk egy angol, vagy éppen holland egyetemi evezősklubnak ezres nagyságrendű tag-



sága van. Egyébként az ma már nálunk is előfordul, hogy egy evezéssel foglalkozó ifjú azért jelentkezik a győri egyetemre, hogy az itteni, honi berkekben nagyon elismert evezősrendszernek a tagja lehessen. Az elmúlt években elsősorban a Balaton környéki fiatalok száma nőtt meg.

A folyamatos fejlesztésnek hála a képzés szakmai és anyagi-tárgyi háttérstruktúrája is egyre jobb. Nemrégiben például egy olyan tízevezős hajót sikerült vásárolniuk, amely a kezdők számára elképesztően nagy előrelépés lesz. Eddig a szárazföldi, ergométeres, illetve a tanmedencei alapok után ugyanis olyan versenyszerű túrahajókba kellett az élő vízre szállniuk, amelyek borulékonyak, sok „üzemi balessel” jártak.

Megtörtént a kapcsolatfelvétel a Veszprémi Egyetemmel, s közös evezős fejlesztésbe fognak. A Pannon Egyetemnek van balatoni hajóbázisa, amihez kapcsolódik a győri szakmai háttér. Alföldi reményei szerint akár még ez évben megszülethet a megállapodás a két intézmény között. Most pontosítják a feltételeket, a költségvetési vonatokat. A remények és a célok szerint ez az első lépés, és további hazai egyetemek kapcsolódnak majd be. A nemzetközi kapcsolatok élők, hiszen már évek óta járnak Győrbe angol egyetemi evezőscsapatok (például az oxfordi, cambridge-i egységek) a Mosoni-Dunán szervezett edzőtáborokba. A hazai sportszövetség pedig támogatja, hogy az egyetem szomszédságában, az Aranypart II-n olyan bázis épüljön ki, amely kényelmesebbé, vonzóbbá teheti a napi használatot, s szélesebb körben is inspiratív, vonzó lehetőséget nyújtson.

Alföldi Zoltán jelenleg a Magyar Olimpiai Bizottság jóvoltából a Nemzetközi Olimpiai Bizottság, illetve az Egyesült Államok Olimpiai Bizottsága, valamint a coloradói egyetem közös nemzetközi szakadói képzésének résztvevője. Ez egy egyéves képzés, aminek online része már fut, s augusztusig 12 különböző kurzust kell teljesítenie. Szeptemberben pedig Colorado Springsben, az amerikai olimpiai válogatott felkészülési központjában lesz, illetve



SÁRKÁNYOK A CAMPUSON

Egyetemünk sárkányhajó csapata évről-évre dobogós helyeken végez a legrangosabb egyetemi bajnokságokon (MEFOB, Dunai Regatta), s más sárkányhajó versenyeken. A csapat edzője Hegedüs Péter történész, egyetemünk könyvtárosa, aki egy híján 20 esztendeje ismerkedett meg ezzel az ősi kínai sportággal. Időközben elvégezte a Semmelweis Egyetem edzői szakát, illetve sportdiplomáciai végzettséget is szerzett a győri egyetemen. Tíz évvel ezelőtt kezdett először hallgatókat toborozni a Széchenyi István Egyetem Sport Egyesülete (SZESE) szabadidősport keretein belül működő sárkányhajó szakághoz. A 20 fős hajóba az ország minden pontjáról érkezőkből, sőt külföldi ösztöndíjas „golyákból” is minden évben feltöltik az egyetemen már diplomát szerzett hallgatók helyeit – jöjjenek bármelyik karról, szakról. A csapatban új és új barátságok, szerelmek szövődnek, az alumni hallgatók pedig szívesen visszajárnak drukkolni és bulizni. A Széchenyi István Egyetem büszke a sárkányhajó csapatára, amely évről-évre szállítja a kiemelkedő eredményeket.

a delaweri egyetemen folytatódik a képzése. A jövő tavasszal pedig Lausanne-ban, a NOB központjában kell bemutatnia egyéni kutatási feladatát. Ha mindez megvalósul, akkor nemzetközi szakadói képesítés lesz a jutalma, aminél magasabb rangú szakmai edzőképzés ma nincs.

– A nemzetközi szakadói képesítéssel az a célom, hogy a magyar evezőscsapat nagyobb fajsúlyt kapjon a nemzetközi porondon. Vannak már eredményeink, de szeretném, ha ez rendszeressé válna. A legfontosabb, hogy a meg tapasztaltakat itthon átültessük a gyakorlatba. Jó lenne bekapcsolódnunk közös kutatási programokba is. Személyes sikerének tekinti, hogy sze-

repet kapott a nemzetközi edzőképzésben is. A világszövetség idén indított egy úgynevezett 2. szintű, nemzetközi edzőképzést, aminek első köre szintén e hónapban fejeződött be a szlovéniai Pokljukan, a biatlon olimpiai központban. Előadást tartott többek között Gianni Postiglione, a nemzetközi szövetség edzőbizottságának vezetője... – és dr. Alföldi Zoltán, aki a sportpszichológia lehetőségeiről beszélt a jelenlévőknek. ■

TALÁLKOZÓ A MESTER NÉLKÜL

Hagyományosan minden év júniusának első péntekén tartják éves találkozójukat a Széchenyi István Egyetem egyetemi labdarúgó-bajnokságot nyert csapatai, labdarúgó öregdiákjai.

SZÖVEG: WINKLER CSABA

FOTÓ: KÖNCZÖL JÁNOS, WINKLER CSABA

A főiskola, illetve egyetem több mint öt és fél évtizedes működése alatt öt labdarúgó Magyar Egyetemi-Főiskolai Országos Bajnokságon nyertek aranyérmeket, bajnoki címet a fiúk. Az elsőt és a legfontosabbat 1977-ben, Balatonalmádiban. A döntő focilabdája az „aranyos meccs” után gyorsan eltűnt, pedig mindkét

csapat tagjai kitarotán keresték. A kultikus labda 2021-ben, a szokásos júniusi focis találkozón került elő. A mester, Várnagy András a 78. születésnapjára készített egyedi, minden öregdiák csapattag által aláírt mezzel együtt vehette át a 43 évvel ezelőtt használt labdát. Ez volt a tisztelt csapat tagjai körében megült utolsó „plenáris” születésnapja.

A következő aranyérmeket 1978-ban, már Győrben, a Körtöltés úti pályán, címvédőként szereztük meg. 1980-ban újra aranyos lett a csapat. Négy éven belül három bajnoki címet nyert

a Várnagy András által felkészített gárda. Az 1970-es évek végének egyetemi fociját a frissen Győrbe költöző Közlekedési és Távközlési Műszaki Főiskola határozta meg. Ezt a sikerkorszakot megismételni már nem sikerült, de egy újabb bajnoki cím még született 1989-ben, majd 10 év múlva, 2002-ben Horváth Tamás irányításával az ötödik bajnoki cím következett.

A hagyomány: a találkozó délutánján a Körtöltés úti sporttelepre folyamatosan érkeznek az egykori csapattársak, régi főiskolás öregdiákok. Néhányan családdal jönnek, feleségük, gyerekeik társaságában. Kuti József tanár úr lendületes barátként, Gyöngyösi Jolán régi emlékeket felidéző, barátságos háttérrel adó szervezőként köszönti az érkezőket. Négy évtized után, a találkozó sorozatában most első alkalommal hiányzik a mester, a sikerek előkészítője, a tradíció éltetője, Várnagy András.

Az egyetem mai napig folyamatosan működő hagyománya a focisták találkozója. A nosztalgia, az emlékek felidézése minden pillanatban jelen van, mégis azt érezzük, hogy a régi focisták nem a múltba révednek. Sporttársak, érdeklődő kollégák, barátok, a jelenben is. S főként sikeres karriert építő barátaink.

Bandi báb, a nyugalmazott testnevelő-tanárt, régi edzőjüket mindig is mesterükként köszöntötték. Hiába telt el 30–40 év, a tisztelet a régi volt. Egy valami változott: most Győrött, a gyárvárosi katolikus templom melletti urnafalnál kezdődött a találkozó.

Mintha ismét 1977-ben járnánk – írtuk többször is a magazinban a szokásos megállapításainkat a találkozókról. – Egy tanítvány mindig tanítvány marad – mondja erre Kuti tanár úr. ■



Álló sor: Csáková Tamás, Nagy Mihály, Rédlí Károly, Gyöngyösi Jolán, Karmos Kálmán, Fehér Gyula, Borbély Zsolt, Jager János, Szemán György, Alföldi Zoltán, Csicsics Tamás, Merczi Miklós, Németh Zsolt, Temes György, Kovács Zsolt, Varga Lajos, Kiss Tibor, Kozma Imre, Kuti József, Somogyi Gábor, Gyömörei Tamás
Guggoló sor: Bahil Péter, Kothencz Péter, Liszác Mihály, Molnár György, Gál István, Ondrej János, Balogh Gábor, Boroznaki Zsolt, Papp István
Később érkeztek, ezért a képről hiányzik: Máté László, Berta József, Benkovic Gábor



Bandi báb, a nyugalmazott testnevelő-tanárt, régi edzőjüket mindig is mesterükként köszöntötték. Hiába telt el 30–40 év, a tisztelet a régi volt. Egy valami változott: most Győrött, a gyárvárosi katolikus templom melletti urnafalnál kezdődött a találkozó.

MŰSZAKI IRÁNY OTTHONI HATÁSOKRA

Ahogy a tavaszi lapszámunkban, úgy most is két olyan fiatal mutatunk be, akik jelenleg a Rába Cégcsoportnál dolgoznak. Szijártó Richárdot, aki technológusként a hegesztett alvázak vágásával, hajlításával és forgácsolásával foglalkozik, s aki az interjú során határozottan jelentette ki, hogy egyetlen döntését sem bánta meg. Kovács Brendon karbantartó mérnököt, aki mára már megbarátkozott a különleges keresztnévvel, de továbbra sem szeret kitűnni a sorból, hacsak nem a munkájával...

SZÖVEG: BAUDENTISZTL FERENC
FOTÓ: KÖNCZÖL JÁNOS

A szülők Pannónhalmán élnek, Szijártó Richárd azonban 1995-ben Győrben született, október óta viszont már Vitnyédre jár haza. Iskolái mindvégig a folyók városához kötődtek: a Gárdonyi Géza Általános Iskola után következett a Jedlik Ányosról elnevezett gépipari és informatikai technikum. Bár a műszaki vonal érdekelt volna, felvételt végül is gazdasági irányban nyert, amit azért nem bánt, mert a német nyelvi előkészítő egy éve sokat segített neki abban, hogy az angol után ezt az idegen nyelvet is elsajátíthassa. – Ahogy a nagypapámnál, úgy az édesapámnál is főszerepet játszott a technikai irányultság, hiszen mezőgazdasági gépszerelőként tevékenykedett. Mivel ilyen közegben nőttem fel, a gépészmérnöki szak és a Széchenyi István Egyetem számomra ideálisnak tűnt. Még úgy is, hogy az előképzettségemet mindössze az a tudás jelentette, amennyit otthon láttam és elsajátítottam. Ezért aztán a 2015-ben elkezdett egyetemi időszakom nem indult zökkenőmentesen. A műszaki tárgyak nem mentek könnyen, elsődleges mumusnak a mérés-technika, valamint a hő- és áramlás-

tan számított, de azért a matematika is a korábban megszokotthoz képest más szinten ment. Azonban a nehézségek sem szegték a kedvem. Elhatároztam, hogy ha már belevágtam, végig is csinálom. Mindegy, hogy mennyi idő alatt. Végeredményben a diplomát csak tavaly nyáron kaphatta kézhez, de az igazsághoz az is hozzátartozik, hogy 2016 óta a tanulás mellett dolgozott is. A polimerek megmunkálásával foglalkozó Csabala Plexi nevű cégnél helyezkedett el, amelyet bár az egyetemen gyakorlati munkahelyként nem fogadtak el, számára mégis nagyon sokat jelentett. – A végén már a főbb folyamatokat a tervezéstől a kivitelezésig magam csináltam, s közben rengeteg műszaki rajtot is láttam, így aztán fokozatosan egyre nagyobb szakmai tudást szereztem, amit a tanulmányaimban, majd a rábás munkámban is hasznosítani tudtam. A szakdolgozati időszak közeledtével sürgetővé vált egy gyakornoki hely keresése. Így találtam rá a Rábára, ahol a barátnőm egyik ismerőse is dolgozik. Ő jelezte, hogy a gyártástervezésen akad gyakornoki hely. Felvettek, így 2021 szeptemberében elkezdhettem a rábás gyakornokságom első három hónapját. Aztán többször is felajánlották számomra a hosszabbítás lehetőségét, mellyel természetesen éltem. A

vágás, hajlítás és forgácsolás területén voltam gyakornok, amikor 2022 elején felkínálták számomra ugyanezen műveletekre vonatkozóan a technológusi szerepkört. Mindezt a diploma megszerzését követően immár főállásban. Az állásajánlat kapcsán az igazsághoz az is hozzátartozik, hogy kicsit elbizonytalanodtam. Akkor ugyanis már elhatároztuk a barátnőmmel, hogy összeköltözünk – méghozzá Vitnyédre. A napi 150 kilométernyi ingázás miatt vacilláltam egy kicsit, de aztán mégis rábólintottam a rábás lehetőségre, elvégre komoly előnyt jelentett, hogy friss diplomásként azonnal munkába állhattam, méghozzá olyan helyen és munkakörben, amit már jól ismertem. Szakdolgozatát egy hajdan nagy darabszámban gyártott, ám akkoriban kisszériában előállított differenciálmű gyártósorának gyakorlatilag szerelőállásra történő „lefaragásából” írta. Miután összefoglalta, hogy ehhez milyen gépekre lenne szükség, s hogy a feleslegessé vált gyártóberendezések közül melyeket lenne érdemes megmenteni, a leírtak megvalósítását megakadályozta az orosz-ukrán háború. Pontosabban az azt követő szankció, mivel a termék az orosz piacra készült. Richárdtól azt is megtudtuk, hogy az egyetemen tanultak nagyon jó alapot jelentettek számomra a munkájá-



Szijártó Richárd

hoz, amelyhez a speciális tudást úgyis a munkahelyen kell elsajátítani. – A Széchenyi István Egyetemről két oktatót külön is kiemelnék. Az egyikük Titrik Ádám, aki a maga nyers stílusában ugyan, de a gyakorlati példák ismertetésekor mindig a valóságot mondta. A másik pedig Hanula Barna, aki a motortervezésben szerzett hatalmas személyes tapasztalatát osztotta meg velünk. Szeretnék még egy tanárt megemlíteni, akinek ugyancsak hálás lehetek. Ő Pesztenlehrer Zsolt, a jedliké német tanárom, kinek köszönhetően három év alatt középfokú nyelvvizsgáig jutottam. S hogy most hol is tart Szijártó Richárd? A legfontosabb, hogy boldogan élünk a párommal. Aztán persze örülök annak is, hogy egy éve lekerült a vállamról a tanulás terhe, s hogy van egy nagyon jó munkahelyem, ahol kiváló munkatársakkal dolgozhatok együtt. Fontosnak tartom, hogy szakmailag is mindent meg tudunk beszélni, függetlenül a beosztástól és az életkortól. Rengeteget tanulok ilyenkor az idősebb szakemberektől, akik olyan tudással rendelkeznek, amely szerintem a mai modern korban is elengedhetetlenül fontos.

Ugyancsak a Futómű üzletágnál dolgozik Kovács Brendon, aki 1998 nyarán született Szombathelyen. Oszkón élt a család, két bátyjához hasonlóan onnan járt be a közeli Vasvárra, az ottani általános iskolába. Ezt követően a középiskolai tanulmányait szülővárosában folytatta, mégpedig gépipari technikumban. – Apukám és a két bátyám autót és motort egyaránt bütykölt otthon, ezért aztán én is arra gondoltam, hogy a műszaki irány nekem is jó lesz. Az idősebb testvérem gépészmérnöki diplomát szerzett a győri egyetemen, míg a fiatalabb bátyám édesapámat követve mezőgazdasági gépkezelőként tevékenykedik. Én meg ugye az idősebb bátyámat követtem, amelyre az első gépipari technikumi évem után nem sokan fogadtak volna. Én magam sem. A gépipari iskolában nem szerettem a közeget, toxikus volt. Az iskola színvonalában is csalódomba elvesztettem a műszaki érdeklődésemet, ezért újra kezdtem középfokú tanulmányaimat



a vasi vármegyeszékhely premontrai rendhez tartozó gimnáziumában. Ahol fakultációként magyart és történelmet választottam, mert az éppen ezeket a tantárgyakat oktató tanárom nevelési módszereit szem előtt tartva akkoriban a pedagógusi pálya is vonzott. Később aztán mégis váltottam, előbb matematikára és fizikára, s ezzel ismét a műszaki irányvonalra.

Ennek jegyében 2018-ban el is kezdte gépészmérnöki tanulmányait a Széchenyi István Egyetemen. – S bár csak egy évet jártam a gépipari technikumba, az ott megszerzett tudást tudtam kamatoztatni a felsőoktatásban is, sajnos a fura hallgatói szabadságot nem tudtam hova tenni, s nem is tudtam kezelni. Az első félév után átmene-tilen fizetés képzésben folytathattam, ami arra mindenképpen jó volt, hogy a tanulást onnantól komolyabban vetttem. Később sajnos a koronavírus-jár-

vány is negatívan hatott az egyetemi életre, ráadásul a kollégiumot is el kellett hagyni. Azóta albérlésben élek a barátommal, akit még a szombathelyi gimnáziumban ismertem meg. Gyakornoki helyet a Rábánál kaptam, melytől eleinte tartottam. – Kicsit féltem attól, hogy nagyobb cég lévén kevesebb figyelmet kapok, nem fog úgy foglalkoztatni, mintha egy kisebb vállalkozás. Az aggodalmam alaptalannak bizonyult. A Practing keretében a futómű karbantartásra kerültem, s ennek eleve nagyon örültem. A szélesebb körű gyakorlati tudás megszerzése miatt ugyanis szívesebben mentem az üzembe. Kezdetben Csorba Dávid volt a mentorom, akitől sokat tanultam, majd Takács Dávid, akinél még inkább érzetem a bizalmat, s mivel igényelte is a segítségemet, egyre több lehetőséghez jutottam. Talán ez is kellett ahhoz, hogy állást kínáltak számomra, amely a diploma megszerzése

után azonnal realizálódott is. Sajnos, a diplomamunkám témája egyelőre nem – egy fékvizsgáló berendezés felújításáról írtam –, de a jövőben azért még hasznos lehet. Hálás szívvel gondolok vissza egyetemi konzulensemre, Lőrincz Illésre, aki nagyon sokat segített. Brendon karbantartó mérnökként jól érzi magát a Rábánál. – Szeretek ott dolgozni. A kezdetektől azt érzem, hogy számít, amit csinálok. Jó érzés, hogy tudom segíteni a cég fennmaradását és fejlődését, s hogy közben szakmailag én is folyamatosan tudok fejlődni. Külön öröm, hogy az általam kedvelt 3D-tervezésben is számítanak az észrevételeimre. Végezetül a különleges nevére is szót ejtünk. – Szüleim nem megszokott neveket választottak: idősebb bátyámat Eriknek hívják, a fiatalabbat Martinnak. Nem ment könnyen, de ma már én is megbarátkoztam a Brendon névvel... ■

NYÁRZÁRÓ KONCERT
GYŐR 2023

GESZTI
BEST OF

NAKSI
AZ ÉJTEL
SOHA NEM
ÉRHET VÉGET
19:00 óra

20:20 óra

GYŐR, DUNAKAPU TÉR
2023. AUGUSZTUS 26. SZOMBAT, 19:00 ÓRA
ESŐNAP: AUGUSZTUS 27. VASÁRNAP

TANULNI SOHASEM KÉSŐ

Büki Attila a Ferdinand Gross Hungary Kft. logisztikai vezetője az érettségi után 18 évvel folytatta tanulmányait – és szerzett műszaki menedzseri diplomát egyetemünk távoktatásában. S bár a raktározásban teljesedett ki a szakmai élete, nem a tárgyak, hanem a munkatársak kezelése és menedzselése ejtette rabul.

SZÖVEG: BAUDENTISZTL FERENC
FOTÓ: KÖNCZÖL JÁNOS

Győrt született és mind a mai napig a kislalföldi megyeszékhelyen él, innen ingázik napi szinten Tatabányára, a jelenlegi munkahelyére. Büki Attila azonban a tanulmányait illetően mindvégig hű maradt szülővárosához. Az általános iskola elvégzése után nem igazán tudta, mihez kezdjen az életével, ezért aztán továbbtanulási szándékkal több iskolát is megjelölt. Elsőként a Jedlik Ányosról elnevezett géppari és informatikai technikumot, majd a Baross Gábor Közgazdasági Szakközépiskolát könyvelői szakirányban. – Utóbbi a keresztanyám javasolta, azzal az érdeklődéssel, hogy abba az iskolába sok csaj jár – meséli nevetve Attila, aki a későbbi feleségét itt ismerte meg. – Sajnos, a jedlikos tervem nem vált valóra, ezek után mégis abban bíztam, hogy így is műszaki területen folytathatom majd,

édesapám ezermesteri tevékenységére és az abban való segédkezéseimre is gondolva. A harmadikként megjelölt, Bercsényi Miklós nevét viselő technikum autószerelői képzése is csak terv maradt, „nyert” a könyvelői irány, amelyről akkoriban fogalmam sem volt, hogy mi fán terem.

1996-ban letett érettségi vizsga után a tanárok egyértelműen a továbbtanulásra ösztönözték, Attila azonban a párjával úgy határozott, hogy inkább munka mellett kezdik el a nagybetűs közös életet. – Továbbra sem tudtam volna eldönteni, hogy milyen úton lenne érdemes tovább haladnom, ezért aztán arra gondoltam, hogy lássak világot, s aztán ami igazán érdekel, abban teljesezzek ki. Persze, mindenekelett letöltöttem a kötelező sorkatonai szolgálatot, így 1997-ben állhattam munkába. A párom a Philips győri cégénél a gyártósoron dolgozott, ott hallotta, hogy raktárost keresnek. Átmeneti megoldásként tekintettem erre a feladatra, mégis

hét évet töltöttem ott, gyakorlatilag a vállalat megszűnéséig. Egy év után műszakvezető-helyettes lettem, majd újabb egy év elteltével már műszakvezető, aki 30 ember tevékenységéért felelt. A Philipstől vett kényszerű búcsú után jelentkeztem a Renault, a Nissan és a Dacia közép-európai közös disztribúciós központjába, ahol 15 éven át dolgoztam. Ott éreztem igazán, hogy csakis az iskolai végzettség gátol az előrelépésben, hiszen láttam, hogy középfokú végzettséggel



2014-ben a Széchenyi István Egyetemen távoktatásban elkezdte a műszaki menedzser szakot. A raktározásban eltöltött több mint másfél évtized hatására elsősorban a logisztikai szakirányt kereste, amelyre ideális volt a választott képzés. Ráadásul, számára az is nagyon tetszett, hogy semmit sem kellett túl nagy mélységben elsajátítani, inkább a nagyon sokoldalú általános információátadás volt a cél.

maximum a műszakvezetői, raktár-vezető-helyettesi szintre juthatok el. Ám úgy éreztem, egy szinttel feljebb is megállnám a helyemet, ezért aztán 18 évvel az érettségi után ismét tanulásra adtam a fejem.

2014-ben a Széchenyi István Egyetemen távoktatásban elkezdte a műszaki menedzser szakot. A raktározásban eltöltött több mint másfél évtized hatására elsősorban a logisztikai szakirányt kereste, amelyre ideális volt a választott képzés. Ráadásul, számára az is nagyon tetszett, hogy semmit sem kellett túl nagy mélységben elsajátítani, inkább a nagyon sokoldalú általános információátadás volt a cél. – A hét féléves képzés során tanultunk mérnöki fizikát és kémiát, cégvezetést, menedzsmentet, politológiát, szociológiát, valamint gépészettel összefüggő tárgyakat, így többek között statikát. Szép lassan ráébredtem, hogy mindenre szükségem is lesz a jövőben. Hozzá kell tennem, hogy a cég tanulmányi szerződéssel támogatott, melyben az anyagi segítségen felül a legtöbbet a tanulmányi szabadság biztosítása jelentette. No és az a tény, hogy a tanulmányaim eredményeként sikerült a munkámban is előre lépni. Projektvezető lettem 2017-ben, amely után a raktári munkatársak operatív irányítása mellett más vetü-

leteket is megismerhettem. A raktári folyamatokon túl foglalkoznom kellett az épületfenntartással is, továbbá azal az ugyancsak nem elhanyagolható feladattal, hogy miként lehet egy raktár működésképes. Két évvel később azonban jött a feketeleves, megszűnt a projektvezetői pozícióm, s helyette nem tudtak más felajánlani. Mivel úgy éreztem, hogy ott már beszűkültek a karrierlehetőségeim, diplomával a kezemben magasabb pozíciókat kezdtem keresni. Kilenc hónapon keresztül voltam egy győri építőanyagtelepen raktárvezető, majd ugyanilyen feladatkörben ugyancsak kilenc hónapig egy bábolnai cégnél helyezkedtem el.

Aztán másfél évvel ezelőtt következett a jelentős Ferdinand Gross Hungary Kft. tatabányai telephelye. – Megpályáztam és elnyertem a logisztikai vezetői állást, amellyel sikerült eljutnom arra a szintre, amire vártam. Úgy érzem, ezzel beérett a rengeteg befektetett munka és tanulás gyümölcse. Sokat köszönhetek a Széchenyi-egyetemnek, az ott tanultakat azóta is gyakorlatilag napi szinten tudom hasznosítani. Gondolok itt bizonyos logisztikai ismeretekre, azon belül is elsődlegesen az egyéb fuvarok megszervezésére. A cégmenedzser tantárgy kapcsán a módszerek és az elemzések tanulá-

sa közben ébredtem rá arra, hogy azt megelőzően is az emberek menedzselését magamtól is hasonlóképpen alkalmaztam, csak akkor még nem tudatosan. Igazából nem is a raktározás és a logisztika fogott meg a munkámban, hanem a menedzselés. Az, hogy miként tudom a kollégákat motiválni, támogatva őket, s persze közben felelősséget vállalva a tevékenységükért. A menedzselés a civil életemre is kihat: negyed évszázada barátokkal alapítottunk egy kispályás focicsapatot, az ezzel kapcsolatos feladatokat azóta is nagyon szívesen intézem.

A továbbtanulás előtt álló fiataloknak azt üzeni, hogy lehetőség szerint ne legyen törés a tanulmányaik folytonosságában, mert minél hosszabb a szünet, annál nehezebb az újrakezdés. – Sajnos, csak jóval az érettségi után értem meg a felsőoktatás szintjére. Az is igaz, hogy bár maga a távoktatás jól felépített, hiányzott a csoporttársakkal a kapcsolattartás, az egyetemi szintű kapcsolatépítés. Büszke voltam arra, hogy a raktári folyamatok fejlesztéséről szóló diplomamunkám kiváló minősítést kapott, s hogy az életszerűségét kiemelték. Szintén szinte katarzist okozott, amikor a cégünket tavaly értékelő külföldi auditor külön is megdicsérte a munkámat azzal, hogy itt jó kezében van a raktár. Ebben is szerepe volt az egyetemnek.

A végére is maradt egy üzenet, de az már valójában mindenkinek szól. – Az a legfontosabb, hogy az ember legyen tisztában a korlátaival. Nézegettem én is műszaki menedzser szakon a mesterképzést, de mivel láttam, hogy abban milyen súllyal esik latba a hő- és áramlástan, elbizonytalanodtam... Abban viszont biztos vagyok, hogy a szabadhegyi gimnáziumba járó 15 éves lányomnak és a Deák-iskolában közgazdaságtant tanuló 18 éves fiamnak is jó szívvel ajánlom majd a Széchenyi István Egyetemet. Azzal a kitételrel, hogy a gyorsan változó világunkban mindig lehet és kell is tanulni, s hogy magabiztos nyelvtudás nélkül nem nagyon lehet majd boldogulni. Örömmre szolgál, hogy mindkét gyermekem nagyon szereti a nyelvtanulást. A fiam angolul, a lányom pedig németül és angolul is tanul, s korukhoz képest magas szinten járnak ezen nyelvek elsajátításában. ■



ART-TÁMOGATÁS

Interjú Novák Péterrel, a Ferdinand Gross Hungary Kft. értékesítési csoportvezetőjével

■ Milyen formában, mely időtartamban támogatják az ART-ot?

■ Anyagi támogatást nyújtunk a csapat versenyautójának felépítéséhez szükséges kötelelemek térítésmentes rendelkezésre állásának biztosításával. Támogatásunk a csapat idején versenyszezonjára szól, melyhez a kért kötelelemeket már átadtuk.

■ Hogyan bukkantak rá az egyetemi csapatra?

■ Ők találták meg cégünket, személy szerint Takács Dominik, az Arrabona Racing Team tagja keresett meg engem. A budapesti egyetem versenycsapatától kaptam meg Dominik az elérhetőségemet.

■ Miért fontos a cég számára egy ilyen szponzorálás? Mit várnak, mit remélnek ettől az együttműködéstől?

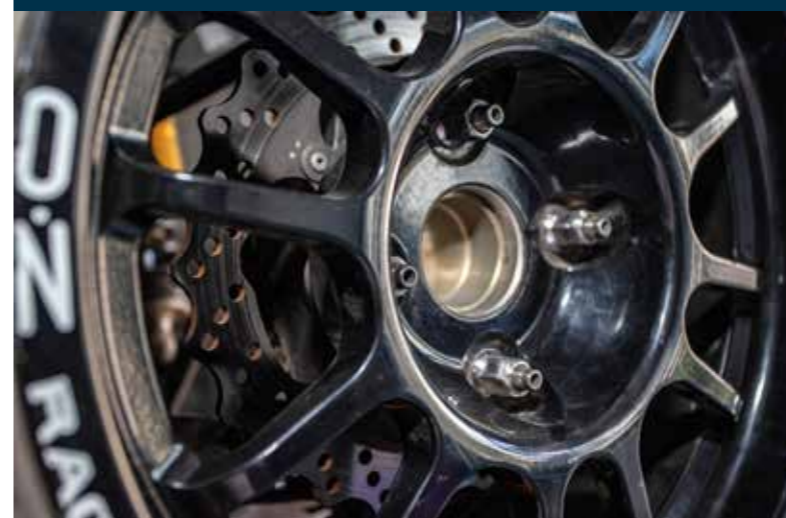
■ Fontos számunkra, hogy a következő generáció, különösen az ipar jövőbeni szakemberei megkapjanak a cégünk részéről minden lehetséges támogatást. Lényegzőző járműveket raknak össze ezek a srácok. A tudás és a munka ő részükről, az anyag pedig a mi oldalunkról kerül az autókba. Természetesen a közösségi médiás, illetve a szponzori megjelenés sem elhanyagolható, valamint célunk, hogy a támogatott fiatalok, akik jó eséllyel mérnöki, fejlesztői vagy szerzői pozícióban fognak elhelyezkedni az általunk is kiszolgált iparágakban, emlékezzenek majd a Ferdinand Gross névre és arra, hogy ha hozzánk fordultak, mindig segítő kezet és partneri hozzáállás kaptak tőlünk.

■ Mennyiben számít unikumnak a cég életében egy ilyesfajta egyetemi szponzoráció?

■ 2014 óta folyamatosan nyújtunk támogatást különböző egyetemi csapatok számára.

■ Van-e bármilyen egyéb együttműködésük a Széchenyi István Egyetemmel?

■ Egyelőre nincs, de a jövőt illetően nyitottak vagyunk az együttműködésre a hasonló megkeresések esetén. A Széchenyi-egyetemmel ez az első kooperációja a Ferdinand Gross Hungary Kft.-nek. ■



LÁZASAN VÁGOTT BELE AZ ÚJ MUNKÁBA


A Mod a kapcsolattartásra kiemelten figyelve felépített egy olyan részleget, amelynek az eszkalációs ügyek kezelése, a piac legjobb árainak és legjobb megoldásainak felkutatása is a feladata. Az informatikai szolgáltatói szakmában alighanem egyedülálló csapat gondoskodik arról, hogy a partnereik mindig a lehető legjobb szolgáltatásban részesüljenek. Ennek tagja Danilla Dávid, egyetemünk egykori hallgatója.

SZÖVEG: BAUDENTISZTL FERENC
FOTÓ: KÖNCZÖL JÁNOS

Danilla Dávid a Fekete István Általános Iskola után 2001-től a Hild József Építőipari Technikumban folytatta tanulmányait. – A középiskola kiválasztásában döntő szerepet játszott, hogy nagyon szerettem rajzolni, még műszaki rajzokat is. Ennek is köszönhető, hogy elvégeztem a kétéves magasépítési technikus képzést is. Utóbbi egyértelmű pozitívuma, hogy megismertem a későbbi feleségemet, aki velem ellentétben a szakmában maradt. Az én pályafutásom ugyanis más irányt vett. Az útkeresésben az informatika jelentette volna a célállomást, ennek megfelelően még a technikus képzés alatt jelentkeztem a Gábor Dénes Főiskolára, ahova fel is vettek. Ám mivel szerettem volna megszerezni a technikus képesítést, passzívatatni akartam egy évet a budapesti főiskolán, erre azonban nem volt lehetőség. Köz-

ben azért a Deák Ferenc Közgazdasági Technikumban OKJ-szerű képzésben tanultam egy kis gazdasági informatikát, mielőtt jelentkeztem volna a Széchenyi István Egyetemre. Fél év után azonban ráébredt arra, hogy az informatika annyira mégsem érdekli, hogy a programozási résszel is megbarátkozzon. S bár Raffai Mária személyét nagyon kedvelte, tudását pedig elismerte, összességében kénytelen volt önmagának is beismerni, hogy képtelen programozói fejjel gondolkodni. – A történeteket nem kudarcként éltem meg, ez is kellett ahhoz, hogy az informatika hobbi szinten a mai napig megmaradt. Ahogy maradtam én is az egyetemen, csak éppen kereskedelmi marketinget tanulva. Egészségügyi probléma és az azt követő lábadozás miatt hosszabb út vezetett a diplomáig. Ráadásul egy olyan út, amely az Audiiba is elvezetett. Gyakornok voltam a logisztikán, ahol például egy járműgyárba bedolgozó cég teljesítményét

kellett értékelnem. A diplomamunkám alapját jelentette a teljesítményértékelő rendszer kidolgozásában vállalt főszerep. Talán ennek is betudható, hogy bár maradhattam is volna munkatársként a négykarikás cégnél, de a logisztikai pályát hosszabb távon nem éreztem volna magaménak. Jöhettek az újabb útkeresés, ehhez társult újból a már említett egészségügyi probléma, úgyhogy az önbizalmam nem volt topon. Az útkeresés időszaka alatti munkái során autóval járta Dunántúlt és rengeteg emberrel intézett különféle ügyeket, ennek köszönhetően újra felépítve magát egyenes útra vezetett a Modhoz, ahol a mai napig dolgozik. – Jó ideje szemezgettem már a számítástechnikai céggel, ahová nagy örömmre 2018 tavaszán felvételt is nyertem. Az első munkanapjaim örökre emlékezetesek maradnak, mert pont lebetegedtem, így aztán a szó szoros értelmében lázasan vágtam bele az új munkámba. Kereskedelmi asszisztensként

 Bár az egyetemen végül is kereskedelmi szervező szakirányban folytattam annak idején a tanulmányaimat, mégis a marketinges ismereteimnek vehetem itt a legnagyobb hasznát. Sok esetben ugyanis fontosabb önmagunk és a cég marketingelése, mint maga az értékesítés. Persze, az a legfontosabb, hogy amit képviselünk, amögött legyen minőség, amivel a Modnál nincs is probléma.



kezdtem, majd a Mod életpályája modelljének megfelelően zajlott a kinevelésem, s lépegettem felfelé a ranglétrán. Pár hónap elteltével már cégekkel foglalkozhattam, s még asszisztensként sikerült rendszerüzemeltetési szolgáltatást kötnöm. Közel két évig voltam asszisztens ügy, hogy mellette kereskedést is elláttam. Utána léptem előre egy nagyot és immáron már nem egy kereskedő keze alá dolgozva, hanem saját malmomra hajtva a vizet gazdagítottam magam, tudásom és a Modot. Ennek elérésben nagyon sokat köszönhetek Kincses Jánosnak, akitől az asszisztensi időszakomban sokat tanultam és Mujzer Gergely közvetlen felettesemnek, aki látott bennem lehetőséget és teret adott nekem a fejlődésre és az előrelépésre.

Dávid szerint a jelenlegi munkájában a marketing tanulmányai voltak és vannak a legnagyobb segítségére. – Bár az egyetemen végül is kereskedelmi szervező szakirányban folytattam annak idején a tanulmányaimat, mégis a marketinges ismereteimnek vehetem itt a legnagyobb hasznát. Sok esetben ugyanis fontosabb önmagunk és a cég marketingelése, mint maga az értékesítés. Persze, az a legfontosabb, hogy amit képviselünk, amögött legyen minőség, amivel a Modnál nincs is probléma. Mégis, a legkönnyebben úgy lehet meggyőzni az ügyfelet, ha önmagam próbálom olyan fényben feltüntetni, amilyenben látniuk kell. S bár az egyetemről kikerülve az ember néha bizony szembesül azzal, hogy azért a való élet kicsit más, az elsajátított tudással felvértezve a váratlan akadályok is leküzdhetők. Ezzel kapcsolatban szeretném kiemelni Dr. Eisingerné Dr. Balassa Boglárkát, akinek tanárként és konzulensként is sokat köszönhetek. ■

Dávid Apple-megszállott – a szó jó értelmében. Ezzel azonban sikerült kellően felidegesítenie a barátait, akik sokszor bizony már halálra unták, amikor a cég termékeiről, újdonságairól áradozott. Most azonban kamatoztatni is tudja az Apple kapcsán szerzett „mindentudását”, mivel a Modnál pontosan tudják, hogy ezen márka termékeivel összefüggésben érdemes hozzá fordulni, mert gyorsan pontos információhoz juthatnak.

EGYÜTT AZ EGYETEMMEL

Minden vállalkozás érdeke, hogy a kutasson, fejlesszen, kihasználja a felsőoktatásban rejlő, gazdaságot élénkítő, segítő lehetőségeket. A Patent Csoport Magyarország egyik legnagyobb vagyonzvédelmi vállalkozása. 33 évnnyi tapasztalat és tudás annak az új, fiatalítási irányznak a támasza, amelynek egyik része az egyetemi együttműködések elmélyítése. Kocsis Róbert vezérigazgatóval beszélgettünk.

- MiótavankapcsolatukaSzéchenyilstván Egyetemmel?

- Talán már tíz éve kezdődött az együttműködés. Apró lépésekkel közeledtünk egymás felé. Sokat tanultunk minden találkozózból és minden létrejött vagy nem megvalósult projektből. Úgy érzem, eddig az egyik legfontosabb esemény a Forth Projekt volt, amelyet a Menedzsmnt Campus segítségével vittünk végig. Ebben a nagyon inspiráló közegben a patentes fiatalok és az idősebb vezetők is elmondhatták víziójukat a jövőről, illetve számos új, azóta már meg is valósult fejlesztést álmodhattak meg. Ezek többségét magunk csináltuk, de az egyetemi együttgondolkodást folytatjuk.

- Az egyetemi kapcsolat eddig inkább inspiráló volt ezek szerint?

- Alapvetően igen, de azért ennél jóval több. A munkatársaink, döntően azok a fiatalok, akik benne voltak a mi szoftverfejlesztéseinkben, akik saját ötleteiket kiterjesztve gondoskodnak a közel tizenhatezer ügyfél gyors és hatékony védelméről, több projektben is benne vannak. Ezek közül a mesterséges intelligencia használata, a dróntechnikák, a képelemzés most a kiemelt terület. Bízom benne, hogy eredményesek lesznek ezek a kutatások és fejleszté-

sek, mert a vagyonzvédelem területén - ahogy a gazdaság minden területén -, csak azok a cégek maradhatnak sikeresek, amelyek folyamatosan figyelnek az innovációra, a fejlesztésekre.

- A Patent az egyik legdigitalizáltabb magyar vagyonzvédelmi vállalkozás. Tudatosan koncentráltak mindig arra, hogy modernizáljanak?

- Több százmillió forintot költöttünk saját szoftverek fejlesztésére. A tapasztalatainkból fakadóan egy-egy problémára azonnal „ráugrottunk”, megoldottuk. Logisztikát támogató vagyonzvédelmi szoftver nagyvállalatoknak.

Applikáció okos eszközökre a gyors ügyintézésért. Intelligens távfelügyeleti programok a vészhelyzetek gyors kommunikálására. Digitális jegyzőkönyvek. S még folytathatnám a sort. A lényeg, hogy eddig mindent azonnal kellett megoldani. Most azonban eljött az idő, hogy a holnapnál is távolabbra nézzünk. Nem a közeljövő, hanem a távolabbi jövő vagyonzvédelmi cégét



Kocsis Róbert

építjük - a Széchenyi-egyetemmel együttműködve. Bízom benne, hogy ez nekünk és az egyetemnek, ezzel áttelelesen az ügyfeleinknek, illetve a hazai gazdaságnak is jó lesz. A Széchenyi István Egyetem az ország egyik legjobb egyeteme. A Patent is a legjobbba között van a maga területén. Két ilyen szervezet kézfogása eredményt kell, hogy hozzon! ■

A Patent Csoport évek óta arra törekszik, hogy a Széchenyi István Egyetemmel, a Menedzsmnt Campus segítségével közös projekteket valósítson meg. Ezen projektek a Patent gazdasági érdekeit, a vagyonzvédelem megújítását, a XXI. századi megoldások kifejlesztését jelentik. Az elmúlt két évben a közös egyeztetéseken az alábbi területek kerültek szóba, ezeken a területeken indult meg a közös gondolkodás: mesterséges intelligencia által támogatott beszédfelismerés, video-kontroll technika, képfelismerés, gépi látás, dróntechnológia/objektumvédelem, dróntechnológia/kivonuló szolgálat, képi, szöveges és hangállományok elemzése szoftveres úton.





INNOVATÍV CÉGCSOPORT

EGY LÉPÉSSSEL MINDIG ELŐRE JÁRNAK

Az Innovatív Cégcsoport a legnagyobb magyar tulajdonú logisztikai szolgáltató Győrben és környékén. Számokban kifejezve mindez 176 munkatársat, 55 teherautót, 6 raktárbázist jelent. A cégcsoport első társasága a kezdetektől fuvarozással és raktározással foglalkozó Innovatív Special Transport Kft. volt, amely mellé előbb az Innovatív Raktárlogisztika Kft., majd az Innovatív ADR Solutions Kft. jött létre. Az Innovatív Cégcsoport filozófiája, hogy szeretnének mindig egy lépéssel előre járni!

AZ ugyan könnyen előfordulhat, hogy a cégcsoport neve sokak számára nem cseng ismerősen, mivel az ügyfelek vállalatok és vállalkozások, tehát jelenlétük elsősorban a szervezeti piacra

koncentrálódik, tevékenységük a magánszemélyeket, azaz a fogyasztói piacot csak közvetetten érinti.

A komplex logisztika – amely a fuvarozást, raktározást, kommissiózást és a

quality tevékenységet foglalja magába – mellett az Innovatív Cégcsoport fő filozófiája a flexibilitás, továbbá mindazok a specialitások, amelyek szakmai kihívást jelentenek. Így foglalkoznak veszélyes anyagok szállításával, csere-

KAPCSOLAT A GYŐRI EGYETEMMEL

Az Innovatív Cégcsoport a Széchenyi István Egyetemmel közösen jelenleg is részt vesz egy fenntarthatóságot célzó K+F projekt kidolgozásában. Korábban a Jármű tanszékkel együttműködve vizsgálták a már kifejlesztett elektromos kamion gyakorlati működési tapasztalatait, valamint egy egyetemi oktató vizsgálta tűzvédelmi szempontból Innovatív Cégcsoport országban első, elektromos akkumulátoros nyerges kamionját.

szekrényes fuvarozással, nagy értékű áruk szállításával, illetve kipperes fuvarokkal is. A cégcsoport közben továbbra is őrzi családi jellegét, amely tudatos döntés, melynek köszönhetően a logisztikai ágazatra jellemző munkaerőhiány itt csak kis mértékben jelentkezik.

Az Innovatív Cégcsoport hívta életre és üzemeltette be az első zöld rendszerű elektromos, akkumulátoros, 40 tonna szerelvény össztömegre képes nyerges kamiont, amellyel már közel

három éve végzik az Audi Hungária járműgyárának kiszolgálását Imperial Logistics keretében.

A cégcsoportnál egyébként is kiemelten hangsúlyos a zöld szempont, amely nem csupán az elektromos kamion üzemeltetésében ölt testet, hanem abban is, hogy minden raktárépületük tetejére naperőművet telepítettek. Ezen felül geotermikus hulladéktávhővel, emissziómentesen oldották meg két raktár fűtését is.

Új és fontos irányt jelent a cégcsoport életében, hogy az ügyfelek átálltak az elektromos autók gyártására, így az igényeikhez igazodva feladatot jelent az akkumulátortárolás megoldása, amely szigorú környezetvédelmi előírásokkal szabályozott, kényes feladat. A veszélyes anyagok tárolására létrehoztak egy új üzletágat, az Innovatív ADR Solutions Kft.-t, melynek megvalósult I. üteme révén 3000 négyzetméternyi, veszélyes anyag tárolásá-

ra alkalmas raktárkapacitással állnak partnereik rendelkezésére és további 7500 négyzetméternyi potenciális bővítés elérhető, a tervezett II. ütem megvalósításával.

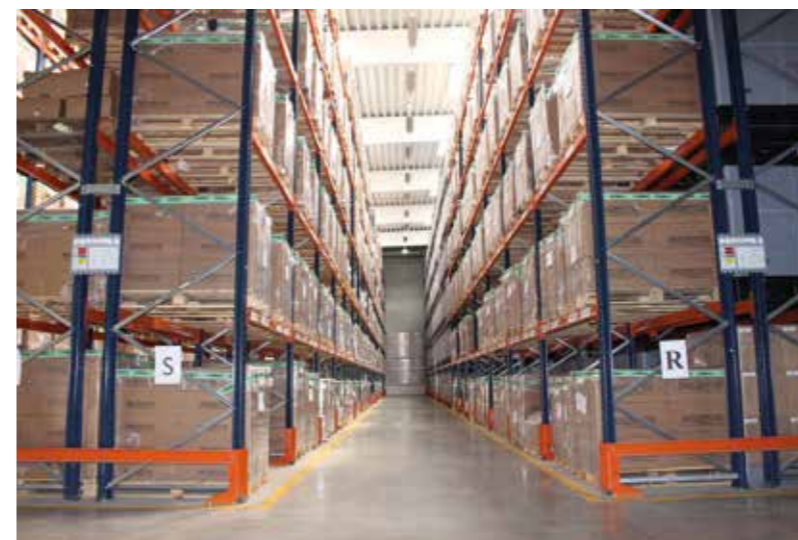
Az Innovatív Cégcsoport abban a tekintetben is tisztában van a trenddel, hogy a vasút szerepe egyre erőteljesebb lesz és a jövőben még inkább előtérbe kerül a kombinált fuvarozási mód. Álláspontjuk azonban az, hogy a vasút és a közút nem rivalizál egymással, hanem kiegészítik egymást. Ennek jegyében már alkalmazkodtak is a változáshoz: a győri ipari parkon belül az Innovatív Cégcsoport az egyetlen olyan logisztikai szolgáltató, amelynek van vasúti kapcsolata, amely ráadásul közvetlen a raktárhoz csatlakozik.

Bármilyen logisztikai megkeresést örömmel fogadnak! ■

www.innovativ-group.hu

A CÉGCSOPORT TOVÁBBI ISMÉRVEI

- Vámraktárak
- ISO 9001:2015 és ISO 14001 tanúsítás autóiparhoz, elektronikai iparhoz stb.
- HACCP az élelmiszeriparhoz
- Hulladék és veszélyes hulladék szállítási engedély (ADR, ALBO)



KÜLÖNLEGES EGYÜTTMŰKÖDÉS AZ ALBERT KÁZMÉR KARRAL

Egy kunszigeti cég büszkélkedhet azzal, hogy Magyarország legnagyobb fajta- és méretválasztékával rendelkezik a citrusok területén. Mindez azért érdemel cikket a magazinunkban, mert a társaság együttműködési szerződést kötött a Széchenyi István Egyetem Albert Kázmér Mosonmagyaróvári Karával, amelynek igény esetén adatokat szolgáltat és tájékoztatást ad a fóliás citrom termesztéséről.

SZÖVEG: BAUDENTISZTL FERENC

Hobbiból, a saját növények túlszaporulatából fakadóan kezdett el foglalkozni a Bakó-házaspár az értékesítés gondolatával. Ezzel összefüggésben piackutatást végeztek, s mivel a Dunántúlon az adott szegmensben nem bukkantak hasonló profillal rendelkező cégre, ezen felbuzdulva négy évvel ezelőtt megalapították a Citrus és Pálma Kft.-t. Bakóné Bedőcs Mónika tulajdonos és Bakó Zoltán ügyvezető mesélt arról, hogy mára Magyarország legmeghatározóbb és legtapasztaltabb cégévé nőttek ki magukat a citrusok terén. A tudatos brandépítés eredményeként ma már nemzeti védjegyoltalom alatt áll a cégük, amelynek növényei nem csupán Magyarország minden szegletébe, de a webshopos értékesítésen keresztül még négy országba (Ausztria, Csehország, Szlovákia, Szlovénia) jutnak el.

Hitvallásuk az idő. Pontosabban a ráfordított idő. Nem futószalagon értékesítenek, foglalkoznak az érdeklődőkkel. Nem sajnálják az időt arra, hogy minden információval ellássák a vevőt, hogy az sikeres növénytartó, s ezzel jó eséllyel visszatérő vásárló legyen. Számukra azonban nem a pénz a legfontosabb. Példa erre, hogy szívesen adnak bérbe – többségében nonprofit módon – rendezvényekre növényeket, mellyel jelentős mértékben emelhetik az esemény színvonalát. Növényeik pedig reklámértékkel bírnak, amely újabb

együttműködéseket és így kapcsolatbővülést hozhat, s hosszabb távon jövedelmezőbb is lehet, mint a pillanatnyi haszonszerzés.

Egy évvel ezelőtt, a Széchenyi István Egyetem Bridge rendezvényközpontja adott otthon a „Víz, amit akartunk” elnevezésű ünnepi eseménynek, amelyre a növényi dekorációt biztosították. Itt találkoztak Szalka Évával, az Albert Kázmér Mosonmagyaróvári Kar dékánjával, akivel szóba elegyedtek. Ennek a találkozásnak lett eredménye egy későbbi hivatalos beszélgetés, majd egy együttműködési szerződés – még hozzá a Citrus és Pálma fóliás bemutatató citromültetvényére, amelyben a fajtákat tesztelik többek között a termésátlag, a gyümölcs hozam és a hidegtűrés vonatkozásában. A hallgatónak gyakorlati lehetőséget kínálnak és természetesen igény szerint az adatokat is rendelkezésükre bocsájtják. Mint mondják, egyre nagyobb az igény arra, hogy a termeléshez minél több információ álljon rendelkezésre, mivel speciálisan egy viszonylag kis szegmens speciális szeletére nem nagyon létezik tananyag. A tanú című film egyik emblemikus mondatával összefüggésben, miszerint „kicsit sárga, kicsit savanyú, de a miénk” ma már azt mondják, hogy a citromtermesztésnek számos előnye van. Az elmúlt télen mindössze 7 éjszaka kellett fűteni, ami árulkodik arról, hogy a „magyar narancsnak” alacsony a bekerülési költsége. Ráadásul, a citrom másik nagy előnye, hogy nem igényel kényszerértékesítést. Amíg a paradicsomot például egy-két héten



belül el kell adni, az érését novemberben, decemberben kezdő citrom 3–4 hónapon keresztül gond nélkül kibírja a fán, így lehet várni az értékesítéssel, s a gyümölcs mégis frissen szedve kerülhet a vásárlóhoz. Megtudjuk azt is, hogy a citrom kis területen is képes nagy hozamra. Esetünkben 400 négyzetméteren 1–1,5 tonna terem. Még jó, hogy szeretik a citromot...

Mónika és Zoltán szerényebb anyagi körülmények közül érkezett, így aztán a nulláról kellett felépíteni a vállalkozásukat és az életüket. 22 ezer négyzetméteren laknak, élnek és dolgoznak Kunszigeten. Éppen ezért soha nem felejtik el, hogy honnan indultak, s ahol tudnak, segítenek a lehetőségeikhez képest. A napokban is részt vettek egy adománygyűjtésben.

A házaspár zárásként azt is elárulta, hogy rövidesen létrehozzák Magyarország első páлмаültetvényét és mediterrán gyümölcsösét. Természetesen, ezekben a szegmensben is nyitottak lesznek a hallgatók, a leendő gazdálkodók támogatására – és az egyetemi együttműködés kiterjesztésére. ■



Hitvallásuk az idő. Pontosabban a ráfordított idő. Nem futószalagon értékesítenek, foglalkoznak az érdeklődőkkel. Nem sajnálják az időt arra, hogy minden információval ellássák a vevőt, hogy az sikeres növénytartó, s ezzel jó eséllyel visszatérő vásárló legyen. Számukra azonban nem a pénz a legfontosabb. Példa erre, hogy szívesen adnak bérbe – többségében nonprofit módon – rendezvényekre növényeket, mellyel jelentős mértékben emelhetik az esemény színvonalát.



CÁPÁK ÉS CERUZÁK

ÖSZTÖNÖZTÜK A KÖNYVKIADÁST

Egykori hallgatónk, Örsi Ferenc első könyve elkalauzol bennünket két csodálatos univerzumba: a formatervezés világába és a víz alattiba. A Széchenyi Alumni Magazin főszerkesztőjének külön öröm, hogy a közel két évvel ezelőtti interjú során szóba került, fiók mélyén lapuló kézirat könyv formájában napvilágra került. A szerző a beszélgetésünk után megtisztelt azzal, hogy beleolvashattam a különleges, érdekes és kalandos életútját felidéző írásba, amely a rabul ejtett. Ezt követően az írózt ösztönöztem arra, hogy élettörténetét ossza meg a nagyközönséggel. Aki ismeri Örsi Ferencet, az nem lepődik meg azon, hogy a saját kiadásban megjelentetett könyvével is jótékonykodik, az értékesítésből befolyó nettó összeget a „Kékgolyó a Daganatos Betegekért” Alapítványnak ajánlotta fel. Mi ezeken a hasábokon a könyvet ajánljuk olvasóink figyelmébe – néhány idézettel.

„A győri főiskola járműgyártási szakára jelentkeztem, ott végeztem, jeles diplomával, speciális műszaki tudást szerezve, ami nagyon értékes lett a jövőben. Nagyon kemény időszak volt az a négy év. Munka mellett minden áldott nap éjfélig tanulni, a rengeteg feladatot elkészíteni, zárhelyik, vizsgák – megtapasztaltam, hogy mi az a teljes szellemi kimerültség. Nagyon sok segítséget kaptam feleségemtől, Katitól, aki a családi, napi tennivalók nagy részét átvállalva támogatott ebben a húzós időszakban. A korábban említett, belém oltott maximalizmus itt is hajtott, néhány tankör társam nagy öröme. Mivel biztosak voltak benne, hogy a kiadott matek, gépelem, mechanika feladatokat én mindig elkészítem – sokszor éjszakába nyúlóan, hetekig dolgozva –, így páran elkérték és néhány órás munkával egyszerűen lemásolták azokat... Volt, hogy orvost akartak hívni, amikor tudományos szocializmusból mindenkinek alaptól megajánlottak egy vizsgánélküli kettést, de én nem akartam elrontani a diploma eredményét és inkább a vizsgát választottam a jobb jegyért – pedig mennyire utáltam azt a tárgyat! Utólag én is egyetértettem az elmeállapotomat illető megjegyzéseikkel. Viszont úgy voltam vele, ha már csinálom, akkor csináljam a lehető legjobban! Nem akartam egy „bicegős” diplomát bemutatni sem a gyárban, sem a szüleimnek. Büszkén újságoltam el nekik a jeles diplomát.”

„32 évesen neveztek ki vezető formatervezőnek az Ikarus 300-as család fejlesztése kapcsán. Nagy örömmre, jelentős támogatást kaptam az Ikarus budapesti központjából is az akkori műszaki igazgatótól, Karászy Györgytől, akinek a mai napig hálás vagyok ezért. Ez a támogatás töretlen maradt az utódja, Lepsényi István részéről is. Nem kellett az elveimet feladni, a hangzatos beosztás mellett továbbra is saját magamért feleltem. Óriási lehetőséget kaptam, a Föld akkoriban egyik legnagyobb autóbusszgyárában – a 11–12 méteres, illetve a csuklós kategóriában évi 13.000 darabot gyártottak, a háttérparral együtt több tízezer ember dolgozott ezért – készíthettem javaslatokat a jövőben gyártandó távolsági és turisztabuszokra. Nem állítom, hogy nyugodt időszak volt, hiszen ha eljárt-

Méret: 210×297 mm (A4)
Terjedelem: 260 oldal, ebből 80 színes (fényképes) oldal
Borító: keménytábla
Kiadás éve: 2023
A könyv ára: 8.990 Ft
Honlap: <https://orsiferenc.hu>



szom az esélyemet, az hosszútávon a karrieremnek is betett volna. Először „kicsit” túllöttem a célon, nagyon merésznek ítélték az első javaslatokat, vissza kellett venni a lendületből. A következőket már elfogadták. Több olyan új megoldást mutattunk be, mint pl. az áramvonalas tükrök, a hátfal sarokívbe simuló új lámpák, mely ötletek aztán nagyon sok nyugati autóbusszon is megjelentek később. A kollégáimmal – főleg Kerkay Ákost és Balogh Gábort kell kiemelnem – divatot teremtettünk a 300-as család formatervének megalkotásával, még évtizedek elteltével is nagyon pozitív véleményeket írtak róla. Különösen a hátfal kialakítását értékelték nagyra, „Európa legszebb autóbussz hátfalának” titulálva. Formatervezői Nívódíjat kaptunk érte, illetve a 300-as család különböző kivitelei számos hazai és külföldi kiállításon is rangos díjakat kaptak. Egy életre megalapozódott a szakmai karrierem, a következő évtizedekben már „csak” folytatni kellett. Sajnos, a 300-as család nem lett hasonlóan hosszú életű, mint a 200-as. Az Ikarus tragédiáját mindenki ismeri – a lalattal együtt süllyedt el az új típus is.”

„A MALÉV 220-as Budapest–Kairó járata este 11 órakor szállt fel. 1991 májusa volt és a több mint tíz kilométeres fagyos magasságban száguldó Boeing 737-es az életem teljesen új fejezete felé vitt bennünket. Nehéz időszakon voltam túl, egy nagyon kemény munkahelyi és azt követően egy még keményebb magánéleti válság és egy válás után, szinte nulláról indulva. Új társammal, Edinával hosszú időre Egyiptomba költöztünk, mivel a Ghabbour-Brothers Scania autóbusszgyárában, mint vezető formatervezőt alkalmaztak. Rendkívül előnyös szerződést kaptam, a top nyugat-európai színvonalú fizetés mellé céges autót is, egy hófehér Peugeot 505-öst és évi négy repülőjegyet. Ráadás-ként, Kairó egyik drága és biztonságos környezetében, a Nílus egyik szigetén, Zamaleken – az amerikai nagykövetség rezidenciája és a cégtulaj lakása is csak pár házzal volt arrébb – egy hatalmas, izlésesen berendezett lakást béreltek ki számunkra, minden költség fedezésével együtt. (...) Negyvenévesen kikerültem a szakadékból, szinte egy ugrással sokkal-sokkal magasabbra kerülve, mint előtte bármikor az életemben.”

(...) Csodálatos munkát kaptam, a cég pedig mindent megadott, hogy gond nélkül élhessünk – és a Vörös-tenger is mindennapi közelségbe került. A gyerekkori álmom valóra vált, az életem szerves része lett.”

„A Ghabbour-Scania cégnél hat év után lejárt a szerződés, így a korábbi igazgatóm által alapított új céghez, az MCV-Mercedes céghez csatlakoztam, egy húszegynéhány főből álló csapathoz, mint vezető formatervező. Ez viszont nagyon jó döntés volt – a kertvárosi villából induló vállalatnál napjainkban 6500 alkalmazott dolgozik, Afrika számos államában, valamint Indonéziában, Angliában, Szingapúrban és legutoljára Németországban létesítettek leányvállalatokat, képviselőket. Egyiptomban is vállalatcsoporttá fejlődtek, az autóbusszgyártás mellett teherautókat, tartálykocsikat, nagy trailereket, sőt szél-erőművekhez lapátokat is gyártanak. Saját közlekedési vállalatot alapítottak, közel 1000 városi autóbusszal segítve a kairói, soha meg nem szűnő közlekedési gondok enyhítését. A cég a Mercedes és a Volvo egyik legnagyobb partnere lett és komoly export eredményeket mutat fel Afrikában, Közel-Keleten, Délkelet-Ázsiában és Nagy-Britanniában. Az utóbbiban pl. több mint 2000 emeletes buszt adtak már el napjainkig – az egyiptomi belföldi piaci dominancia mellett. Nem mindennapi, hogy egy hatalmas céghez még embrionális korában csatlakozik valaki, benne van a belső szűk körben – ahogy Mr. Karim, az elnök-vezérigazgató mondta többször is: „szinte családtagnak számítok”. Sajnos, nincs tulajdonrészem, pedig egy rendes családtagnak kellene lennie – ezen mindig elviccelődünk...”

„Egy szép ezüstuszonyvégű cápa tűnik fel a kékből, érdeklődően úszik oda egyenként minden bűvárhoz – köztük az alig pár méterre lévő kapitányhoz is –, mintha udvariasan bemutatkozna. Nincs időm kinézni a kamera mögül, csak az ezüstuszonyvégűre koncentrálok. Aztán hatalmas, sejtelmes árnyak bukkannak fel a nézőkében: pörölycápák! Nem tudom eldönteni, melyik van a legjobb pozícióban, egyikről a másikra váltok. Legalább 40–50 példány feletem és előttem – és egyre csak jön-



nek felém. Lenyűgöző! Közben az órámmal kezd sípolni. A fedélzeten 35 méterre állítottam, hogy figyelmeztessen, mert videózás közben nem tudok ránézni a komputerre. Aztán az egyik hatalmas példány egyenesen rám úszik, jól megnéz, alig egy méterről fordul el. Minden bűvárvideós álma válik itt most valóra. A többi cápa is kifordul. Hallom, hogy a kapitány víz alatti dudája többször megszólal. Biztos a többieknek jelzi a pörölyöket, nem nézek ki a kamerából, úszom a cápákkal. A szemem sarkából látom az 50 méteren lévő teraszt „elsuhanni”. Aztán, már kicsit gyengébben, megint a duda. De ekkor egy kapitális selyemcápa ír le felettem egy kört. Nem hiszem el, egyszerűen nincs időm kikapcsolni a kamerát, a kamera kijelzőjén kívül semmi másra nem figyelek! Aztán már nincs több cápa, egy pillanatra körülnézek. Húha, hol a zátony, a teraszt sem látom már?! Hol vannak a többiek? Csak a feketés kék víz ölel

körbe és közben az Aladin bűvárkomputer kijelzőjén a 35 méter 40-re majd 45-re vált. Ezerrel pumpálom a levegőt a jacket-be, keményen dolgozom az uszonyokkal, de az áramlat iszonyú erővel, tollpehelyként visz lefelé. (...) Ekkor ráébredek, nagy a baj! (...) Teljesen rossz irányba úsztam, egyedül vagyok. A szívem a torkomba ugrik, a lélegzetem szinte fékezhetetlenül gyorsul. Némi víz is jön be a csutorán, felfordul a gyomrom. Közel a pánik, ami egyenlő lenne a véggel. Egyetlen dologra koncentrálok, lelassítani a lélegzetem ütemét, ami most abnormálisan gyors. Ha nem sikerül, el fogok ájulni.”

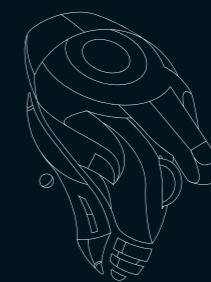
„Kijelenthetem-e, hogy én írtam ezt a könyvet? Úgy vélem, hogy nem! A sors, az élet írta, én csak lejegyeztem. De a legelső mondatomban viccesnek szánt kijelentés tulajdonképpen alapvetően komollyá vált az életem során: nagyon szerencsés csillagzat alatt születtem.” ■

A jó stratégia és annak hiánya is formálja a jövőt.

Stratégiaközpontú szolgáltatásainkkal alapozzuk meg hosszú távú sikeredet.



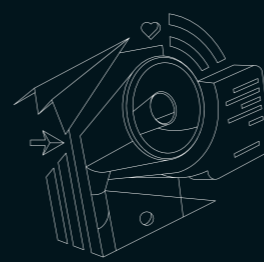
Stratégia.



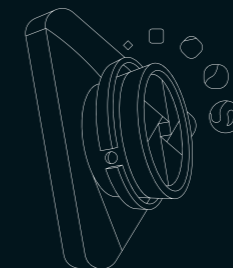
Design.



Kommunikáció.



Film és fotó.



Rendezvény.

➤ xmeditor.hu

✉ hello@xmeditor.hu

XMEDITOR
Leave a mark.

GYERMEKEK MEGMENTŐJE

Győrben született, vagy városunk életében egykor jelentős szerepet játszó hírességek közül ezúttal egy olyan világhírű orvos életével ismerkedhetünk meg, aki hazafias érzései és rendíthetetlen hivatástudata miatt kényszerült angliai száműzetésbe. Schöpf-Merei Ágost éppen 165 évvel ezelőtt hunyta le örökre a szemét – távol szeretett hazájától.

SZÖVEG: HEGEDŰS PÉTER

GRAFIKA: VÁRAY IBOLYA ANNA

ELHAMARKODT VÉGRENDELET

Városunk büszkesége 1804. szeptember 24-én, a mai Rákóczi Ferenc utca 13. sz. alatt álló házukban látta meg a napvilágot. Öt évvel később azonban sokakkal együtt a Schöpf-család is menekülőre fogta, amikor a kismegyeri ütközet után a győztes francia csapatok egy részét Győrben szállásolták el. A községi gyökerekkel rendelkező, jómódú hentesmester édesapa és felesége között meglévő 35 év korkülönbség hamar megbosszulta magát. Az idős családfő ugyanis valószínűleg már nem bírta az izgalmakat, s mielőtt még megérkeztek volna az őket befogadó ideiglenesen befogadó rokonokhoz, útközben szélütés érte. Ha ez még nem lett volna elég tragédia, néhány év múlva fiatal felesége is eltávozott az élők sorából.

Szerencsére az árván maradt Ágoston szerető és gondoskodó gyámot kapott, aki a legjobb iskolákba járatta őt. Győrben a mai Petőfi tér 1. sz. alatt működő régi evangélikus iskola és algimnázium elvégzése után a soproni líceumban folytatta tanulmányait, ahol szintén a kitűnő diákok közt emlegették a nevét. Kezdetben katonai pályára készült ugyan, gyámja azonban meggyőzte őt, hogy az orvosi hivatás sokkal inkább való neki. A birodalom fővárosában, Bécsben kezdte meg egyetemi tanulmányait, de egyik oktatójával történt afférra

idő előtt távozásra készítette. Egy rövid prágai kitérő után – ahol szintén képtelen volt gyökeret ereszteni – az öntudatos diák a világhírű páduai egyetemen szerzett orvosdoktori és sebészmeisteri oklevelet 1832-ben. Doktori dolgozatát „Orvos-sebészi értekezés a húgycsőszűkületek folytán előállott húgyrekedésről” címmel írta. A gyakorlati vizsgán egy páciens szürkehályogját kellett műtéti úton eltávolítania, amelyet „nagy higgadsággal és pontossággal végzett el”. A bonctani gyakorlatokon használt arzén (korabeli szóhasználatban: mireny) azonban hónapokra ágyának döntötte. A beteg maga „gyomor- és béllobnak és fekélyesedési folyamatnak” diagnosztizálta a tüneteit, amelyek időközben olyan súlyosak lettek, hogy még az orvosai is azt javasolták neki, hogy mielőbb írja meg a végrendeletét. Lassú lábadozása alatt belehabarodott ápolónőjébe, Jozefa Brambillába, egyik tanára eladó sorba került lányába, akit néhány hónapos ismeretség után feleségül is vett. Neje később két gyermekkel is megajándékozta.

GÉGEMETSZÉS FÁJDALOMMENTESEN

Annak ellenére, hogy egy kukkot sem beszélt magyarul, az ifjú hölgy beleegyezett, hogy – két esztendő bécsi orvosi gyakorlatot követően – együtt költözzenek Magyarországra. Úgy látszik, Hildebrandt professzor kecsegtető ajánlata ellenére is „győzött a fiatal orvos lelkében felébredt honvágy”. Betegségéből felgyógyulva, autodidakta

módon tanulta ki az orthopédia szakterületét, valamint a gyermekgyógyászatot, hogy megvalósíthassa az álmát. 1836-ban aztán saját pénzén nyitott egy magánrendelést „Pesti orthopaedi Privát-Intézet a mirigykór felgömbülések gyógyítására” nével a Dohány utcában. A rendelő kertjét a gyógytornához szükséges mindenféle eszközzel – nyújtók, korlátok, béklyók – felszerelték. Az 1838-as nagy pesti árvíz azonban szinte teljesen romba döntötte az épületet. Schöpf azonban nem adta fel.

Egy évvel később az Ötpacsirta utca (ma: Eszterházy) 6. sz. alatt álló, négy-szobás lakásában, egy rendelővel és 12 betegágygal megalapította a Pesti Kisdedek Kórházát (később: Pesti Szegény Gyermekkórház), Magyarország első, a világ negyedik ilyen jellegű intézményét. A nagy betegforgalom miatt ez a helyiség aztán szűkössé bizonyult, ezért 1845 nyarán a közeli Ósz utcában, a mai Szentkirályi utcában egy nagyobb épületrészt bérelt, ahol 30 betegágy is elfért külön műtővel, rendelővel. Rövidesen olyan hírnévre tett szert, hogy már külföldről is felkeresték. Régi jóbarátja, Széchenyi István annak ellenére vele műttette meg négyéves kislia fitymaszűkületét, hogy ő maga a homeopátia híve volt. Schöpf mindig arra törekedett, hogy sem a kórházi körülmények, sem a gyógyítás ne keltsen fájdalmat a betegekben, ezért úttörő munkát végzett a „kénegenyként” emlegetett modern altatási módszer alkalmazásában. A betegek vizsgálatánál ő használta először a kopogtatás-hallgatás módszerét,

vezette be a kórházi kórlapot, alkalmazta elsőként a bőr alatti ín- és izommetasztést, valamint kancsalságot javító műtéteket is végzett. Elsők közé tartozott Magyarországon, aki szükség esetén gégemetszést végeztek a páciensen. Tapasztalataira alapozva ő írt elsőként magyar gyermekgyógyászati tankönyvet 1847-ben. De akkoriban már egészen új szelek kezdtek fújdogálni egész Európában, köztük persze Magyarországon is, amelyek elől Schöpf doktor sem tudott – és valószínűleg nem is nagyon akart – kitérni.

VASAKARATTAL

A reformeszmék lelkes híve 1848. március 15-én a maga visszafogott módján, munkával ünnepelte a forradalom győzelmét. Egy héttel később azonban már ő is tevékeny szerepet játszott a hazai orvostársadalomra is kötelezővé tett nyilvánosság és egyenlőség elvének lefektetésében. A hazafiasság szellemében nevét a német hangzású Schöpf-ről Mereire magyarosította. Amikor a feszült politikai helyzetnek köszönhetően „a királyi trón és haza védelmére” megszervezték az országban

a nemzetőrséget, rögtön jelentkezett katonarvosnak valamelyik zászlóaljhoz. Egyelőre azonban nem tartottak igényt a szolgálataira, ezért a gyermekkórházában folytatta áldásos tevékenységét. Még akkor is, amikor az osztrák sereg az új esztendő első napjaiban megszállta a fővárost. A honvédsereg májusi budavári ostromakor is csak távolról szemlélte az eseményeket. Amikor azonban Hentzi parancsnok Pestet kezdte lövetni az ágyúkkal, ideiglenesen lőtávolon kívülre, a Városligetbe költöztette az intézményt.

Sajnos, a dicsőséges tavaszi hadjárat csak rövid intermezzonak bizonyult hazánk történetében. Amikor 1849 nyarán három irányból is Magyarországra törtek a császári és cári seregek, a kormány Szegedre tette át a székhelyét, és onnan adta ki a felhívást: „Minden fegyverfogható ember ragadjon fegyvert és kövesse a tábornokot!” Merei tudta, hogy mi a kötelessége, s azonnal szolgálatra jelentkezett. A főként külföldiekből álló olasz légióban kapott táborfőorvosi feladatot. Itt érte a hír, hogy Szegeden hagyott szeretett feleségét elragadta a rettegett kolera.

A világosi fegyverletétel után a magyar nemzet és a vigasztalhatatlan Merei doktor sorsa is megpecsételődött. Sok bajtársával egyetemben a megtorlás elől, gyermekeivel együtt menekült Törökországba. Itt ugyan – hírnevének köszönhetően – mesés összegű ajánlatot kapott, hogy rendelőt nyisson, ő azonban túl elmaradottnak gondolta az akkori török viszonyokat. Ezért tovább utazott Nyugat-Európába, s végül az angliai iparvárosban, Manchesterben telepedett le. Ott aztán egy angol szülészorvossal együtt alapítottak magán gyermekkórházat, amely időközben nemzetközi hírnévre tett szert. Merei újból és újból kérvényezte ugyan a hazatérést, de a neo-abszolutizmus idején erre esélye sem lehetett. Végül 1858. március 12-én száműzetésben távozott az élők sorából a közmegbecsülésnek örvendő, győri születésű orvos. 1860-ban megtartott emlékbeszédében dr. Lumnitzer Sándor joggal hangsúlyozta: „Ő teremtő ész volt, vasakarattal bírt, mert a sors által eléje gördített nehézségekkel is megküzdött kitűzött czélja kivívására.” ■



Rákóczi Ferenc utca
13

EBBEN A HÁZBAN SZÜLETETT
1804. SZEPTEMBER 26-ÁN
SCHOEPF MEREI ÁGOSTON
A MAGYAR GYERMEKGYÓGYÁSZAT
MEGALAPÍTÓJA.
AZ EMLÉKTÁBLÁT SZÜLETÉSÉNEK
200. ÉVFORDULÓJA
ALKALMÁBÓL ÁLLÍTOTTA
A MAGYAR GYERMEKORVOSOK TÁRSASÁGA

A TÖRVÉNYSZÉKI ORVOSTAN GYŐRI TANÁRA



Révfaluban született 1827. február 6-án a későbbi orvosdoktor, a Győri Kir. Jogakadémia oktatója. Szülők: Sikor Sándor, Sotik Anna. Felesége: Toldy Irma. Gyermekük: Jolán, Margit, Béla. Győrben, Rozsnyón és Nagyváradon tanult.

1847-ben kezdte meg pesti egyetemi tanulmányait. Az 1848–49-es szabadságharcban részt vett, a temesvári csatában súlyos fejsérülést szenvedett, Aradon gyógyult fel. Világosnál táborkórházi alorvos volt. Ezután bujdosni kényszerült egy nyerges- és egy szabómesternél. Orvossá 1854-ben avatták, azután Győrben telepedett le; később megyei főorvos lett. 1854-től a Vasárnapi Újság c. lap rendes munkatársa. A Győri Közlönyben négyszáznál több cikke jelent meg. Dr. Németh Ambrus a könyvében írta: „A vallás- és közoktatásügyi minisztérium (1869. dec. 6., 17368. sz. rend.) azon meggyőződésből indulva ki, hogy mivel a törvénytörvényszéki orvostan vádlónak, védőnek és ügyvédnek egyaránt nélkülözhetetlen elméleti és gyakorlati tantárgy, azért előadását már az akadémiáknak tervbe vett újjászervezése előtt célszerűnek tartotta. S valóban 1870-ben (febr. 17., 2779. sz.) elrendelte, hogy a törvénytörvényszéki orvostant, mint rendkívüli tantárgyat, az 1869/70. tanév második felétől kezdve az akadémiában, heti két órában tanítsák. Amely joghallgató e tantárgyból vizsgálatot tesz, annak érdemjegye a bizonyítványba is belekerül. Az orvostan előadására alkalmas szakember megnyerését a miniszter az igazgató doltgává tette. Lázár Lajos dr., Győr vármegye tisztii főorvosa személyében akadt is vállalkozó szakember; de előadásait hosszas betegsége miatt nem tarthatta meg. Ezért a miniszter az igazgatóság ajánlatára az 1870/1. tanév elején (...) Sikor József dr. győri orvost bízta meg a szóban forgó tantárgy előadásával (1870 július 16-án (14305. sz. r.). A jogakadémiák újjászervezése alkalmával a miniszter (1874 szept. 29., 26248. sz. r.) újra megbízta.”

Könyvei: *A feleség. Pest, 1868. és 1878. (Közhasznú Családi Könyvtár 21.) – Házasodjunk. U. ott, 1868. (Családi Könyvtár 14.) és 1876. (Közhasznú Családi Könyvtár 14.) – A nők előnye. U. ott, 1868. és 1878. (Közhasznú Családi Könyvtár 22.) – Törvénytörvényszéki orvostudomány jogászok és orvosok számára. Több jeles szerzők, nevezetesen Taylor, Henke, Schürmayer nyomán írta... U. ott, 1871. – Pártos Matyi. Elbeszélés gyermekek számára. Győr, 1880. (Gross, Ifjúsági Könyvtára 5.) – A révfalusi honvéd. Eredeti elbeszélés. U. ott, év n. (Gross Ifjúsági Könyvtára 12.) – Nők könyve. Bpest, 1900. (A nők előnye. Házasodjunk. A feleség. Ism. Vasárnapi Újság 40. sz.) – Lelki beteg... (1883-ban a m. k. igazságügyi minisztérium által hirdetett a rabok számára írott iránymunkával a pályadíjat megnyerte.)*

A megyei főorvosi és törvénytörvényszéki orvosi szolgálata (1872-től lett a győri törvénytörvényszék orvosa is) mellett a győri jogakadémián a törvénytörvényszéki orvostan magántanára volt 1870-től 1891-ig. Érdemes róla megemlíteni, hogy a szegényebb sorsú beteg joghallgatókat díj nélkül gyógyította. Győrben törvénytörvényszéki taggá is megválasztották. A Győri 48-as Honvéd Egylet alapító tagja. Ötvenéves orvosi jubileuma alkalmából a budapesti Királyi Magyar Tudományegyetemtől arany oklevelet és rektori köszöntőlevelet kapott. Győrben halt meg 1913. június 4-én. Utolsó lakhelye: Teleki u. 7. A győri köztemető III. sz. parcellájában nyugszik. ■

Sajtó- és irodalomjegyzék: *A hivatalos lapban... = Győri Közlöny, 1872. szeptember 19. p.340. – Magyarország tisztii cím- és névtára – 1. évfolyam, 1873. p.157. – A törvénytörvényszéki orvos hazánkban = Gyógyászat, 1874. december 26. p.1. – Sikor József dr. félszázados jubileuma = Dunántúli Hírlap, 1904. június 29. p.3-4. – Németh Ambrus: A győri tudomány-akadémia története, keletkezésétől 1850-ig. III. rész. Győr, 1904. p.18. – HA Győr 392/1913. – Sikor József dr. = Győri Hírlap, 1913. június 6. p.2, 3. – Sikor József dr. = Győri Híradó, 1913. június 7. p. 3. – Bona Gábor: Az 1848/49-es honvédsereg győri születésű tisztjei. Győri Tanulmányok.2000/22.(Győr, 2000) p.58. – Orbánné dr. Horváth Márta szócikke = Győri Életrajzi Lexikon, Győri Városi Könyvtár, 2003. – Biczó Zsolt: Győri orvoséletrajzi lexikon. Győr, 2006. – Biczó Zsolt: A győri jogászképzés évszázadai. Győr, 2008.*



„BOLDOG BÉKEIDŐK” HÍRES BŰNÜGYEI



Az Egyetemi Könyvtár és Levéltár munkatársai által tervezett szabadulósobáról kérdeztük a projekt felelősét, a könyvtár osztályvezetőjét, Hegedüs Pétert.

SZÖVEG: SZÉCHENYI ALUMNI MAGAZIN

– Már a „verebek is csiripelik”, hogy a következő tanévben újabb nagy durranással, megint valami izgalmas dologgal készültök az egyetemi polgárok számára.

– Így igaz. A könyvtár menedzsmentje elkötelezett abban, hogy az intézmény a hagyományos feladatain túl a legtöbb szalon kapcsolódjon az egyetem kiemelt stratégiai céljaihoz, köztük a hallgatói élmény fokozását elősegítő kreatív programok, szolgáltatások kidolgozásában is. Ennek egyik remek módja egy szabadulósoba kialakítása, amely kitűnő csapatépítő, közösségalkotó valamint minőségi szórakozási lehetőség is egyszerre.

– Egy színvonalas szabadulósoba kiépítése nem olcsó mulatság, ráadásul gondolom bizonyos szakmai előképzettséget is feltételez. Honnan tudtátok előteremteni a pénzt hozzá, s milyen humán erőforrással dolgoztatok?

– Az ötlet már korábban megszületett, csak egy pályázatra vártunk, amely anyagi forrást biztosíthat számunkra a megvalósításhoz. Szerencsére tavaly nyáron az NKA kiírt egy, az elképzelésünknek éppen megfelelő tendert „Innoatív, új szolgáltatás kidolgozása, gyakorlati bevezetése” címmel. Igaz, viszonylag szerény összegre, de a lelkesedésünk pótolja a hiányosságokat.

– Ez azt jelenti, hogy a szakmai munkát és a szükséges eszközök beszerzését is magatok vállaltátok?

– Igen, ez pontosan így történt. Én magam régóta szervezek vetélkedőket, ezért lelkesen vállaltam a projekt koordinálását. Már csak az egyetemmel közösen egy lelkes kis csapatot kellett magam mellé gyűjtenem, akik között volt, aki a grafikai munkákban jeleskedik, mások a beszerzést, számlaügyeket intézik, megint más a játékok kidolgozásában, vagy éppen a fordításban segídeknek, s természetesen szükségünk van játékmesterekre is.

– Ezek szerint külföldi hallgatók is igénybe vehetik majd ezt a szolgáltatást? Na de miben más ez, mint a többi szabadulósoba, mi a sajátossága, különlegessége.

– Igen, a játékokat úgy alakítottuk ki, hogy az angolul beszélő diákok is otthonosan tudjanak mozogni benne. S hogy mitől más, mint a hagyományos szabadulósobák? Először is a mi projektünk valójában nem egy, hanem több helyszín bejárását feltételezi a könyvtár egész területén. Ezért is neveztük el Library Labyrinthnek. A történet a „boldog béke-

idők” híres bűnügyeit dolgozza fel. Köztük egyetemünk névadójának tragikus utolsó napját. Ennél többet nem árulok el, de egy izgalmas játékot garantálhatok minden baráti társaságnak, akik szívesen jelentkeznek a honlapunkon kialakított felületen (<https://lib.sze.hu/szabaduloszoba>).

– Őszintén felkeltette a kíváncsiságomat. Ha szeretnénk mi is a munkatársaimmal, vagy a családdal egy kísérletet tenni a „szabadulásra”, mikortól tehetjük meg?

– Már a tesztelési szakaszban járunk, és ha tartani tudjuk a tervezett határidőt, szeptembertől az egyetemi polgárok számára megnyitjuk a jelentkezés lehetőségét, a továbbiakban pedig gyakorlatilag mindenki számára fizetett szolgáltatásként is szeretnénk működtetni. Kíváncsi vagyok, végül kijuttok-e a labirintusunkból, vagy örökre a campus minotauszának foglyai maradtok. ■

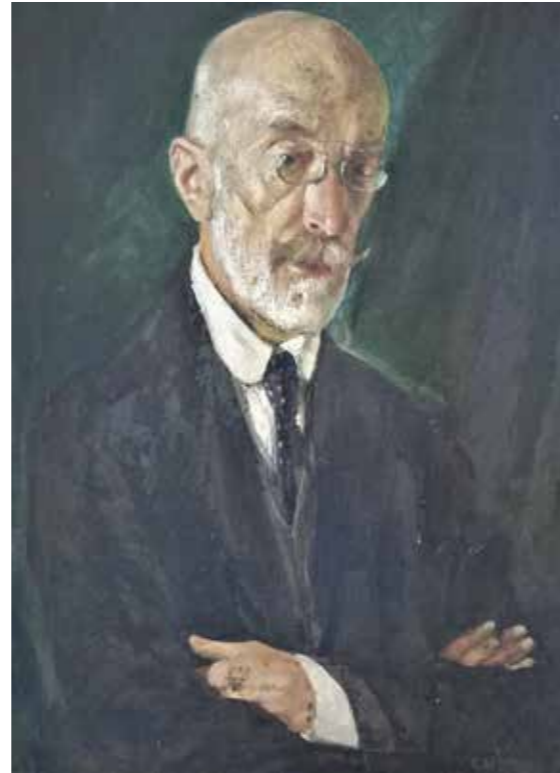
PETZ LAJOS

JOGAKADÉMIAI MAGÁNTANÁR IS VOLT

Petz Lajos Győrben született 1854. március 1-én. Szülők: Petz Adolf ügyvéd, később kir. törvényszéki bíró, édesanyja Potyondy Amália. Felesége: Beszedits Róza. Gyermekai: Aladár, Margit, Edit. A Pannonhalmi Szent Benedek-rend Győri Főgimnáziumában 1871-ben érettségizett, majd a bécsi egyetemre iratkozott be. Billroth professzor volt a tanítómestere. 1877. július 13-án avatták orvossá Bécsben.

A budapesti Szent Rókus Kórházban gyakornok, 1878-tól segéd-, majd orvos. 1881 októberében Győrbe költözött, 1881. december 1-től városi orvos lett. Az akadémiák 1883-i módosító szabályzatában a vallás- és közoktatásügyi minisztérium változtatást vitt végbe az 1874-i tanulmányi és vizsgálati rendszeren. A szabályzat az elsorolt kötelező tantárgyakon kívül ajánlja új speciálkollégiumként a közegészségtant (31. §) A közegészségtan előadását, amelynek hallgatása különösen a közigazgatási pályára készülő joghallgatóknak volt ajánlva, a miniszter külön magántanára bízta. Petz Lajos, Győr város tiszti főorvosa megbízását 1885 szeptember 10-én (33918. sz. r.) kapta. Hét esztendeig a híres győri orvos a Győri Kir. Jogakadémia magántanára volt, az 1891/92. tanév végéig tanított. Jogakadémiai tanítása előtt már (1884. december 25-től) városi tiszti-orvosi rangot kapott és a győri Szentháromság Közkórház igazgatója lett. 1898. szeptember 10. óta elnöke a Magyar Országos Orvosszövetség Győrvárosi és Megyei Fiókjának. Kezdeményezésére sok évi töretlen fáradozás után 1895. november 3-án ünnepélyesen megnyitották a nyolcvan ágyas új kórházat. 1922. augusztus 1-től nyugalomba vonult, ekkor a magyar királyi

egészségügyi főtanácsosi címmel tüntették ki. A Győr szabad királyi város törvényhatósági bizottságának 1927. január 20-án megtartott közgyűlésén a Magyar Országgyűlés Felsőházának póttagjává választották, majd röviddel ezután már a Felsőház rendes tagja lett. 1927-ben a bécsi orvosi egyetemről arany oklevelet kapott. 1929. július 10-én a közgyűlés által örökös törvényhatósági bizottsági taggá, majd 1930. június 10-én a Felsőház tagjává újból megválasztották. Közel két évtizeden át elnöke a Vidéki Kórházigazgatók Országos Értekezleteinek. 1912. április 21. óta elnöke a Győri Ének- és Zeneegyletnek. Tulajdonosa a Signum Laudisnak, a Polgári Hadi Érdemkeresztnek és a 2. oszt. Vöröskereszt díszjelvényének. Könyvet írt a győri 1886-os kolerajárványról, a Győri Ének- és Zeneegyletről. 1928-ban utcát neveztek el róla. A város egyik legismertebb szaktekintélye. Tevékeny orvos, közéleti munkásságát számosan feldolgozták, ezeken a hasábkon a rövid megemlékezés a jogi akadémiai oktatói tevékenységének felelevenítése. Győrben 1932. június 21-én halt meg. Utolsó lakhelye: Vilmos császár út 10. Márványdomborművét 1933 júniusában helyezték el a kórházban, a Zrínyi u. 13. sz. alatt. A nádorvárosi köztemető díszsírhelyén nyugszik. ■



Petz Lajos

HA Győr 441/1932. – Felpéczi Petz Lajos dr. = Győri Hírlap, 1932. június 22. p.2, 3. – Gyászjelentés = Győri Hírlap, 1932. július 22. p.5. – Felpéczi Petz Lajos dr. = Dunántúli Hírlap, 1932. június 22. p.1. – Gyászjelentés = Dunántúli Hírlap, 1932. június 22. p.3. – Dr. Felpéczi Petz Lajos temetése = Győri Hírlap, 1932. június 23. p.2. – Impozáns részvét kísérte utolsó útját Petz Lajos dr. felsőházi tagnak = Dunántúli Hírlap, 1932. június 24. p.2. – Felpéczi Petz Lajos = Győri Nemzeti Hírlap, 1940. június 23. p.7. – Felpéczi Petz Lajos = Győri Nemzeti Hírlap, 1940. június 23. p.7. – Biczó Zalán: Győri orvoséletrajzi lexikon, Győr, 2006. – Biczó Zalán: A győri jogászképzés évszázadai, Győr, 2008.



KERESS
MINKET:



hello gyor.hu



KIÁLLÍTÁS | FESTIVÁL | SPORT | SZÍNHÁZ | ZENE | AKTÍV SZABADIDŐ

MINDEN PROGRAM EGY HELYEN

A 2023-AS ÉV SZPONSZORAI:



Víz, amit akartunk



TURIZMUS

